

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 84 (2022)
Heft: 1

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Plus de 67 258 tracteurs agricoles de plus de 30 ans circulent actuellement sur les routes de Suisse. Photo: Dominik Senn

Le charme des vieilles carrosseries

Comment ne pas succomber à leur charme, quand on voit rouler des véhicules de collection, vétérans «oldtimers» ou «youngtimers», ou que l'on peut les admirer dans des expositions? Une étude consacrée à ces objets anciens vient d'être publiée.

Dominik Senn

Une étude complète sur les véhicules historiques et vétérans en Suisse vient d'être publiée par la Swiss Historic Vehicle Federation (SHVF). C'est ce qu'a annoncé Bernard Taeschler, habitant de Sarmensorf (AG) président la SHVF et membre de la Fédération internationale des véhicules anciens, la FIVA. Actuellement, 160 clubs sont représentés au sein de la SHVF dont les Amis des vieilles machines agricoles de la Suisse. Le réseau de la FIVA s'étend à 36 pays. Selon Bernard Taeschler, «l'inquiétude pour l'avenir de ces véhicules anciens est le dénominateur commun aux plus de 25 000 personnes organisées au sein de la SHVF». Nos véhicules conserveront-ils une place sur nos routes? Leur liberté de circuler sera-t-elle en tout ou partie limitée? Quels changements législatifs vont nous affecter, nous et nos véhicules? Nous occupons-nous correctement de la conservation de nos biens culturels mobiles?

Bien culturel sur roues

Un véhicule vétérant est-il un bien culturel sur roues? «Oui», répond Boris Schibler, rédacteur du Centre national d'information sur le patrimoine culturel (Nationale Informationsstelle zum Kulturerbe, NIKE). En effet, «on connaît peu d'innovations et d'inventions comparables, si l'on considère combien la voiture et la circulation routière ont influencé et marqué notre vie et notre environnement ces 130 dernières années, en bien comme en mal. Le phénomène se poursuit d'ailleurs.» Il y a même des contacts là-dessus avec le Patrimoine mondial de l'UNESCO.

Les propriétaires de véhicules historiques ont contribué à l'étude par des données sur leur usage, leur effectif, leur assurance et leurs caractéristiques. À la récolte de données statistiques est venue s'ajouter une enquête d'opinion auprès de la population suisse. Des représentants de clubs de véhicules vétérans et de

marques ainsi que d'entreprises de la branche ont aussi été sondés; les données ont été vérifiées et interprétées par un groupe d'experts.

145 226 véhicules recensés

Selon le Système d'information relatif à l'admission à la circulation (SIAC) de la Confédération, 145 226 tracteurs agricoles sont immatriculés en Suisse et au Liechtenstein au 31 octobre 2021. De ce nombre, 67 258 (46,22%) ont 30 ans et plus. Si l'on y ajoute l'inventaire des garages, soit quelque 20 000 tracteurs non immatriculés de plus de 30 ans, on obtient un effectif de l'ordre de 84 000 tracteurs agricoles historiques. Toutefois seuls 2 821 d'entre eux (4,2%) ont le statut de vétérant (case 17 du permis de circulation). Les véhicules vétérans se répartissent entre autos (86%), motos (10%) et 1% pour chacun des autres types que sont les tracteurs, les camions de plus de 3,5 t, les

camions de moins de 3,5 t et les divers (autobus, véhicules publicitaires, etc.).

Chariots à moteur, monoaxes...

Voici d'autres chiffres de l'inventaire d'ensemble des véhicules agricoles, avec entre parenthèses ceux de 30 ans et plus: 32 704 chariots à moteur (21 225, 64,77%); 11 297 chariots de travail (1255, 11,05%); 7859 monoaxes (6521, 82,92%); 14 328 remorques (616, 4,27%) et 9503 remorques de travail (12, 0,13%).

Parmi les 62 258 tracteurs historiques, 17 cantons en ont plus de 1000, et 9 cantons plus de 2000. Berne en enregistre 13 327 (voir tableau). Si l'on compare avec d'autres vieux véhicules (30 ans et plus), l'inventaire des camions donne 1600 unités (3,2% de la totalité des camions immatriculés), et plus de 500 non-immatriculés. Le nombre de motos historiques at-

teint 67 000 (soit 10,1% du total des motos immatriculées), plus 13 000 non-immatriculées. Avec environ 88 000 voitures historiques (10,1%) plus 9 000 non-immatriculées, leur nombre total s'établit à 97 000.

La plupart «roulent tous les jours»

Le nombre modeste (2821) de tracteurs expertisés porteurs du statut «véhicule vétérant avec code 180» révèle que 96% des tracteurs de plus de 30 ans continuent d'être utilisés plus ou moins chaque jour. C'est la grande différence par rapport aux voitures et aux motos. Seuls sont reconnus comme véhicules vétérans ceux qui ne sont pas utilisés au quotidien. Cela dissuade certainement bon nombre de propriétaires de présenter leur vieux tracteur comme véhicule vétérant. Remarque de Bernard Taeschler: «Malgré le nombre

réduit de tracteurs dans le cercle des vétrants homologués, ces véhicules sont très importants pour notre mouvement. Ils sont présents sur nos routes et réunissent une impressionnante communauté de fervents passionnés.»

Près de 7,7 milliards de francs

L'étude révèle d'autres résultats: environ 53 000 Suisses possèdent au moins un véhicule vétérant (voiture, moto, camion). Dans le pays, on compte 156 209 véhicules vétérants déclarés de plus de 30 ans), auxquels s'ajoutent 22 500 exemplaires stockés dans des garages. Les propriétaires évaluent à environ 7,7 milliards de francs la valeur globale de ces biens, essentiellement composés de voitures et de motos. La part des voitures de plus de 30 ans par rapport à l'inventaire total des 4,7 millions de voitures immatriculées est proche de 1,9%; la part des motos de plus de 30 ans dans l'inventaire des 660 000 unités représente environ 10,1%. Un véhicule ayant le statut de vétérant roule en moyenne 790 km par an, ce qui donne environ 43 millions de km. Ce n'est que 0,1% de la totalité des kilomètres parcourus par tous les véhicules immatriculés en Suisse, soit 59 milliards de km.

836 millions par an

Le chiffre d'affaires annuel directement généré par les véhicules vétérants s'élève à environ 836 millions de francs. Ce chiffre englobe les dépenses de fonctionnement et de maintenance telles que les réparations, le carburant, les assurances, l'entrepôsage, les restaurations, les pneus, ainsi que les dépenses indirectes comme les nuitées, les frais d'inscription, les revues notamment. Ce chiffre d'affaires est généré en Suisse et résulte des achats et des ventes. Les dépenses directes profitent majoritairement à des entreprises artisanales ou à des PME souvent menacées sinon de disparition. Elles font travailler selliers, carrossiers, ébénistes, fabricants de moteurs, rectifieurs de cylindres, etc.

Il ne faut pas sous-estimer la contribution des clubs. Ils sont un havre de connaissances, ils structurent la passion commune de leurs adhérents, ils constituent la plate-forme pour les contacts et les activités communes et sont le socle de la conservation du bien culturel roulant que sont les véhicules vétérans. Un club compte en moyenne 160 membres. Plus de deux tiers de ces associations existent depuis 25 ans au moins. L'inventaire moyen d'un club est de 320 véhicules.

Effectif des tracteurs agricoles en Suisse en 2021

Canton	Total	Plus de 30 ans	Part en %	Avec statut vétérant
BE	27 575	13 327	48,21	374
ZH	13 370	7188	53,69	324
LU	12 457	6039	48,37	405
AG	11 634	6315	54,19	395
SG	11 522	5433	47,08	265
VD	11 179	4417	39,39	64
TG	9905	5652	56,98	260
FR	8522	3184	37,16	19
SO	4511	2221	49,10	129
GR	4284	1043	24,32	50
VS	3560	1323	37,16	3
SZ	3448	1403	40,60	116
BL	3169	1527	48,09	31
JU	3136	1179	37,56	9
SH	2585	1321	51,06	104
TI	2579	1175	45,56	87
NE	2528	1004	39,68	39
ZG	1575	685	43,43	52
AR	1486	479	32,23	14
OW	1259	427	33,76	7
GE	1217	527	43,22	10
AI	927	258	27,72	13
FL	794	504	63,48	29
GL	736	246	33,15	15
NW	712	255	35,81	5
UR	470	90	19,15	1
BS	74	29	39,19	1
Autres	12	7	58,33	0
Total	145 226	67 258	46,22	2821

Registre SIAC, état au 31.10.2021