

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 83 (2021)

Heft: 1

Rubrik: Actualité

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

En bref

- Les moissonneuses-batteuses **Fendt** seront bientôt livrables avec des barres de coupe spéciales **Geringhoff**.
- **John Deere** et **Deutz** vont coopérer pour construire des moteurs et souhaitent en développer un ensemble dans la catégorie de puissance de 130 kW.
- Lors d'un essai de transport «DLG-Power-Mix», un tracteur **John Deere** «**7R330**» a posé un nouveau jalon dans sa catégorie, en affichant une consommation horaire de diesel de 375 g/kW.
- **Stihl** a remporté le prix «Award of Excellence 2020» pour le procédé de fabrication du piston en alliage de magnésium de sa tronçonneuse **«MS 400 C-M»**.
- En huit heures, un fermier américain au volant d'une **«Lexion 8600 TT»** a battu plus de 1400 tonnes de maïs-grain, battant ainsi un record inofficiel mais sûrement enregistré en interne par le constructeur **Claas**.
- Suite à la présentation du **«MF 8S»**, **Massey Ferguson** a remporté une médaille d'or dans le cadre du concours «Best Event Award 2020» récompensant le meilleur usage des technologies numériques.
- À fin mars 2021, **Manitou** va fermer son usine de Waco, dans l'État du Texas. Sa production va être transférée dans le Dakota du Sud et en France.
- **Krampe** livre dès à présent ses bennes tandem et tridem avec une réception européenne par type, ce qui facilite grandement leur homologation partout en Europe.
- Pour l'exercice 2020 qui vient de s'achever, **Claas** a réussi à augmenter son chiffre d'affaires de 3,7 % à 4,04 milliards d'euros, pour un résultat net avant impôt lui aussi en progression (158 millions d'euros, +16%).
- La conseillère nationale **Meret Schneider** (Verts, ZH) a déposé une motion durant la session d'hiver. Elle demande au Conseil fédéral de mettre à disposition des agriculteurs un **signal RTK** en libre accès.
- Sous le slogan **«Une étincelle d'espoir»**, des agriculteurs de la région proche se sont rendus à Bâle peu avant Noël. Ils ont organisé une collecte de fonds en faveur d'organisations d'utilité publique.
- **Vredestein** a ajouté trois dimensions supplémentaires à sa gamme de pneus premium **«Traxion Optimall VF»**.
- La bête-âtre **«T046H»** a plancher hydraulique est la nouvelle solution proposée par **Pronar** pour le transport d'animaux.

Tracteurs multimarques

La nouvelle gamme Deutz-Fahr «5D TTV» est dotée de «Farmotion» 3- ou 4-cylindres de 2,9 ou 3,9 litres (phase 3b). Les modèles «50 90 D» et «50 100 D» sont disponibles avec deux motorisations. Le tracteur le plus puissant, le «5110.4 D» est mû par un 4-cylindres de 113 chevaux. Côté transmission, il est équipé d'une TTV à variation continue. Grâce au double étagement («Transport» et «Heavy Duty») à commutation automatique, le tracteur atteint les 40 km/h avec le moteur à bas régime. La prise de force arrière standard est une 540/540 Eco/1000 tr/min et le système hydraulique de la gamme peut être configuré avec une pompe de 84 l/min ou une pompe à détection de charge de 100 l/min. La cabine à quatre montants est équipée de série de la climatisation, de la suspension «Hydro-

Silent Block», d'une console «Max-Com» ergonomique, d'un tableau de bord avec écran couleur «InfoCentre-Pro», d'une radio bluetooth et d'un siège à suspension pneumatique. Un toit homologué FOPS et un dispositif de filtration de catégorie 4 sont disponibles sur demande. La gamme sera aussi proposée sous les couleurs des autres marques du groupe, chez Same comme «Dorado CVT» et chez Hürli-mann comme «XA V-Drive».



Rendements améliorés en lignes décalées



Le processus de semis «DeltaRow» du seoir pneumatique de précision Lemken «Azurit» a été étudié dans le cadre d'un travail de bachelor à l'université d'Osnabrück (D); l'étude montre ses avantages, comparé à un semis conventionnel en ligne. Comme l'écrivit Lemken dans un communiqué, ces effets positifs ont pu être mis en évidence dans toutes les configurations d'essai, mais ils sont particulièrement marqués avec une densité de semis de huit graines/m² très utilisée dans la région. «Le rendement de la récolte dépassait de

4,5 % les valeurs d'un semis en ligne classique; mêmes tendances pour l'apport énergétique net lactation (+8,2 %), l'énergie disponible (+7,9 %) et le rendement en gaz (+5,4 %).» Ces avantages s'expliquent par le fait qu'avec la méthode des lignes décalées «DeltaRow», les plantes bénéficient de quelque 70 % d'espace supplémentaire par pied qu'avec un semis en ligne classique. Elles ont ainsi plus d'espaces pour implanter leurs racines et peuvent donc mieux absorber l'eau et les éléments fertilisants.

Carnet des champs sur smartphone

Le programme «Agroplus Technique» s'enrichit d'une app' «Carnet des champs». PER, Suisse-Bilan, plan de fumure, carnet des champs et d'autres valeurs peuvent être calculés et imprimés à partir d'une même plate-forme. C'est une simplification administrative bienvenue, avec moins de sources d'erreurs grâce à une mise en réseau et une saisie directement sur le champ. Un nombre illimité de personnes par exploitation peuvent accéder au réseau, ainsi que le conseiller. C'est un système numérique simple et intuitif que propose Agroplus Software SA à 1352 Agiez (VD), www.agroplus.ch.



Chaussé pour récolter plus et mieux

L'assortiment du principal de BKT, l'«Agrimax V-Flecto», continue de s'élargir. Une nouvelle taille est déjà disponible, trois autres sont en phase de développement et viendront bientôt s'ajouter aux dimensions existantes, écrit le fabricant de pneus indien dans un communiqué. Le nouveau venu est le «VF 710/70 R 42», qui sera bientôt suivi des «VF 750/70 R 44», «VF 710/75 R 38» et «VF 710/55 R 38».

Pour BKT, les machines et les pneus doivent contribuer de manière significative à l'amélioration des rendements et des résultats. C'est pourquoi l'«Agrimax V-Flecto» a été développé pour répondre à toutes les exigences que l'on peut attendre et pour améliorer les performances du tracteur sur tous les terrains.



Une souris qui «a de la patate»

Retenant le principe de ses souris «Maus 5», Ropa a mis au point sa souris à pommes de terre «Kartoffelmaus 5». Un prototype avait été présenté à l'Agrotechnica 2019. Depuis l'été 2020, deux de ces souris sont en service. Une pré-série sera mise à l'épreuve du terrain pour la saison 2021, en collaboration avec un groupe d'utilisateurs sélectionnés. La «Kartoffelmaus 5» contribue à améliorer le rendement et l'efficacité logistique de la récolte de pommes de terre à féculé. Les tubercules arrachés, la trémie est vidée directement en andains pouvant atteindre 7,5 mètres de large, en bord de champ. La reprise des tas se fait avec un dispositif étudié de 8 mètres de large.



L'e-mobilité source de particules fines?

Une étude de l'OCDE conclut que les véhicules électriques ne présentent guère d'avantages sur le plan des particules fines. Leurs émissions ne proviennent plus du moteur à combustion mais des pneus, des freins et de l'abrasion de la route. Les constructeurs automobiles s'efforcent depuis des années de réduire les émissions des moteurs à combustion. Avec succès, affirme l'étude, car la pollution par les poussières fines des moteurs est en baisse régulière. Mais comme les autres sources demeurent constantes, cette origine non gazeuse prend des proportions plus élevées. Selon l'étude de l'OCDE, la pollution par les particules fines pourrait encore augmenter fortement à mesure que la mobilité électrique progresse, en raison du poids plus élevé des véhicules électriques à batterie. Cette masse plus importante augmente la production de particules par abrasion. Alors que les moteurs à combustion font l'objet de réglementations strictes, les autres émissions de particules passent presque inaperçues, sous le radar du législateur. Les chercheurs sont particulièrement préoccupés par

l'abrasion des pneus, alors qu'ils pensent que l'usure des freins aura tendance à diminuer car jusqu'à deux tiers des processus de freinage sont utilisés pour la récupération.



Des faucheuses avec un «Plus»

Aebi a optimisé ses Terratrac «TT 241» et «TT 281» en leur apportant des améliorations de détail. Ces modèles actualisés arborent un «Plus» dans leur désignation. Le constructeur a amélioré la climatisation et les buses de sortie d'air sur ses modèles à transmission à variation continue les plus puissants, de 75 et 109 chevaux. La circulation d'air optimisée génère une température constante. De nouveaux matériaux pour les panneaux latéraux et l'insonorisation du compartiment du moteur réduisent le niveau sonore dans la cabine. La commande optimisée de l'embrayage de la prise de force permet un fonctionnement encore plus fiable. Grâce à la réponse plus fine de la transmission hydrostatique, les outils peuvent être accouplés plus aisément. En outre, Aebi a prolongé les intervalles de service et de maintenance.



Partenariat stratégique

EcoRobotix, développeur de technologies innovantes pour l'agriculture, a signé un partenariat avec Bucher Landtechnik concernant la diffusion de ses produits. Il pourra donc profiter de l'expérience de Bucher en matière de distribution et mieux répondre aux clients souhaitant réduire leur utilisation de produits phytosanitaires. Et EcoRobotix peut se consacrer pleinement au développement de ses technologies. Cette collaboration concernera dans un premier temps «Ara» (*photo*), un pulvérisateur porté de précision qui permet de réduire les produits phytos dans une proportion atteignant 95 %.



Treize tracteurs pour l'armée



L'armée suisse a acheté 13 New Holland «T5.130 AC», tracteurs destinés à être utilisés sur les places d'armes de Suisse. Bernhard Läubli, directeur des ventes du New Holland Center Suisse, et Jörg Studer, directeur général de Studer AG à Lyssach (BE), ont pu remettre deux tracteurs à des responsables de l'armée à l'arsenal de Thoune (BE) en décembre. Les premiers véhicules sont déjà en service sur d'autres places d'armes depuis l'automne, et les suivants seront livrés d'ici fin 2021. Les tracteurs ont été aménagés et munis d'un équipement spécial pour répondre aux exigences techniques de l'armée; ils seront engagés notamment pour le déneigement et l'entretien des espaces verts. Le New Holland Center a également fourni les accessoires tels que les chasse-neige, les épandeurs de sel et les tondeuses épareuseuses. Les 13 véhicules New Holland remplaceront les tracteurs des places d'armes, dont certains ont une trentaine d'années (voir aussi en page 36).

mée à l'arsenal de Thoune (BE) en décembre. Les premiers véhicules sont déjà en service sur d'autres places d'armes depuis l'automne, et les suivants seront livrés d'ici fin 2021. Les tracteurs ont été aménagés et munis d'un équipement spécial pour répondre aux exigences techniques de l'armée; ils seront engagés notamment pour le déneigement et l'entretien des espaces verts. Le New Holland Center a également fourni les accessoires tels que les chasse-neige, les épandeurs de sel et les tondeuses épareuseuses. Les 13 véhicules New Holland remplaceront les tracteurs des places d'armes, dont certains ont une trentaine d'années (voir aussi en page 36).

Autonome et électrique



Monarch, entreprise californienne active dans les hautes technologies, a dévoilé un concept de tracteur électronique, télécommandé et programmable. S'il peut se déplacer de façon autonome, il est néanmoins doté d'un poste pour être conduit par un humain. De la taille d'un tracteur de vigne, il devrait coûter environ 50 000 dollars US, soit à peu près la même somme en francs suisses. Il développe 40 chevaux constants mais peut fournir momentanément jusqu'à 70 chevaux en pointe. Grâce à l'intelligence artificielle, le véhicule sera capable de collecter des données en continu et d'effectuer une analyse à long terme des conditions sur le terrain. La livraison des premiers modèles est prévue pour l'automne 2021.



Concours SMS

En partenariat avec un commerçant en machines agricoles, *Technique Agricole* vous propose de gagner chaque mois un superbe modèle de tracteur.



Dans cette édition,
vous pouvez gagner
un modèle Siku d'un
John Deere «7530»
forestier à l'échelle 1:32.

Un SMS et gagnez avec:



Kurt Freitag
Landmaschinen
8451 Kleinandelfingen

Envoyez un SMS (coût 1 fr.)
avec la mention
SVLT, votre nom et votre adresse
au numéro **880**, et avec un peu de
chance, vous remporterez ce modèle
réduit d'un John Deere «7530» forestier.

Olivier Steinmann, d'Ohringen (ZH),
est l'heureux gagnant du modèle de
New Holland «T7.315» avec frontal,
mis en jeu dans l'édition de décembre
de *Technique Agricole*.