

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 83 (2021)
Heft: 11

Rubrik: Impression

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le Valtra «A115 Hitech-4» est de construction compacte et dispose d'une technologie à la fois nouvelle et éprouvée. Ce tracteur, encore plus polyvalent, peut s'utiliser notamment pour le transport de balles d'ensilage. Photos: Martin Abderhalden

Technologie éprouvée et nouvelle

Valtra a présenté en janvier sa nouvelle série «A». Ces tracteurs sont maintenant sur le terrain. Le modèle «A115» avec équipement «Hitech-4» et chargeur frontal a été testé par *Technique Agricole*.

Martin Abderhalden*

La série «A» de Valtra comprend sept tracteurs équipés simplement d'une puissance de 75 à 135 chevaux. Ces modèles, dotés d'une technologie éprouvée, sont basés sur le principe «la forme dépend de la fonction». Le travail dans une exploitation mixte peut ainsi s'effectuer aisément et en toute confiance. *Technique Agricole* a eu l'opportunité de tester le Valtra «A115 Hitech-4» avec chargeur frontal et châssis moyen de manière approfondie.

Construction compacte

Les proportions sont parfaitement équilibrées. Avec le choix de la peinture, un vert cette fois-ci, le Valtra «A115» attire les regards. Le capot incliné vers l'avant abrite un moteur performant Agco Power de 4,4 litres de cylindrée, à injection Common Rail délivrant une puissance maximale de 115

chevaux, soit 5 de plus que la précédente version. Grâce à la technologie DOC, DPF et SCR avec AdBlue, le post-traitement des gaz d'échappement ne nécessite pas de recirculation des gaz d'échappement pour satisfaire au Stage 5. Le réservoir d'AdBlue est monté sur la droite et celui de diesel sur la gauche, ce qui compliquait le remplissage. Nous n'avons pas bien compris la raison pour laquelle les radiateurs ne sont pas articulés pour le nettoyage.

Le tracteur d'essai était une version «Hitech 4», c'est-à-dire doté d'une transmission à 4 rapports sous charge et autant de gammes. Les passages de rapports fonctionnaient déjà fort bien pour un tracteur neuf. En outre, les rampantes offrent une transmission élargie à 32 x 32 rapports. Un dispositif automatique réglable pour les gammes du powershift et des présélections de démarrage ajustables également ne constituent que quelques fonctions très pratiques de cette transmission à commande électronique. Avec la fonction activable «Au-

ttraction», on peut arrêter le tracteur au moyen de la pédale de frein sans devoir actionner l'embrayage. Le changement de gamme et des rapports sous charge s'effectue à l'aide de deux interrupteurs à bascule situés sur le gros levier bien connu des tracteurs Valtra. Moyennant une petite période d'acclimatation, cette opération devient intuitive. Les 40 km/h sont atteints à 2000 tr/min. Les variantes de pneus sont disponibles jusqu'à «SRI800», les paires de 28 à

Brève évaluation

- + Performances au chargeur frontal, commande avec joystick
- + Cabine spacieuse et confortable
- + Etagement de la transmission
- Radiateurs non basculables pour le nettoyage
- Pas d'Eco Speed à 40 km/h
- Volant masquant partiellement le tableau de bord

*Martin Abderhalden est agriculteur et teste régulièrement des machines et des engins pour *Technique Agricole*.



Comme d'habitude avec Valtra, le tracteur est disponible dans différentes teintes encore mieux mises en valeur avec la nouvelle ligne.



Ces deux boutons servent à sélectionner les rapports et les gammes sous charge. La «Hitech-4» offre 4 rapports et 4 gammes de changement de vitesse sous charge.



Le joystick progressif pour le chargeur frontal ou le relevage intégré dans l'accoudoir est réglable et peut s'utiliser tout en finesse.

38 pouces convenant donc également. Un essieu avant suspendu n'est pas disponible sur ces modèles.

Débit hydraulique de 98 l/min

Le «A115» ne souffre d'aucune faiblesse quant à ses performances hydrauliques. Un système à centre ouvert alimente au maximum trois unités mécaniques à l'arrière et deux électriques à l'avant. Les pompes peuvent être activées simultanément par un interrupteur à bascule, ce qui assure un débit maximal de 98 l/min et un travail rapide avec le chargeur frontal. Les 32 litres d'huile exportable permettent d'actionner un ou deux cylindres de remorque basculante. La prise de force avant, avec son relevage Aigner, est bien intégrée. Sa capacité de levage de 3000 kg convient également aux accessoires frontaux les plus lourds.

Cabine avec accès exemplaire

L'accès à la cabine est exemplaire et pratique. Il est très large, antidérapant et offre de bonnes possibilités de maintien. Le volant, relevable grâce à une pédale et d'un diamètre limité à 35 cm, ménage beaucoup d'espace pour s'installer. On est assis confortablement sur le siège chauffant et on dispose d'un généreux débattement de 20 cm de la suspension. Pour les personnes de grande taille, le coin de la cabine est un peu bas à l'entrée. Un large toit vitré offre une vue parfaite sur le chargeur frontal. Il peut se fermer avec un store coulissant pour bloquer la lumière du soleil. Les portes à grande ouverture peuvent également se clore aisément. La cabine, spacieuse et lumineuse, est conçue simplement. Sa suspension mécanique ajoute au confort de conduite. Un compartiment réfrigéré et un coffret de rangement verrouillable seraient appréciés.

Les commandes sont clairement disposées sur le côté droit de la console et sur le montant de la cabine. Une instruction légère suffit avant de démarrer. Le levier d'inverseur avec frein de stationnement intégré est facile à prendre en main et très agréable. Il garantit un stationnement sûr du véhicule grâce à un dispositif de ressorts. Le tableau de bord dispose d'une grande variété d'informations et de réglage, de la gestion de la transmission au compteur de surface, qui se commandent via un petit clavier. Cependant, le tableau de bord est souvent dissimulé partiellement par le volant, très pratique au demeurant.

Chargeur frontal parfait

Le Valtra «A115» a été utilisé pour un travail intensif au chargeur frontal et pour tracter un tonneau à lisier de 12,5 tonnes. En conduite sur route à pleine charge, le saut entre D3 à D4 était assez important. Le manque de confort sans suspension de l'essieu avant s'est fait sentir.

Ce tracteur maniable a été brillant lors des travaux avec le chargeur frontal d'origine, disponible d'usine avec le cadre de montage intégré et parfaitement compatible. Le système «Lock&Go» assure un attelage et un dételage rapide. Les supports paraissent en revanche un peu faibles. Le joystick progressif intégré à l'accoudoir est réglable, s'utilise de manière confortable et sensible. Le dispositif permet de manipuler les balles d'ensilage de maïs de 950 kg rapidement et sans problème. Le chargeur fonctionne très rapidement, même avec le moteur au ralenti. Grâce à son empattement de 243 cm, ce tracteur quatre cylindres s'avère très maniable. L'inverseur réglable réagit agréablement, tout en douceur et rapidement, comme il se doit. La répartition des masses

4060 du tracteur est un atout incontestable.

Conclusion

Le Valtra «A115 Hitech-4» est un tracteur polyvalent, mûr et maniable, pourvu d'une cabine confortable et d'une bonne transmission. Il dispose d'une technologie simple mais éprouvée, et offre d'excellentes facultés au chargeur frontal. Le manque de suspension avant se fait toutefois ressentir. Avec un poids à vide de 5200 kg, le Valtra est parfait pour le travail au chargeur frontal.

Le Valtra «A115 Hitech-4» est un bon choix pour ceux qui recherchent un tracteur simple, correctement équipé, dans le segment de prix moyen.

Le Valtra «A115 Hitech-4» en chiffres

Moteur: Agco Power Turbodiesel, 4,4 l de cylindrée, 115 ch à 2200 tr/min
Transmission: 32 x 32 vitesses, 4 vitesses avec 4 rapports sous charge et groupes de rampantes 100 m/h-40 km/h
Hydraulique: système à centre ouvert avec max. 98 l/min, 32 l d'huile exportable
Relevage: 4300 kg (arrière), 3000 kg (avant)
Pneus: Mitas 440/65R24 (avant), 540/65R34 (arrière), max. 38 pouces
Poids: 5200 kg (tracteur testé sans frontal), poids total autorisé 8500 kg
Dimensions: longueur 450 cm (avec relevages); largeur 213 cm; hauteur 277 cm; empattement 243 cm
Prix: CHF 98 000.- (tracteur testé avec frontal, TVA incluse.)
Données du constructeur



La Kopppl «Gekko» est munie d'une barre de coupe spéciale «384». Photos: Johannes Paar

Faucheuse avec des raffinements

Köppl a profité d'un lifting de son polyvalent «Gekko» pour encore l'améliorer. Les barres de coupe spéciales de 3,84 et 4,70 mètres lui apportent encore plus de performances.

Johannes Paar*

Le «Gekko» est le monoaxe porte-outils le plus polyvalent et performant de Köppl. Une nouvelle version ainsi que deux barres de coupe plus large viennent d'être lancées sur le marché. Ce test se focalise sur la barre de coupe spéciale à double couteaux.

Le constructeur est en train d'équiper ces barres de coupe à double couteaux de nouveaux supports de couteaux et de doigts. Ce développement ne peut toutefois pas encore être testé.

Largeur de fauche de 3,84 ou de 4,70 mètres

Köppl est connu pour la diversité et l'étendue de son assortiment. La gamme de barres de coupe à doubles couteaux se termine à 3,10 mètres de largeur de travail. En 2018, le constructeur a répondu

aux souhaits de ses clients qui demandaient plus de performances. Il a élargi vers le haut sa gamme de barres de coupe à doubles couteaux pour le «Gekko»: les barres de coupe spéciales «384» et «470» affichant des largeurs de fauche de respectivement 3,84 et 4,70 mètres. La dénomination interne du type est «KDSP». La machine testée était équipée d'une barre 384.

La particularité des barres «KDSP» réside dans leur fixation à gauche et à droite sous un cadre porteur. La barre de coupe est plus de deux fois plus large que son châssis porteur. Sur les barres usuelles, l'entraînement des couteaux se trouve à gauche ou à droite à l'extrémité du couteau. Cette construction nécessite que le châssis et la barre de coupe aient des largeurs quasiment identiques. Les deux entraînements des couteaux des barres de coupe spéciales sont placés vers l'intérieur. Le châssis de la barre de 384 mesure 1,55 mètres de largeur. Celui de la 470 est de 2 mètres.

Köppl garde sa typicité en animant ses barres de coupe mécaniquement au moyen de la prise de force du porte-outil. C'est aussi le cas de ses autres accessoires. La transmission placée au centre de l'outil fournit la puissance aux deux couteaux au moyen de deux bras oscillants. Le niveau d'huile de la transmission se contrôle facilement grâce à un verre cellulaire. La transmission est équipée d'un embrayage qui protège la coupe contre les sur-

Brève évaluation

- + Construction légère
- + Bon suivi du sol
- + Pas de bourrage en bout de barre de coupe
- Mauvaise visibilité sur le bout de la barre de coupe
- Dans les fourrages feutrés, risques d'accrochage aux entraînements du couteau

*Johannes Paar est rédacteur en chef de la revue autrichienne *Landwirt*.

charges. La barre de coupe de la machine testée était une ESM, mais Köppl annonce un changement de fournisseur pour ce type d'équipements. Pour obtenir une fauche propre, on veillera à une position correcte de la barre. Les couteaux doivent être relevés de 5,5 degrés vers l'avant. Ce réglage de base est assuré par celui de l'inclinaison intégré de série sur les châssis des barres de coupe spéciales.

Bon suivi du sol

Les conducteurs du test ont été satisfaits du résultat de la fauche. Outre l'efficacité, le bon suivi du terrain a reçu de nombreux éloges. Sur sa largeur, la barre de coupe s'avère plus souple que ses concurrentes qui ne sont articulées «qu'en leur centre». De plus, malgré une construction en acier, le faible poids a été évalué positivement. La plupart des autres constructeurs proposent des châssis en aluminium pour des largeurs de travail comparables. Le système présente encore l'avantage de pouvoir faucher sous les clôtures ou les rails de guidage.

Köppl installe des patins de série sur ses barres de coupe à double couteaux. Ces équipements facilitent surtout les déplacements en marche arrière. Les habituels patins montés aux extrémités ont aussi disparu sur ces barres. Ceci évite les bourrages et les bandes non fauchées dues à la pression des patins sur le fourrage.

L'absence de patins extérieurs présente toutefois un inconvénient: dans les hautes herbes, on ne voit pas le bout de la coupe. Ceci complique la précision de la conduite pour éviter les chevauchements et augmente le risque de collision avec un obstacle. Selon le constructeur, des patins latéraux diviseurs sont proposés en option pour les travaux dans les prairies

Les barres de coupe «KDSP» en chiffres

	«KDSP 384»	«KDSP 470»
Largeur de barre	3,84 m	4,70 m
Poids	165 kg	179 kg
Largeur/hauteur/profondeur (longueur)	3,91 m/0,50 m/1,07 m	4,75 m/0,50 m/1,07 m
Entraînement	mécanique: prise de force, entraînement à bain d'huile, barres de levage et bras oscillant	
Protection contre les surcharges	Réglé à 200 Nm, accouplement à encliquetage à bain d'huile	
Prix (TVA incluse)	11 782 euros	12 412 euros
<i>Données du constructeur</i>		

hautes. Cet équipement dispose d'une pointe relevée qui doit rendre l'extrémité de la barre plus visible. Cet équipement n'était pas disponible pour le test.

Dans les peuplements hauts, feutrés et denses – trèfle blanc et vesce, le fourrage peut se coincer dans les deux entraînements des couteaux.

Lifting

L'amélioration la plus significative du «Gekko» consiste en l'agrandissement de la zone de réglage de l'emplacement de l'essieu. Jusqu'à présent, il était possible de déplacer l'essieu de 200 mm en actionnant un bouton ou grâce à l'automatisme «Self Balance». La nouvelle version autorise un déplacement de 300 mm. Cette amélioration apporte un meilleur équilibre de l'outil, en particulier pour les travaux de fauche vers l'amont avec des outils frontaux de poids différents.

Le guidon «Multi-Flex» et le marche-pied «Freeride» sont aussi des nouveautés. En plus du réglage en hauteur, il permet maintenant de régler l'angle des poignées avec les éléments de commande. Le marche-pied possède une surface antidé-

rapante. On peut régler son inclinaison au moyen d'une denture fine. Il peut être relevé quand il n'est pas utilisé. Un rouleau robuste est encore fixé sous le marche-pied. Il empêche le cabrage de la machine et son basculement vers l'arrière. Ce marche-pied facilite le travail sur des terrains pentus jusqu'à 40%. Il est en revanche trop étroit pour être utilisé dans les pentes plus abruptes. Dans de telles situations, l'utilisation de la télécommande est le plus souvent préférable pour autant que la topographie le permette. Köppl a changé de fournisseur pour ses télécommandes. Maintenant, l'ensemble des modèles dispose d'une commande à distance identique, plus ergonomique, selon le constructeur. Elle possède un rayon d'action plus étendu et est homologuée dans de nombreux pays dans le monde. Le moteur de Briggs&Stratton dispose maintenant d'une injection électronique ainsi que d'une surveillance visuelle et acoustique de la température du moteur. Enfin, deux anneaux soudés sur le châssis favorisent un assurage correct de la machine sur une remorque. Selon le constructeur, ces anneaux sont aussi testés.



Les barres de coupe «KDSP» ont la particularité d'être fixées à gauche et à droite du châssis du porte-outil.



Le marche-pied permet la conduite dans les pentes dont l'inclinaison peut atteindre 40%.