

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 83 (2021)
Heft: 11

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Kuhn.ch: avec le Fendt «Xylon 524», tous les feux sont au vert!

«Tous les feux sont au vert!» Ainsi peuvent se résumer le travail et la philosophie de l'agroentreprise Kuhn.ch à Seebach, aux portes de Zurich. Le vert est aussi la couleur d'un matériel clé de cette société aux multiples activités, à savoir un Fendt «Xylon 524».

Dominik Senn

A Seebach (ZH), Christian et Inge Kuhn ne se contentent pas de diriger leur exploitation agricole. En 1996, ils ont commencé à proposer des prestations de semis, de transport de compost ou de fauche d'accotements routiers; ils ont aussi acheté un des premiers semoirs pour semis direct de Suisse. La société actuelle Kuhn LKA GmbH a été créée en l'an 2000. Elle est spécialisée dans les travaux d'abattage, l'entretien d'espaces verts et le transport d'amendements organiques. Une première faucheuse d'accotements munie d'un aspirateur a d'abord complété le parc de machines. En 2007, s'y est ajoutée une déchiqueteuse à bois, en même temps qu'était conclu un contrat de broyage et de service hivernal avec la ville de Zurich. Un hangar à machines a été bâti en 2011. Un an plus tard, la société se dotait d'un système inédit de transport et d'épandage du compost par camion. Elle a connu un

nouvel essor en 2017 avec l'embauche de Jan Müller. Cet agro-technicien d'Eschenbach (SG) est né en 1995. Suivirent les achats d'un caisson avec grue, d'une deuxième déchiqueteuse, puis de nouveaux équipements de fauche spéciaux.

En hiver, Kuhn.ch propose des prestations avec un service de piquet 24 h/24 h pour le déneigement. Elle réalise aussi des abattages et des évacuations d'arbres et branchages en urgence. En 2020, Kuhn.ch employait sept salariés à plein temps. Aujourd'hui, elle en compte déjà neuf.

Philosophie de l'entreprise

«Notre slogan <Tous les feux sont au vert!> décrit notre travail, mais aussi notre philosophie, notre sensibilisation à l'environnement», explique Jan Müller. «Nous aménageons des espaces verts et les entretenons. En procédant à des abattages, nous éloignons des arbres malades ou

morts et libérons de l'espace pour de nouvelles plantations. En fonction des besoins, pelouses, talus, prairies sont fauchés et entretenus de façon écologique. Nous obtenons ainsi ces précieuses surfaces vertes indispensables à l'Homme et à la Nature. Le compost de déchets de taille fournit de la matière organique pour structurer le sol. Les plantes disposent de conditions optimales pour leur croissance. Nous veillons à utiliser les outils adéquats pour les abattages: grues télescopiques, grues de camion ou piantes, voire l'hélicoptère. Nous possédons des grappins d'abattage mais utilisons aussi les services d'élagueurs. Nous pouvons ainsi évacuer chaque arbre sereinement, efficacement, en sécurité. Nous avons des essoucheuses, un broyeur à branches qui intervient dans plusieurs communes. Avec la benne à grue, nous pouvons transporter du bois d'œuvre, des branchages, des déchets verts.» Ces der-



Le Fendt «Xylon 524» de Kuhn.ch au fauchage le long d'une route cantonale zurichoise. Photos: Kuhn.ch et Dominik Senn



Depuis 2017, Jan Müller est directeur de l'entreprise Kuhn.ch à Seebach (ZH).

niers sont transformés en compost et en broyats livrés gratuitement aux clients intéressés. Le cycle régional est ainsi bouclé, en accord total avec la philosophie de notre entreprise. Aux dires de Jan Müller, ces prestations ne concurrencent pas les paysagistes ou d'autres prestataires. Elles leur prêtent plutôt assistance, avec les machines et la main d'œuvre appropriées, comme ce fut récemment le cas après une tempête. «Avec des équipements <faits maison>, nous sommes en mesure de mécaniser des travaux peu valorisant pour les jardiniers», précise Jan Müller, citant les systèmes d'aspiration pour faucheuses et essoucheuses.

Applications en ville

La demande dans l'agglomération zurichoise a incité Kuhn.ch à chercher un véhicule agile et multifonctionnel. C'est ainsi qu'un Fendt «Xylon 524» – 140 chevaux, 6,755 tonnes de poids à vide – est arrivé en 2001 dans l'entreprise, post-équipé d'un filtre à particules, accessoire imposé pour travailler pour le secteur public. «Routes étroites, forêt, accotements: il est à l'aise partout. Il est équipé d'un bras hydraulique Herder sur l'essieu avant. Pivotant sur 180 degrés, il peut intervenir des deux côtés, contrairement à la plupart des produits concurrents. Une souffleuse peut être montée à l'arrière. Le bras peut recevoir une foule d'outils: épareuse, broyeur forestier, cisaille d'élagage, essoucheuse, godet,

Fendt «Xylon 524»: 1423 exemplaires

Le «524» est un tracteur porte-outils de la gamme «Xylon» de Fendt. C'est aussi le modèle de la gamme «500» ayant rencontré le plus de succès. Mais avec 1423 unités en 10 ans, les volumes étaient trop faibles pour maintenir sa production. Elle a été abandonnée en 2004.

Après la disparition du constructeur Schlüter, les ingénieurs de Fendt, à Marktoberdorf (D), avaient bricolé avec Siegfried Leutner, le «père» du Schlüter «Euro Trac», un concept pour perpétuer l'ère des porte-outils.

C'est ainsi que naquit la gamme «Xylon» et ses modèles «520», «522» et «524». Ils succédaient aux longs porte-outils «GT», reprenant la transmission de la gamme «Favorit 500», et adoptant le principe de quatre grandes roues de taille analogue. A l'époque, le «Xylon» était le seul tracteur porte-outils du marché doté de quatre emplacements pour accessoires et conte-

nants et pouvant circuler à 50 km/h. Il possédait un turbo-embrayage, un relevage électronique à l'avant aussi et, de série, un essieu avant suspendu et quatre régimes de prise de force. Autant d'exclusivités. Son poids à vide affiche 5950 kg (6755 kg à compter de 2001). Ces automoteurs polyvalents logent un bloc MAN turbocompressé de 4,6 l refroidi par air, développant entre 110 et 140 chevaux au régime nominal de 2300 tr/min. Deux ventilateurs viscostatiques à régulation séparée assurent un approvisionnement suffisant du moteur en position inclinée sous la cabine. Il faut basculer la cabine pour changer le filtre à carburant ou à huile, ainsi que pour intervenir sur le moteur. Compliqué? En réalité plus facile qu'il paraît. Seul le conduit d'échappement est au préalable tiré sur le côté. Il ne reste que deux verrous à libérer et la cabine peut alors être soulevée à l'aide d'une pompe hydraulique à main.

barre de coupe. Sa présence n'empêche pas d'atteler une remorque. Dans les lieux exigus, nous montons en lieu et place d'une remorque une benne qui nous permet de collecter les résidus végétaux aspirés. Le <Xylon> ne peut pas entraîner une déchiqueteuse. Il dispose de huit prises hydrauliques avec un circuit à détection de charge», indique Jan Müller. En hiver, le bras hydraulique est déposé et remplacé par une fraise à neige. Le Xylon est donc utilisé partout où l'accès est restreint, ou lorsque les exigences écologiques et économiques l'imposent.

«Adapté au chargeur frontal»

«Vu l'âge de cet engin, je suis fasciné par toutes les possibilités de fixation et de montage avant et arrière, puis par la visibilité hors pair qu'il offre, mais aussi par son équipement multifonctionnel, ses capacités hydrauliques, son turbo-embrayage. C'est impressionnant», raconte Jan Müller. Du siège au centre de la cabine, la vue vers l'avant est complètement dégagée. «Je trouve que le Xylon est vraiment bon avec un chargeur frontal, car la vue sur les outils est parfaite et le poids de l'engin pose davantage vers l'arrière comparé à un tracteur conventionnel.» Enfin, les grandes roues confèrent un comportement appréciable aussi bien sur la route que sur des sols forestiers non carrossables.

Jan Müller n'élude pas les inconvénients de son engin. Son siège est à l'aplomb exact du moteur, lui-même couvert par le

le plancher incliné. Comme sur le porte-outils «GT» ou sur le Schlüter «Euro Trac», cette disposition laisse peu d'espace et l'accessibilité est mauvaise et la chaleur du «moulin» peut indisposer le conducteur. Les interventions sont pénibles: il faut toujours démonter des pièces pour accéder à l'organe à remplacer, ce qui pourrait inciter à négliger la maintenance, option pouvant être fatale à terme. Mais il faut mentionner que le quatre-cylindres du «Xylon 524» de Kuhn.ch n'a jamais souffert de la moindre avarie. Vu l'usage soutenu qui en est fait (800 à 1000 heures de service par an), il est question de lui trouver bientôt un remplaçant, termine Jan Müller.



Le Fendt «Xylon 524», avec ses quatre possibilités d'attelage, lors de l'entretien d'une lisière de forêt.