

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 84 (2022)
Heft: 5

Artikel: Et le tracteur devient intelligent
Autor: Engeler, Roman
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1085586>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

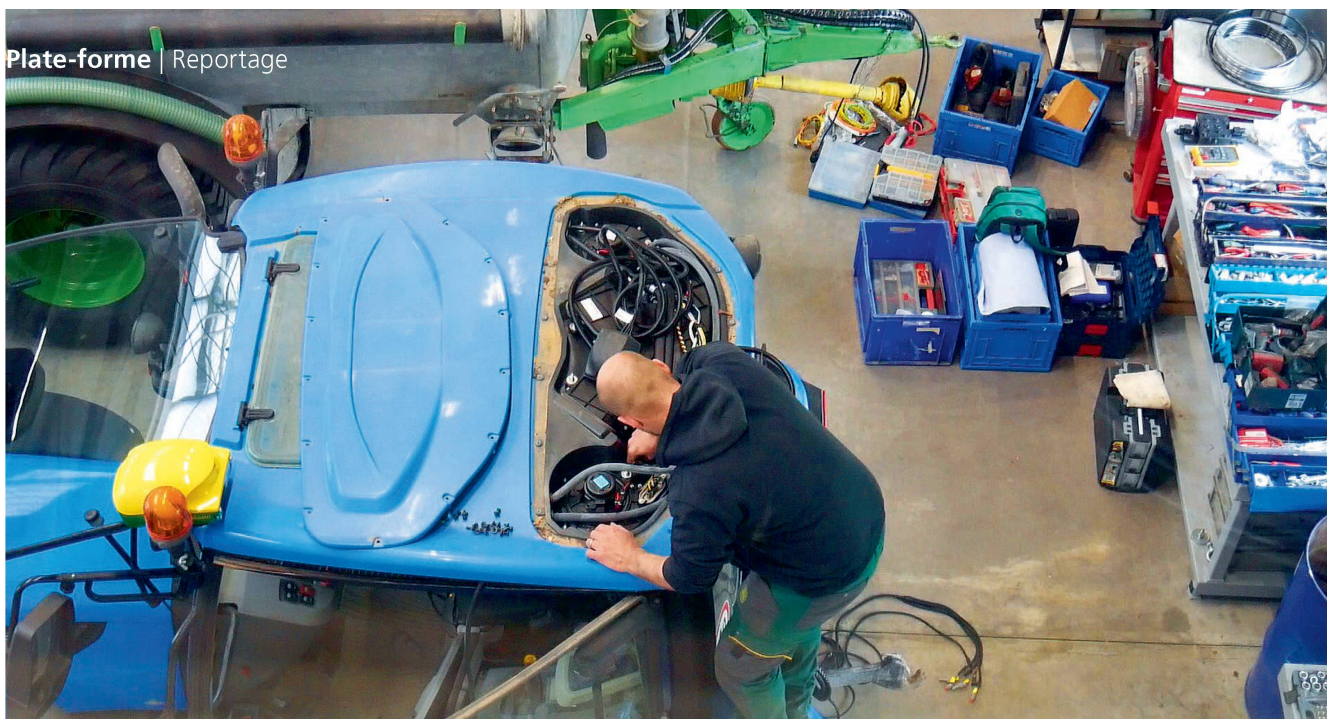
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Technique Agricole a suivi l'installation d'un dispositif «Green Fit» sur un tracteur Landini «5-100» au centre régional de Henau (SG) de Robert Aebi Landtechnik. Photos: R. Engeler

Et le tracteur devient intelligent

«Green Fit» est une interface autorisée avec laquelle les tracteurs d'autres constructeurs peuvent être équipés du système de guidage «AutoTrac» de John Deere. *Technique Agricole* a suivi les différentes étapes d'une telle modernisation.

Roman Engeler

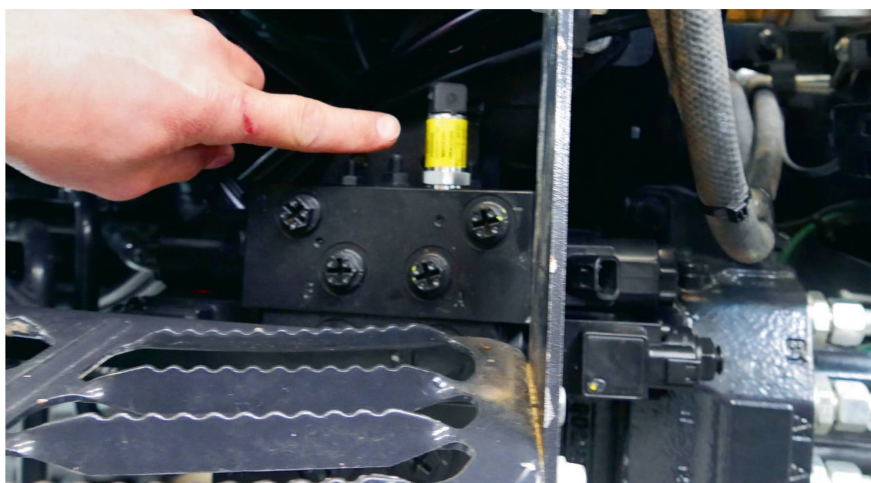
Les systèmes d'autoguidage contribuent à soulager le chauffeur et aident également à éviter le recouvrement entre passages. Il est également possible d'économiser du temps et des demi-tours en s'engageant dans la troisième, la quatrième ou l'une des lignes suivantes et d'intervenir dans les zones non travaillées uniquement lors des passages retour. Comme de nombreuses entreprises travaillent avec des tracteurs de marques différentes, cela complexifie l'utilisation de technologies intelligentes, numériques mais aussi coûteuses, car la plupart du temps celles-ci ne sont pas compatibles d'une marque à l'autre. Ceci pénalise les processus efficaces d'une agriculture moderne.

Collaboration avec Reichhardt

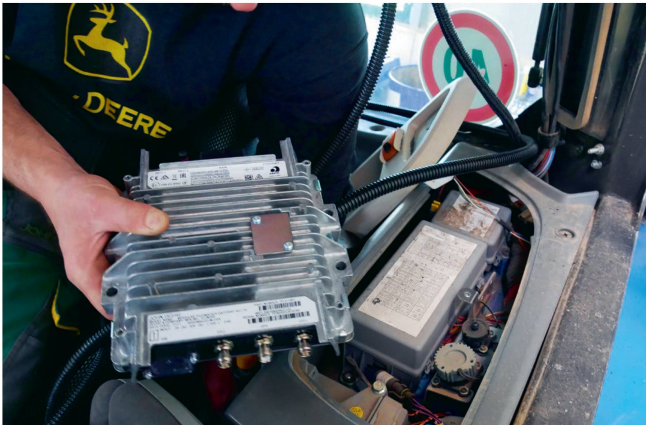
John Deere et Reichhardt Steuerungstechnik sont désormais parvenus à créer une interface, grâce à laquelle le système de guidage «Auto Trac» de John Deere peut aussi être utilisé sur les tracteurs d'autres marques. Un kit «Green Fit» se compose d'un contrôleur et de son jeu de

câbles principal, de même que d'autres jeux de câbles spécifiques au véhicule équipé y compris le matériel de montage nécessaire. Pour le guidage sur passages, il existe également un module pour la direction hydraulique ainsi qu'un capteur d'angle de braquage, à condition que le

véhicule lui-même ne soit pas prévu pour un système de guidage automatique. Pour pouvoir utiliser «Green Fit» comme système de guidage automatique pleinement compatible, il existe aussi un kit de mise à niveau Isobus comprenant jeux de câbles et connecteurs associés. Le récep-



Sous la cabine est monté le module dédié à la direction hydraulique: en jaune, le capteur qui enregistre une reprise de contrôle manuel de la direction et qui désactive l'auto-guidage.



Le contrôleur «JDLink» localise les machines et transfère également les données des machines et des différents travaux à l'aide de la télémétrie.



«Green Fit» est conçu spécifiquement pour chaque plate-forme de véhicule – les paramètres du véhicule correspondants sont ancrés solidement dans le logiciel.

teur StarFire recueillant le signal GPS et le contrôleur «JDLink» et son antenne proviennent de John Deere. Les machines sont alors géolocalisables et les données des machines ainsi que les différents travaux alors retransmis grâce à la télémétrie.

Conception spécifique par marque

«Green Fit» est conçu spécifiquement pour chaque plate-forme de véhicule et les paramètres correspondants sont solidement ancrés dans le logiciel. Grâce à une collaboration intensive avec les marques tierces, il est aussi garanti que les développements les plus récents soient toujours compatibles et peuvent ainsi être disponibles grâce à des mises à jour.

Chaque véhicule subit, avant d'être restitué, un processus intensif chez Reichardt. Celui-ci s'achève avec un test de performances selon les directives établies par John Deere. La bonne marche de la fonctionnalité de guidage est ainsi garantie sur le véhicule d'une autre marque, tout comme l'obtention de la licence d'exploitation du produit tiers. En complément, la solution «Green Fit» est

aujourd'hui la seule solution adaptable en Suisse à être inscrite dans le document d'immatriculation du véhicule. Les sites robert-aebi.ch et reichhardt.com/green-fit indiquent les marques et modèles sur lesquels le «Green Fit» peut être monté.

Montage élaboré

Bien que Reichardt parle d'une «installation simple», l'opération n'est pas aussi aisée. Il faut d'abord trouver une place pour tous les nouveaux composants dans le tracteur à transformer. En revanche, l'adjonction d'un support sur le toit de la cabine pour installer le récepteur «StarFire» est simple. Toutefois, concernant l'antenne du module «JDLink», il sera plus difficile de trouver l'espace nécessaire quelque part en cabine sous le toit, tant pour le module lui-même que pour le contrôleur «Green Fit» mais aussi pour l'ensemble du câblage. Pour l'activation et la désactivation de la fonction «AutoTrac», le monteur peut exploiter un emplacement libre parmi les interrupteurs ou désactiver l'un des interrupteurs existants.

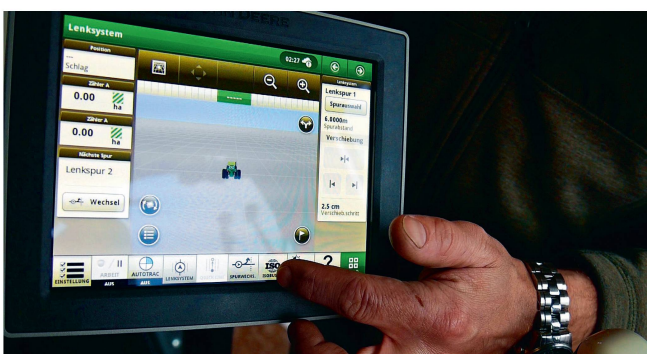
Le terminal «GreenStar» est également mis en place en cabine.

Isobus

Afin d'adapter intégralement le tracteur équipé de «Green Fit» au monde de l'Isobus, Reichardt propose aussi un module adaptable pour cela. Selon l'équipement attelé, ce dispositif assure ainsi la coupure de sections, la transmission de commandes et de données entre le tracteur et la machine.

Conclusion

Après quelques heures de montage, ce tracteur proposant désormais l'ensemble des fonctionnalités «AutoTrac» de John Deere peut quitter l'atelier et entreprendre un premier tour d'essai. Les coûts du kit de conversion «Green Fit» sont compris entre CHF 14 000.– et 15 000.–, auxquels s'ajoutent CHF 2 000.– pour le module Isobus. L'installation en atelier exige environ 15 heures pour ce modèle. Au total, cette rénovation exige une dépense de CHF 17 000.– à 28 000.–, selon la précision GPS requise et l'équipement Isobus.



Le support pour l'écran «GreenStar» est monté en cabine et le terminal mis en place.



Ce tracteur Landini dispose désormais de l'intégralité des fonctionnalités Isobus et «AutoTrac».