

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 84 (2022)
Heft: 12

Rubrik: Impression

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Avec la série «Q», Valtra comble le vide entre les gammes existantes «T» et «S». Photos: Roman Engeler

Une lacune comblée

Valtra a élargi cette année son assortiment en lançant sur le marché la série «Q». Ces tracteurs se placent, en termes de performances, entre ceux des séries «T» et «S» existantes et comblent ainsi une lacune. *Technique Agricole* a examiné le fleuron de cette gamme, le «Q305», lors d'essais de conduite.

Roman Engeler

C'était un secret de polichinelle depuis longtemps. Valtra allait lancer sur le marché une nouvelle gamme qui comblerait le vide (sur le plan de la puissance et du poids) entre les séries «T» et «S». Les dernières inconnues concernaient la date de lancement, la dénomination et bien sûr les caractéristiques techniques. L'été dernier, le voile s'est levé et *Technique Agricole* a profité de l'occasion pour effectuer quelques tests avec le «Q305», le modèle phare.

Les cinq modèles de la série «Q» affichent des puissances nominales de 230 à 305 chevaux. Avec le boost, ils gagnent 20 chevaux supplémentaires, excepté le «Q305». Cela indique que le moteur Agco Power de 7,4 litres atteint, avec ce modèle, sa limite de puissance. L'entreprise finlandaise l'aurait volontiers doté du moteur de 7,5 litres, mais celui-ci est réservé

à une autre marque au sein du groupe. La norme d'émissions de niveau 5 est respectée grâce aux catalyseurs SCR et d'oxydation diesel (DOC) ainsi qu'à un filtre à particules diesel.

Série «Q» munie de la fonction «EcoPower»

Le concept «EcoPower» de Valtra est également appliqué à cette série. Cette fonction a été introduite par Valtra voici près d'un quart de siècle. Si le conducteur sélectionne le mode Eco, le régime le plus haut du moteur est abaissé. En conséquence, la puissance et le couple maximaux sont obtenus à des régimes inférieurs. Lors de l'essai avec le modèle «Q305», la vitesse maximale de 40 km/h et le couple maximal de 1280 Nm étaient déjà atteints à 1500 tr/min. Ainsi peut-on économiser du carburant. En outre, l'«E-

coPower» contribue à réduire l'usure du moteur et à prolonger sa durée de vie.

Transmission à variation continue

La série «Q» est équipée exclusivement d'une transmission à variation continue. Les Finlandais ont recours au modèle «ML 260» avec deux plages de vitesses, à l'image de la série «S» et des gammes des autres marques du groupe Agco. La gestion électronique de la transmission sélectionne automatiquement le régime moteur optimal en fonction du travail.

Le levier d'inversion du sens de marche permet également d'activer le frein de stationnement et la soupape de frein de la remorque. Le comportement de conduite et de travail du tracteur peut également être adapté selon la pression du moteur. La prise de force avec démarrage électrohydraulique offre en standard

les régimes 540E et 1000. En option, il est encore possible de choisir la combinaison 1000E et 1000. A l'avant, une prise de force de 1000 tr/min est livrée sur demande.

Hydraulique

La pompe hydraulique fournit jusqu'à 200 l/min. Elle peut alimenter un maximum de cinq distributeurs électrohydrauliques à l'arrière, quatre à l'avant, ainsi qu'un distributeur on/off. Le relevage arrière soulève en permanence quelque 9,5 tonnes. La capacité de levage est de 4,8 tonnes à l'avant.

Cabine légèrement modifiée

La cabine parfaitement équipée est dotée d'une suspension pneumatique, y compris sur l'essieu avant. Elle est grosso modo identique à celle qui est montée sur la série «T». Selon le fabricant, le niveau sonore de la cabine à cinq montants est de 69 db(A). Le concept d'éclairage et le positionnement des rétroviseurs ont toutefois été optimisés. Jusqu'à onze phares LED de travail intégrés assurent un éclairage homogène vers l'avant, le côté et l'arrière. Grâce à la fonction «Follow-me-home», les phares de travail avant restent allumés pendant un certain temps lorsque l'on quitte la cabine.

La cabine compte un total de 6,2 mètres carrés de surfaces vitrées. Les fenêtres sont équipées d'essuie-glaces qui peuvent travailler à 180 degrés latéralement et à 270 degrés à l'avant.

L'atout «smart»

La cabine reprend le concept de commande «SmartTouch» bien connu, avec un écran standard sur l'accoudoir et un

écran supplémentaire à droite, ce qui permet par exemple d'afficher simultanément les fonctions de l'appareil et les informations de guidage.

Grâce à la solution de télémétrie «Valtra Connect», il est possible d'établir un diagnostic du tracteur à distance. Les données de travail sont enregistrées automatiquement et les travaux peuvent être démarrés en scrollant ou en sélectionnant les tâches. En combinaison avec le système de gestion des manœuvres en bout de champ «Auto U-Pilot», «SmartTurn» automatise les demi-tours en fourrière. La programmation correspondante s'effectue en une minute.

Tout un éventail d'options

«Le constructeur finlandais de tracteurs a développé une stratégie dite «Valtra Unlimited», qui consiste à construire un modèle en prenant en compte les souhaits de ses clients. Ainsi, un grand choix d'options est proposé pour la série «Q». On peut notamment citer le système central de régulation de la pression des pneus, fourni par PTG, qui peut être piloté par le concept de commande «SmartTouch» avec une configuration de joystick. La fonction «Lift-and-Load» permet de simplifier et, dans une certaine mesure, d'automatiser les travaux au chargeur frontal. Le graissage centralisé, l'équipement forestier avec protection du bas de caisse ou le poste de conduite inversé sont également disponibles.

Le constructeur indique que le poids à vide du «Q305» affiche 9,2 tonnes et le poids total autorisé en charge 16 tonnes. Le véhicule de 2,55 mètres de large, 5,56 mètres de long et 3,24 mètres de haut atteint un rayon de giration de 6,75 mètres

Le Valtra «Q305» en chiffres

Moteur: Agco Power, 7,4 l, 6 cyl., 305 ch
Couple maximal: 1280 Nm.
Réservoirs: 430 l (diesel), 45 l (AdBlue).
Transmission: à variation continue «MLA260», avec 2 plages de vitesses, 40 km/h à 1500 tr/min.
Prises de force: 540E, 1000 ou 1000/1000E (option); 1000 (avant, option).
Hydraulique: pompe CCLS à 200 l/min.
Distributeurs: au maximum 5 à l'arrière 4 à l'avant (tous électriques), pouvant être utilisés indépendamment.
Capacité de levage: 9,5 t (arrière); 4,8 t (avant).
Dimensions: longueur 5,56 m, largeur 2,55 m, hauteur 3,24 m, empattement 3,05 m, poids à vide 9,2 t, poids total autorisé 16 t.
Prix: dès CHF 280 000.- (TVA incluse).
Données du constructeur

avec un angle de braquage maximal de 55 degrés. L'empattement est de 3,05 mètres.

Conclusion

Le groupe multimarque Agco cherche à établir des synergies tout en maintenant une différenciation aussi élevée que possible. A cette fin, il évalue différents types de plateformes. Ainsi, la nouvelle série «Q» de Valtra repose sur la même base que la gamme «MF 8» de Massey Ferguson. Toutefois, elle ne propose que la transmission à variation continue. Sa production a été lancée cet automne chez Valtra. Le tracteur «Q305» est disponible avec un équipement complet pour environ 280 000 francs.



Le concept de commandes «SmartTouch» comprend l'écran standard avec le levier de conduite sur l'accoudoir. Un écran additionnel avec les indications sur les états de fonctionnement est installé sur le montant avant droit.



L'essieu avant est doté d'une suspension pneumatique.



Un système de contrôle de la pression des pneus est disponible en option à l'usine. Valtra se fournit auprès de PTG.