

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 84 (2022)
Heft: 2

Rubrik: Impression

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le nouveau fleuron à quatre cylindres de la série «6R» de John Deere: le «6R 150». Photos: Roman Engeler

En route avec souplesse et intelligence

John Deere a revisité sa gamme de tracteurs «6R» et l'a enrichie de quatre modèles. *Technique Agricole* a examiné l'un d'entre eux de près: le «6R 150».

Roman Engeler

La gamme «6R» dévoilée par John Deere en novembre dernier comporte 14 modèles, soit quatre de plus qu'auparavant. Leur puissance s'échelonne de 100 à 300 chevaux.

Depuis quelques semaines, les premières machines de présérie parcourent l'Europe. Le nouveau vaisseau-amiral à quatre cylindres, le «6R 150», peut développer jusqu'à 177 chevaux. Les changements extérieurs sont discrets. Les «6R» arborent le design des grandes gammes «7R», «8R» et «9R»: la désignation du modèle sur le capot précise la gamme et la puissance nominale du moteur. Les rétroviseurs dans leur semi-coque verte,

ainsi que les phares de travail à LED sont également empruntés aux gros tracteurs.

Davantage de puissance en cas de besoin

Le moteur de 4,5 litres de cylindrée reste identique à celui des modèles précédents. Les ingénieurs ont cependant élargi la fonctionnalité du logiciel. Jusqu'à présent, la fonction de gestion intelligente de la puissance (ou IPM, acronyme du terme anglais *intelligent power management*) libérait un supplément de puissance selon les besoins, dès que la vitesse atteignait 15 km/h, ou en cas de travail au champ avec la prise de force.

Désormais cette fonction existe aussi pour l'hydraulique. Dès qu'un outil au champ nécessite une puissance hydraulique supérieure, le système de gestion libère la puissance correspondante. Le besoin est détecté par deux capteurs sur la pompe hydraulique: l'un mesure la pression de travail, l'autre informe le système de gestion de l'inclinaison du plateau de la pompe.

Par ailleurs, le ventilateur réversible Cleanfix peut désormais être installé en usine. Il est très utile pour travailler en ambiance poussiéreuse. Il suffit d'appuyer sur un bouton placé sous le volant pour l'amener à décolmater le radiateur et la

grille d'aspiration. Jusqu'à présent, il fallait obtenir l'autorisation de John Deere et du constructeur du ventilateur. Ce dernier devait en revanche être installé par un atelier spécialisé.

La gamme a été dotée de quatre transmissions différentes qui ne sont cependant pas toutes disponibles pour chaque modèle de tracteur. Seule la transmission «AutoPowr», à variation continue, offre le meilleur confort d'utilisation. Elle peut être fournie pour les 14 modèles, dont le «6R 150». Au bout de la chaîne cinématique, on trouve des innovations intéressantes: tous les tracteurs sont désormais équipés d'un essieu à crémaillère, à la place de l'essieu à flasque traditionnel. L'essieu à crémaillère permet un changement de voie rapide à l'arrière. Par ailleurs il est possible de monter des roues d'un diamètre supérieur.

Une plus grande capacité de levage

John Deere maintient les trois régimes de prise de force. La construction avec un embrayage électrohydraulique à lamelles à bain d'huile a été maintenue. Les régimes traditionnels 540/540E/1000 ont été complétés par les régimes alternatifs 540E/1000/1000E.

La puissance hydraulique et la capacité de levage ont également été améliorées par John Deere. Le constructeur dotait jusqu'à présent ses modèles à 4 cylindres d'une pompe hydraulique de 114 l/min. Il est désormais possible d'en obtenir une débitant 155 l/min. À l'arrière, la capacité de levage a été portée à 6,8 tonnes, soit une augmentation de 12% (avec 3,3 tonnes sur toute la plage de levage).

L'aménagement intérieur

Peu de changements à signaler dans la cabine. Outre le nouveau design des rétroviseurs et des phares, on aperçoit un nouvel essuie-glace, probablement à la grande satisfaction de nombreux clients. Cet essuie-glace est monté en bas et balaie un secteur angulaire de 250 degrés. Le pare-brise continu est de série. Il n'existe pas de variante relevable, mais John Deere a renforcé la capacité de désembuage du ventilateur. La porte panoramique à vitrage intégral du côté droit est également montée en standard.

On s'étonne d'abord de l'absence de tableau de bord. Les informations sont désormais affichées sur l'écran intégré dans le montant droit de la cabine. Le toit

Le John Deere «6R 150» en chiffres

Moteur: 4-cylindres 4,5 l, Stage 5
Puissance nominale: 150 ch
Puissance maximale (avec IPM): 177 ch
Transmission: AutoPowr à variation continue
Débit hydraulique: 114 ou 155 l/min
Empattement: 2580 mm
Poids à vide: 6500 kg
Poids total admissible: 10 450 kg
Dimensions maximales des pneus: 540/65R28 (av.), 650/65R38 (ar.)
Prix: CHF 180 000.- (TVA incluse)
Données du constructeur

panoramique proposé en option offre une excellente vue sur le chargeur frontal en position relevée. C'est également le cas de l'écran tactile dans l'accoudoir droit ou du moniteur additionnel disponible en option, qui permet de doubler la surface d'affichage du moniteur principal.

Joystick électronique

John Deere améliore le confort d'utilisation grâce au nouveau joystick électronique. Ce dernier est entièrement configurable, tout comme le levier multifonction bien connu «CommandArm». Il permet au conducteur de piloter tous les distributeurs supplémentaires, l'hydraulique frontale, les fonctions Isobus et le chargeur frontal. Au lieu du volet de sécurité censé protéger contre les erreurs de manipulation, le joystick comporte désormais un capteur capacitif. Le levier est activé dès qu'on le touche et une petite lampe verte s'allume sur le joystick.

Avec ce joystick, associé à l'ensemble de fonctions techniques susmentionnées, le pilotage du chargeur frontal offre désormais un niveau de confort inégalé. Les données des capteurs d'angle de rotation sur le bras oscillant et sur l'outil, ainsi que celles des capteurs de pression des vérins hydrauliques et des capteurs d'accélération, sont centralisées sur le contrôleur intégré dans le tube transversal du chargeur. La fonction de retour à la dernière position permet de mémoriser les positions haute et basse du bras oscillant et du godet. Un clic du nouveau joystick suffit pour que le chargeur frontal reprenne automatiquement l'une de ces positions. Il va de soi qu'on peut manuellement passer outre une quelconque position mémorisée à l'aide du joystick.

L'alignement horizontal automatique garantissant que l'outil reste orienté en position



Le tableau de bord est remplacé par un afficheur intégré dans le montant droit de la cabine.



Vue du «centre de commandes»: le nouveau joystick électronique (à droite) sert désormais aussi à changer le sens de la marche.



Le moteur du «6R 150» peut délivrer 12 chevaux de puissance supplémentaire, y compris pour les travaux demandant beaucoup de puissance hydraulique.



horizontale, même sur terrain accidenté. Par ailleurs, il existe aussi un système de pesage dynamique. Une simple pression sur un bouton permet de mémoriser le poids de la charge soulevée sans arrêter la machine. Le godet peut ainsi être chargé précisément avec le poids souhaité. Une fonction de totalisation permet de remplir une remorque mélangeuse en respectant scrupuleusement le poids prescrit pour chacun des ingrédients.

«1-Click-Go-AutoSetup»

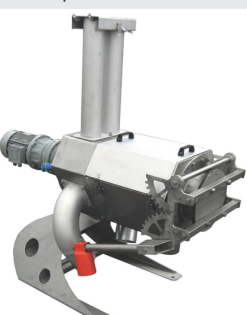

Outre les organes de commande, une myriade de nouveautés font du «6R 150» un tracteur de catégorie Premium. L'une d'entre elles, la fonction «1-Click-Go-AutoSetup», se distingue des autres. Elle permet de préparer les réglages du tracteur en vue d'un travail à venir. Il est ainsi possible de définir les réglages des machines sur son smartphone ou sa tablette et d'envoyer les paramètres, par une liaison sans fil, au tracteur où ils sont enregistrés et mémorisés. Dès que le tracteur franchit les limites de parcelle mémorisées, le profil enregistré est automatiquement appelé et peut être activé par le conducteur.

REBI SUISSE
 Handels- und Serviceorganisation

Recycler, pomper, séparer

- Brasseurs à purin avec mixer
- Pompes centrifuges avec broyeur
- Séparateurs à vis et à tambour

Aebi Suisse Handels- und Serviceorganisation SA
 CH-3236 Gampelen | CH-8450 Andelfingen | 032 312 70 30 | www.aebisuisse.ch

Christopher Kunz
 agriculteur, Berne



Je peux recommander à tous les producteurs et productrices de souscrire une assurance auprès de la Suisse Grêle.



**Schweizer Hagel
Suisse Grêle
Grandine Svizzera**

www.grele.ch

**Le n° 1
de l'assurance récoltes**

Turbo Seed® Zn

L'unique engrais PK microgranulé starter pour maïs et betteraves

✓ Vigueur et résistance juvénile



Application lors de l'ensemencement (microgranulateur)

✓ Floraison avancée / maturité



Propriétés

- ✓ Grain uniforme, écoulement facile
- ✓ 100% soluble et PK assimilable directement par la plante
- ✓ Zn-EDTA 3 à 4 fois plus efficace que les sels
- ✓ Placement ciblé avec un microgranulateur
- ✓ Application lors de l'ensemencement
- ✓ Respectueux de l'environnement (pas d'excès de N, P et K)
- ✓ Pas d'azote ammoniacal
- ✓ Pas phytotoxique
- ✓ Grande concentration de P et K

Composition

Phosphore (P2O5) soluble dans l'eau	47%
Potassium (K2O) soluble dans l'eau	31%
Zinc (Zn) EDTA chélaté et soluble dans l'eau	1%



www.optisol.ch
Infoline 079 572 98 99



Point principal agriculture de montagne

3-6 mars 2022



Foire Suisse de l'agriculture et exploitation forestière

Exposition d'animaux • Tous les jours: présentation de tracteurs de collection

Tous les jours de 9-17 h
Adultes: CHF 8.- • Jeunes: jusqu'au 16 ans GRATUIT
Park-and-ride • Bus no 6 au départ de la gare

Plus d'informations actuelles: www.agrimesse.ch

thun  expo

Au quotidien:
émission en directe
