

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 84 (2022)
Heft: 3

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Ils sont fans de Case IH, Yanick (à g.) et Andreas Huber, ici avec leur «844» sur leur domaine de Buch, près de Frauenfeld. Photos: Dominik Senn

«Le Case IH «844» est un tracteur parfaitement polyvalent»

Andreas Huber et son fils Yanick habitent à Buch près de Frauenfeld (TG). Ils sont des fans de la marque Case IH. Le «844» est leur tracteur préféré. Rien d'étonnant donc à ce que leur ferme en héberge deux exemplaires depuis cette année.

Dominik Senn

Agriculteur à Buch près de Frauenfeld (TG), Andreas Huber est né en 1961. Éleveur de brown swiss, il a déjà vu une de ses vaches remporter le titre de «Miss Olma». Son fils Yanick a 22 ans; il est mécanicien en machines agricoles et commencera en août une formation supplémentaire d'agriculteur. Il a fait son apprentissage dans les ateliers du concessionnaire Case-Steyr Hilzinger AG à Frauenfeld, spécialiste en matériels agricoles et horticoles et en machines de chantier. Au contact de maître Björn Hänni, il est devenu un vrai passionné de la marque Case IH. Les Huber exploitent dans une harmonie évidente leur

ferme laitière (sans ensilage) et de grandes cultures, que complète un petit verger. Sur quelque 18 hectares labourables, ils cultivent maïs, betteraves sucrières, orge d'hiver et tournesol. Ils entretiennent aussi sept hectares de surfaces naturelles près du lac de Hüttwil; sur mandat de la fondation Seebachtal créée en 1994, ils soignent des zones humides et des plans d'eau ainsi que des habitats hébergeant animaux et plantes rares.

«Un faible pour les tracteurs légers»

Les Huber veillent aussi sur leurs propres ressources à savoir sur leurs sols: ils pos-

sèdent un parc de machines légères mais bien à la hauteur à leur exploitation. «Mieux vaut posséder des tracteurs légers et en détenir un de plus» est à quelque chose près la devise de nos hôtes. Acheté en 1986, le Case IH «733» ne pèse vide que 2360 kilos pour une puissance respectable de 60 chevaux. C'est «une machine robuste qui jusqu'à présent n'a nécessité aucune grosse réparation; elle est surtout utilisée pour les traitements phytosanitaires», explique Andreas Huber. En 2002, il a acheté un Case IH «844» millésime 1994; sa transmission avait été révisée jusqu'au système

de traction intégrale et au chargeur frontal. Il était auparavant en service dans la forêt bernoise. Ce tracteur est propulsé par un moteur diesel 4-cylindres refroidi à eau d'une cylindrée de 4,38 litres développant 59 kW, soit 80 chevaux. Il fournit un couple de 296 Nm à 1300 tours/min. Son prédécesseur, le «844-S», était déjà équipé du même moteur (voir encadré). D'un seul coup, le «844» a accédé au rang de gros tracteur de l'exploitation. Mais ses 3800 kilos à vide en faisaient un poids léger relativement à sa puissance, bien en phase avec le crédo des Huber.

«Sobre et économique à entretenir»

Voici 13 ans, ce tracteur fut équipé d'une prise de force frontale pour une faucheuse. Sa boîte de vitesses offre quatre marches avant et une marche arrière. Elles sont réparties en deux groupes de vitesses labour et route. Chaque rapport possède en outre un réducteur, pour obtenir finalement 16 marches avant et 8 marches arrière. Son encombrement réduit et sa polyvalence constituent son grand atout. Avec son empattement de 2386 mm, sa voie avant de 1343 mm à 1833 mm et sa voie arrière de 1580 mm à 1982 mm, «le Case IH «844» est par excellence un tracteur polyvalent», souligne Andreas Huber. Cerise sur le gâteau, sa consommation est basse, à 10,8 litres/heure à régime nominal; c'est aussi un tracteur pas très cher à entretenir, ajoute Yanick Huber: «Il fait plaisir à conduire, on entend et on sent comment il travaille, c'est un «easy going», un outil facile à manier.»

Il lui a fallu une seule grosse réparation consécutive à l'usure de l'essieu avant

340 Case IH «844» et «844-S» importés

Case IH est né en 1986 de la fusion des constructeurs de machines agricoles International Harvester Company (IHC) et J.I. Case Corporation. Cette société fait actuellement partie de Case-New-Holland, devenue CNH Industrial. Le «844 XL» avait déjà été fabriqué par IHC dès le début des années 1980.

Le tracteur a continué d'être produit à l'enseigne de Case IH de 1981 à 1990, d'abord à Neuss en Allemagne; ensuite, la production de cette famille B a été transférée à Doncaster, en Angleterre, jusqu'en 1996. La production du modèle à traction arrière a perduré jusqu'en décembre 1994 et celle du modèle à quatre roues motrices jusqu'en août 1996. Dans d'autres usines

IH, le «844 XL» a aussi été fabriqué avec la dénomination «845 XL».

Le «844 XL» est pratiquement identique au modèle IH «844-S». Son signe distinctif est la cabine de sécurité construite en collaboration avec Porsche. Le modèle «844 XL» fit au cours de sa production l'objet de modifications comme par exemple le capot plongeant et la version 40 km/h. Le «844-S» était le plus puissant tracteur IHC à 4-cylindres sans turbo fabriqué à Neuss. De 1975 à 1989, un total de 20 158 exemplaires de ce type en version traction arrière ou quatre roues motrices ont quitté les usines de Neuss. En Suisse, on importa 289 «844-S» entre 1980 et 1989 et 51 «844» entre 1989 et 1997.

due au chargeur frontal. Du côté des points faibles, Yanick regrette l'absence de climatisation, qu'il qualifie néanmoins de «problème de luxe». L'actionnement retardé du frein à main est un autre point qui suscite des réserves. Le frein à main une fois actionné n'empêche pas le tracteur de continuer à rouler quelques secondes; c'est dû à la conception spéciale de ce dispositif à sangle en bain d'huile qui agit sur le tambour de 30,5 cm à hauteur du différentiel.

Descente dans le podium

L'acquisition d'un Case IH «Farmall 105U Pro EP» de 105 chevaux a rétrogradé le «844» au rang de «tracteur de tous les jours». Depuis, il sert surtout au chargeur frontal, mais aussi dans les champs pour

tracter le semoir, le rouleau, l'épandeur d'engrais et le pulvérisateur. On le voit aux foins avec l'andaineur à toupies, la piroquette, l'autochargeuse ou bien devant la citerne à lisier de 4000 litres. À ce jour, il accuse 9000 heures de service que se partagent à égalité Andreas et Yanick.

Au début 2022, Yanick n'a pas résisté et il s'est offert un «844-S» vu sur Internet. Il s'agit du modèle précédant le «844». Il est chaussé pneus neufs, de roues jumelées et aussi d'une cabine de sécurité dessinée par Porsche. «Je l'ai employé pour transporter du fumier afin de détecter des vices cachés. Mais à part les rétroviseurs trop petits, je n'ai rien trouvé. Le tracteur sera maintenant intégré le mieux possible aux travaux de l'exploitation», explique Yanick Huber.



Les Hubers et leurs Case IH, à la fois puissants et légers. Le «844 XL» et sa cabine dessinée par Porsche, le «844» et le «733» (de g. à d.).