

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 84 (2022)
Heft: 11

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Pressage-enrubannage avec la Pöttinger «Impress 125FC PRO» attelée au McCormick «MTX 110»; une des prestations les plus fréquentes que fournit Felix Eberhard, de Hombrechtikon. Photo: Romy Widmer

Des tracteurs McCormick ont donné l'impulsion décisive

La création puis la prospérité de l'agro-entreprise de Felix Eberhard Traktoren und Landmaschinenbetrieb, à Hombrechtikon (ZH), sont inscrites dans les tracteurs utilisés au fil des ans. Son premier McCormick, un «MTX 110» est arrivé en 2004.

Dominik Senn

«Lors du lancement de l'agro-entreprise, à partir du 1^{er} septembre 1994, j'ai commencé avec des tracteurs IHC, des International Harvester Company donc, la compagnie à l'époque propriétaire de la marque McCormick», explique Felix Eberhard. «Ensuite, nous avons utilisé des tracteurs Case IH, à savoir les modèles «423», «885 X», «1056» et un «4230»», ajoute ce mécanicien en machines agricoles né en 1970. Avec la fusion d'IHC et de Case Corporation qui a conduit à la création de Case IH, la marque McCormick a disparu au fond d'un tiroir en 1973. Plus tard, pour des raisons relevant du droit des cartels, lorsque Case IH a rejoint New Holland, le groupe a dû se séparer de l'usine anglaise de Doncaster et de la marque McCormick. En 2000, le groupe italien Argo a acheté

cette usine et les droits sur la marque McCormick (voir encadré). C'est ainsi que les tracteurs McCormick ont aussi fait leur apparition sur l'exploitation Eberhard à Hombrechtikon.

Un «MTX 110», premier McCormick

En 2004, Felix Eberhard a aquis un McCormick «MTX 110» de 2002 avec un millier d'heures de service. «Je voulais proposer du semis combiné avec un semoir à maïs Monosem 4-rangs. Je trouvais le «MTX 110» adapté, avec ses 118 chevaux fournis par un Perkins 6-cylindres, ses 6,8 tonnes de poids à vide et son relevage avant; je l'ai équipé de freins pneumatiques et d'un branchement ABS/EBS, chose que je conseille pour tous les tracteurs lourds avec re-

morque», remarque ce spécialiste en machinisme. Depuis lors, ce McCormick a effectué plus de 7000 heures de service. Il est aussi engagé pour botteler, dans les grandes cultures et pour les labours hors raie. «Le modèle «MTX 110» est extrêmement fiable, son moteur exceptionnellement robuste et vif. Je n'ai jamais eu à effectuer de grosses réparations, à l'exception du remplacement du turbocompresseur»: telles sont les qualités du McCormick que Felix Eberhard apprécie.

Bien des points positifs, deux négatifs

Sa cabine est spacieuse, la visibilité panoramique est fantastique, la puissance du relevage est énorme et la tenue de route, surtout sur la chaussée, est bonne grâce à la suspension indépendante de chaque

roue. Cependant, Felix Eberhard mentionne deux points négatifs. Le premier est la rudesse de la transmission. Il s'agit d'une boîte semi-powershift à quatre rapports synchronisés et quatre rapports commutables sous charge à commande électrohydraulique, soit 16 vitesses avec rampantes à commande mécanique. Le changement de groupe s'effectue en appuyant sur un bouton. C'est justement ce changement de groupe qui se fait remarquer par un bruyant à-coup. «Ce bruit de la transmission est bien audible. Cependant, je n'ai jamais eu de problèmes avec cette boîte de vitesses, ni avec le changement de rapport», ajoute l'exploitant. Deuxième point négatif, la charge admissible sur l'essieu arrière qui, avec ses 7,2 tonnes, ne suffit pas pour le semoir combiné. Je n'ai donc pas eu d'autre choix que d'acheter le «grand frère» du «MTX», un «XTX 165» avec une charge admissible plus importante à l'arrière», explique Felix Eberhard.

L'atelier est le pilier principal

Comme le souligne notre hôte, l'atelier est le pilier principal de la maison: «L'atelier repris de mon père, intégrant la vente, la location et les opérations de maintenance et d'entretien, est le centre d'activités de l'entreprise; il possède un outillage moderne et des systèmes de diagnostic performants pour les machines agricoles.» Il est concessionnaire pour les tracteurs McCormick ainsi que pour les machines Pöttinger, New Holland, Reform, Gruber, Giant, Göweil, Hochdorfer, entre autres. «Bien que nous soyons distributeurs agréés de différents fabricants, nous réparons aussi des tracteurs, des machines agricoles et de chantier d'autres marques», ajoute-t-il. La plupart des employés fixes sont mécaniciens en machines agricoles et machinistes; l'effectif compte toujours deux à trois apprentis. Romy, la partenaire de Felix, est responsable de l'administration et «la bonne fée de la maison».

Enfin, Felix Eberhard Traktoren und Landmaschinenbetrieb, propose aussi des travaux de génie civil. Elle possède des pelles mécaniques de 1,7, 5 et 8 tonnes, pour exécuter des opérations de terrassement et de démolition, de décapage et de débroussaillage de chemins vicinaux et forestiers, le nivelingement de routes et des prestations de service hivernal. Avec la communauté d'exploitation de son employé à temps partiel, il garde contact avec l'agriculture.

La gamme McCormick «MTX»

Le groupe Argo a repris en 2001 la gamme «MTX» avec le nom de marque McCormick et l'usine anglaise de Doncaster. Initialement, ces tracteurs étaient équipés de moteurs Perkins, plus tard de moteurs Fiat-Power-Train (FPT). En 2007, l'usine de Doncaster a fermé ses portes et la production a été transférée en Italie. Le McCormick «MTX 110» appartient au milieu de gamme des tracteurs à traction intégrale. Sa production a cessé en 2004.

La marque McCormick a été créée en 1856 par l'entreprise McCormick Harvesting Machine Company qui fut, par la suite,

reprise par la société International Harvester; cette dernière conserva l'usage de la marque.

En 2000, le groupe italien Argo a racheté l'usine ainsi que les droits de la marque McCormick. Cet achat inclut l'usine de Doncaster, où se poursuivit la construction des tracteurs: «C», «CX» et «MXC», ainsi que les gammes «MX Maxxum» et, sur la base du modèle de la gamme Case IH «Maxxum MX», la gamme McCormick «MTX». Si cabine et transmission restèrent identiques, le constructeur fit désormais appel à Perkins pour la motorisation.



Felix Eberhard, agro-entrepreneur, concessionnaire et agriculteur. Photo: Dominik Senn



Semis combiné au semoir mécanique porté Pöttinger «Vitasem 302 A», complété par un passage préalable au rouleau packer frontal. Photo: Romy Widmer