

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 84 (2022)
Heft: 5

Rubrik: Actualité

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

En bref

- **Same Deutz-Fahr** Allemagne a nommé Alessandro Sapiro au poste vacant de second directeur général, responsable de la production, de la recherche et du développement.
- **Fendt** renonce provisoirement à mettre sur pied de nouvelles Journées de plein champ à **Wadenbrunn (D)**. Les contraintes sont devenues trop importantes pour organiser de telles manifestations.
- **Stihl** franchit la barre des 5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2021. La production de l'usine de chaînes suisse à Wil (SG) a augmenté de 20%.
- **Felco** vient de signer un contrat avec la Fédération mondiale des sociétés de roses (WFRS). Le fabricant de sécateurs devient sponsor principal.
- Les candidatures à l'**«agroPrix 2022»** sont ouvertes jusqu'au 30 juin. Des prix d'une valeur totale de 50 000 francs sont en jeu.
- **Krone** a optimisé les couteaux des autochargeuses «ZX». Le nouveau **«SplitCut»** garantit que tout le fourrage soit coupé.
- A la suite de la benne de chantier «HD 550», **Krampe** ajoute trois modèles à sa gamme de **bennes géantes «Heavy Duty»**.
- **BvL** augmente la puissance de sa **pailleuse «V-Comfort Bedding»** et la dote d'un nouvel entraînement.
- **SIP** propose de longue date des andaineurs à ruban portés. Le constructeur slovène leur adjoint un **modèle tracté**, l'**«Air 900 T»**.
- A Offenbourg (D), le salon de la foresterie et des activités de plein air **«Forst Live»** a enregistré plus de 31 000 visiteurs en trois jours, du 29 avril au 1^{er} mai.
- En Suisse, les **immatriculations** de tracteurs ont chuté d'environ 30% au premier trimestre, à 479 unités.
- En Basse-Saxe (D), une usine de production d'**hydrogène vert** et d'**e-méthanol** devrait être mise en service en 2026, pour un investissement de 120 millions d'euros.
- **Case IH** a procédé à une mise à jour de ses presses à chambre fixe de type **«RB 344»** (balles de 120 x 125 cm) et a doté ces machines de plusieurs fonctions supplémentaires et nouvelles.
- **Yvan Grepper** a été élu au poste de président de l'association Inspectorat suisse du compostage et de la méthanisation. Il remplace **Arthur Wellinger**, qui s'est retiré pour des raisons d'âge.

Véhicules à chenilles radiocommandés

La nouvelle gamme «RCU» de véhicules sur chenilles est fondée sur les expériences du constructeur italien FAE avec ses véhicules à chenilles de la gamme «PT». Le modèle «RCU-55» est conçu pour des travaux sur des surfaces difficiles. Le véhicule est entraîné par un moteur Kohler turbocompressé à rampe commune développant 56 ch, avec contrôle électronique de l'injection. Cet appareil renforcé propose au travers d'une voie réglable hydraulique ajustable indépendamment des deux côtés et un système automatique de tension de chenilles. Ces solutions techniques assurent une excellente机动性 du «RCU» et rendent possible le travail dans des pentes raides, jusqu'à

55° d'inclinaison. La double transmission hydrostatique permet de gérer au mieux la traction ainsi que les outils attelés, est-il indiqué dans un communiqué. Les pompes à piston pilotées électroniquement, avec une unité de guidage spéciale, forment un système intégré. Le «RCU-55» est piloté par une radiocommande avec écran de 3,5 pouces de diagonale.



Mise en œuvre simplifiée

Avec le générateur de mousse «DUO Advanced» avec réservoir intégré, Kärcher présente un nouvel accessoire pour nettoyeur haute pression. Il facilite la manipulation et accélère le processus de nettoyage. Le générateur de mousse à réservoir permet non seulement l'application de mousse, mais aussi le passage direct au jet haute pression sans changer de lance. Ceci permet de gagner un temps précieux, par exemple lors du nettoyage de véhicules ou de la désinfection des étables, selon Kärcher. Le réservoir intégré du générateur de mousse «DUO Ad-

vanced» dispose d'une contenance de deux litres. La tête du générateur de mousse avec réservoir intégré comporte un régulateur pour gérer d'une simple pression la position du canal de la lance à mousse. L'opérateur peut ainsi choisir entre le nettoyage au jet haute pression et le nettoyage à la mousse. Enfin, la lance à mousse avec réservoir est disponible en trois versions se différenciant par le débit d'eau et la taille de la buse. Les trois modèles de générateurs de mousse avec réservoir intégré peuvent être utilisés en option avec un réservoir d'un litre.



Un andaineur à tapis Pöttinger

Pöttinger investit lui aussi le marché des andaineurs à tapis. Avec le «Mergento VT 9920», le constructeur autrichien présente un andaineur à tapis d'une largeur de travail pouvant atteindre 9,20 m avec dépôse d'un andain central et 8,70 m en formant un andain latéral. Le «Mergento VT 9920» sera disponible à compter du 1^{er} août 2022, indique Pöttinger. La machine reprend le fourrage à l'aide d'un pick-up à six rangées de dents. Via un chemin de cames courbé, les dents s'effacent seulement peu avant le tapis. Leur point de passage est situé 120 mm au-dessus de la bande transportuese transversale. Le fourrage tombe ainsi de lui-même sur le tapis avant de rejoindre l'andain. Le fourrage qui suit le pousse et alimente alors le tapis. L'ensemble du travail serait assuré aussi bien en descente qu'avec des brins courts.



Demi-tours automatisés

La nouvelle fonctionnalité logicielle «SmartTurn» de Valtra autorise, avec la fonction de gestion des fourrières «Auto U-Pilot» et l'autoguidage «Valtra Guide», l'automatisation complète des travaux des champs. Avec la fonction «SmartTurn», le tracteur tourne lui-même en fourrière. Le chauffeur n'a ainsi plus besoin de toucher au volant. Le «SmartTurn» est disponible en deux variantes «Mode demi-tour» (le tracteur fait demi-tour automatiquement et s'engage dans le passage à proximité immédiate de celui qui vient d'être effectué en suivant une trajectoire en forme de U) et «Mode champ partiel» (voir photo, le tracteur tourne automatiquement puis s'engage dans le troisième ou quatrième passage). Le «SmartTurn» est disponible à compter d'avril 2022 pour les tracteurs des séries «N» et «T» de 5^e génération. Selon Valtra, il sera décliné sur les modèles de 4^e génération puis sur les autres modèles de la 5^e génération.



Roues pliables

Les scientifiques spécialisés en circulation de l'université technique de Dresde (Allemagne) ont présenté un concept de système de roues comme projet innovant, qui se déplie et se replie de façon sécurisée en pressant sur un bouton. Le «Flexi-Flügel-Rad» (FFR), tel que le système est dénommé, se laisse pour ainsi dire déplier au champ et pourrait ainsi protéger le sol grâce à une plus large surface d'appui. Lorsque les roues sont à nouveau rétractées, le tracteur serait rapidement et aisément à nouveau prêt pour la circulation sur la route.

Le système FFR est contrôlé par le système hydraulique et pneumatique existant. Il devrait être fabriqué entre autres à partir de matériaux composites modernes. Le «Flexi-Flügel-Rad» est le fruit d'une coopération entre l'université technique de Dresde, l'institut saxon de recherche textile et le spécialiste du pneumatique Grasdorf-Räder-Groitzsch GmbH. Des tests avec un prototype sont prévus dès l'année prochaine.



Porte-outils flexible avec prise de force



Avec le «RoboFlail Vario D501» Rapid élargit son catalogue de machines sur chenilles. Ce broyeur automoteur d'une puissance 50 ch se destine aux utilisations forestières et d'entretien du paysage. La transmission de puissance optimale à l'outil porté est assurée via un arbre à cardan, l'outil lui-même étant attelé à l'aide du relevage de catégorie 1. Pour augmenter la stabilité dans les pentes, le porte-outils est équipé d'un dispositif d'élargissement hydraulique du train de roulement de

127 jusqu'à 175 cm. Ce train de roulement, indépendant par côté et réglable hydrauliquement en hauteur, est unique. La garde au sol peut augmenter de 15 cm en passant de 14 cm à 29 cm de hauteur. Les obstacles peuvent ainsi être évités et l'automoteur peut évoluer sur terrain raide une fois le centre de gravité abaissé. Un déport latéral hydraulique de l'outil sur 39 cm est également disponible de série. Toutes les fonctions sont accessibles via une radiocommande.

Fini les autochargeuses et remorques!

Claas va mettre fin à la production de remorques autochargeuses et de transport dans l'usine de Bad Salgau (Allemagne) à la fin de la saison 2022. Le constructeur estime que la méthode de récolte fourragère par autochargeuse devrait continuer à perdre du terrain et que ce marché devrait continuer à baisser. Par conséquent, le segment des remorques autochargeuses se cantonne encore plus qu'avant à des niches de marché de portée régionale. Après 53 ans de production, Claas tire un trait sur la production de remorques autochargeuses. En 1969, le constructeur avait repris la société Bautz à Saulgau et avait ainsi renforcé sa mutation en devenant un spécialiste de la récolte à large gamme.



Presses à balles rondes de forte puissance



À l'occasion du salon agricole «agra» à Leipzig (Allemagne), Case IH a présenté la nouvelle gamme de presse à balles rondes à chambre variable «RB HD Pro» de forte puissance. Les nouvelles presses sont disponibles en deux tailles. La «RB456 HD Pro» presse des balles de 120 cm de largeur et d'un diamètre de 90 à 165 cm. La seconde «RB466 HD Pro», pressant elle aussi en largeur de 120 cm, forme en revanche des balles de 90 à 190 cm de diamètre.

La chambre de pressage et le dispositif d'entraînement des courroies ont été entièrement repensés et offrent un niveau de pressage élevé. Les deux modèles accèdent, selon le constructeur, à trois options de rotor. En complément figurent un ameneur rotatif et 13 ou 25 lames. Le dispositif de présélection des couteaux peut être désactivé depuis la cabine. La gamme «RB HD Pro» compte au total six modèles, qui seront disponibles pour la saison 2023 selon Case IH.

Davantage de puissance chez Avant

Avant lance sur le marché les deux nouvelles chargeuses «645i» et «650i» qui, en termes de performances et d'équipements, s'apparentent aux machines des gammes supérieures «700» et «800» du constructeur finlandais. Ces nouveaux modèles équipés de moteurs à quatre cylindres Kubota avec DPF et DOC sont conformes au niveau 5 d'émissions. Le bloc de 1,5 délivre une puissance de 44 ch. L'entraînement est assuré par une transmission hydraulique («Optidrive») et des moteurs roues. Le modèle «645i» ne dispose qu'une seule vitesse jusqu'à 13 km/h, le modèle «650i» en propose deux jusqu'à 25 km/h. Le poids à vide atteint 1620, respectivement 1630 kg. Avant annonce une capacité de levage de 1190 kg et une hauteur de levage de 2,84 m. La pompe hydraulique délivre jusqu'à 75 l/min à 200 bar. Les chargeuses sont équipées d'une cabine ROPS/FOPS, issue de la série «800». Grâce à un nouveau système de refroidissement et d'échappement, les valeurs ne dépassent pas 98 dB(A) à proximité du véhicule et 83 dB(A) au niveau de l'oreille du chauffeur. La production de série de ces nouveaux modèles débutera vers fin 2022.



Connexion intelligente

La fonctionnalité «Pöttinger Connect» assure les fonctions de guidage, d'enregistrement et de partage des données des machines pilotées par Isobus. Au travers d'une utilisation aisée et d'un logiciel de données certifié, l'unité de télémétrie est mise en place rapidement et efficacement. «Pöttinger Connect» est disponible à compter du 1^{er} août 2022.

Le module de télémétrie possède un logiciel de données certifiées vers l'Agrirouter, la plate-forme en ligne de partage de données. De nombreux systèmes d'information de gestion agricoles peuvent ainsi y être reliés de n'importe où dans le monde. Pöttinger, en collaboration avec «Next Machine Management» et le logiciel d'exploitation parcellaire «Next Farming», offre la possibilité de visualiser les données et de les documenter à long terme. Au travers de l'enregistrement automatisé et de la transmission de données, leur sécurité est assurée à long terme. Une documentation professionnelle complète est ainsi sécurisée et préservée de toute perte de données.

Au travers de terminaux compatibles Isobus ou d'autres terminaux de tracteurs, l'outil attelé respectif ainsi que l'unité de télémétrie sont commandés. C'est pourquoi Pöttinger offre, avec ses terminaux intelligents la solution adaptée à chaque utilisation. Avec un seul terminal, un meilleure vue d'ensemble en cabine est garantie.



Irrigation selon le besoin



Avec l'appui financier de l'Office fédéral de l'agriculture et de l'État de Vaud, une trentaine de vergers vaudois ont été équipés par Agroscope de capteurs d'humidité du sol dans le cadre du projet «Efficience de l'eau». Le projet «Efficience de l'eau» propose une solution déclenchant de l'irrigation seulement en cas de nécessité. Plus besoin de fermer une vanne d'alimentation en cas de pluie, de l'ouvrir à nouveau lorsque la sécheresse menace ou d'adapter régulièrement le calendrier des arrosages en fonction de la météo. Plusieurs producteurs ont ainsi automatisé l'irrigation de leurs parcelles sur une partie ou sur la totalité de leur exploitation, réalisant ainsi une économie d'eau et de temps.

L'irrigation fonctionne comme suit: les capteurs d'humidité de type «Watermark» sont installés par paires. Ce dispositif est reproduit trois fois dans une zone représentative du verger. Le volume de sol humecté par la goutte à goutte prend une forme plus ou moins sphérique. En fonction de l'emplacement des capteurs, la mesure indique l'extension latérale et la profondeur du front d'humidité. Si l'une ou l'autre atteint une valeur critique, le volume ou la fréquence des irrigations doit être modifié.

Biens connectés volés et retrouvés

Des troupes russes ont apparemment volé des machines agricoles pour une valeur de plus de cinq millions de dollars chez un concessionnaire John Deere et ont vraisemblablement transporté leur butin jusqu'à une exploitation agricole de Tchétchénie, dans les environs de Grosny. Il serait notamment question de tracteurs, de semoirs et de moissonneuses-batteuses, selon la chaîne de télévision CNN.



Une partie des machines dérobées étant équipées de transmetteurs GPS et de télémétrie, le concessionnaire a ainsi pu suivre le voyage à distance et localiser leur nouvel emplacement. Au travers du logiciel de télémétrie, il a aussi pu les verrouiller immédiatement en prenant la main à distance, de telle sorte que les voleurs ne puissent plus les redémarrer. Naturellement, les voleurs ne pourraient maintenant plus vendre les machines autrement qu'en pièces détachées et gagner ainsi un peu d'argent.

«Monte-escalier»



Griener Fahrzeugtechnik a développé le «SoftStep», un système d'assistance à la montée et à la descente pour tracteurs. Il s'agit d'une rallonge d'échelle fonctionnant comme un ascenseur. La dernière marche s'abaisse lentement lorsque l'opérateur quitte le véhicule.