

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 83 (2021)
Heft: 11

Artikel: "Ne jamais accélérer à fond"
Autor: Röthlisberger, Heinz / Furter, Hansjörg
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1086601>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Des accélérations et des freinages brusques augmentent la consommation de carburant. Photos: Heinz Röthlisberger

«Ne jamais accélérer à fond»

L'écoconduite permet de réduire le carburant et donc les émissions de CO₂. Lors de son interview, Hansjörg Furter, enseignant en machinisme agricole au centre de Liebegg, a évoqué les comportements à adopter et les économies substantielles qui en découlent.

Heinz Röthlisberger

Technique Agricole: Existe-t-il un potentiel d'économie de carburant en agriculture?

Hansjörg Furter: Oui, bien sûr! Les agriculteurs suisses consomment 150 millions de litres de diesel par année. En n'économisant que 5%, on obtient un résultat de 7,5 millions de litres, soit près de 12 millions de francs. Une économie de carburant est synonyme de réductions d'émissions de CO₂ et de dépenses!

Comment peut-on économiser du diesel de manière simple et efficace en roulant en tracteur?

Naturellement, cela varie selon le tracteur et les travaux. Les règles ne sont pas aussi claires que dans la conduite de voitures. Dans les différents moyens préconisés, on peut piocher ceux qui conviennent à la si-

tuation. De manière générale, le moteur devrait toujours tourner «en charge» et à régime réduit, si possible entre 1600 et 1800 tr/min. Des économies de 10 à 15% de carburant peuvent être réalisées en adoptant un bon comportement de conduite. Ensuite, les équipements doivent bien se combiner avec le tracteur et être réglés en conséquence. On peut réduire le diesel de 10% en adaptant la pression des pneus lors du passage des champs à la route et vice-versa.

Quels sont les autres éléments à prendre en considération?

La maintenance joue aussi un rôle essentiel. Pour que la combustion se déroule de manière optimale, le moteur a besoin de beaucoup d'air frais et propre. Il est donc impératif d'entretenir régulièrement le

filtre à air. Une combustion efficace nécessite aussi une pression d'injection correcte. Pour cette raison, il est judicieux de faire tester de temps à autre les injecteurs et la pression d'injection lors du service. Réaliser des économies de diesel est plus compliqué avec certains travaux, notamment ceux qui exigent simultanément des régimes de moteur élevés et des performances importantes.

Que provoque un lestage superflu sur les véhicules?

Un lestage adapté peut générer des économies de carburant allant de 5 à 8%. Sur la route, une tonne de lest augmente la consommation d'à peu près un litre par heure. Toutefois, lorsque des équipements lourds comme des cultivateurs ou des charrues sont attelés au tracteur, celui-ci

doit être lourd afin que la force de son moteur permette d'éviter au maximum le patinage. Lors des travaux à la prise de force et des transports, le tracteur devrait être léger ou avoir un poids qui correspond à sa charge utile (charge au timon).

Et lors des transports routiers?

On devrait limiter le lestage à son minimum lors des transports (par exemple avec le chargeur frontal). Il n'est nécessaire que si la charge sur l'essieu avant doit être augmentée. Le lestage superflu engendre une consommation plus élevée de diesel et une usure plus rapide des pneus.

Comment peut-on réduire la consommation de carburant des véhicules agricoles?

De bons comportements de conduite et une pression adaptée des pneus donnent déjà des résultats concluants. On veillera aussi à ne jamais accélérer à fond et à laisser le moteur fonctionner correctement. Les outils de travail du sol doivent être bien paramétrés et utiliser la puissance du tracteur. Il vaut mieux utiliser des équipements avec de grandes largeurs de travail plutôt que de rouler vite. Une charrue bien réglée permet d'économiser 10 à 20 % de diesel. Une pression plus basse des pneus lors des travaux aux champs améliore l'efficacité du tracteur et ménage le sol.

Que peut-on encore faire?

On peut aussi s'assurer de temps en temps que la profondeur de travail du cultivateur

Réduction de la consommation du tracteur

Comportement de conduite approprié: 10-15%

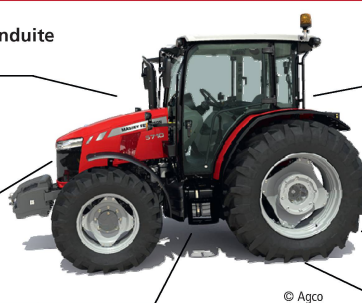
Équipements et réglages adéquats: 5-8%

Bon entretien: 5-10%

Lestage et répartition des poids corrects: 5-8%

Qualité du diesel: 3-5%

Choix et pression adaptés des pneumatiques: 5%



© Agco

En appliquant des mesures ciblées, il est possible de réduire sensiblement la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Graphique: Liebegg

et des autres équipements est toujours appropriée. Un centimètre supplémentaire équivaut à 150 tonnes de terre de plus à traiter par hectare. On choisira toujours la prise de force Eco pour les travaux ne nécessitant pas la pleine puissance du moteur. Des accélérations et des freinages agressifs lors des transports n'ont pour conséquence qu'une consommation plus élevée ainsi que des pneus et freins précocement détériorés! Et le temps ainsi gagné est négligeable.

Passons à l'aspect financier.

En ce moment, le prix du litre de diesel à la pompe, de 1,80 franc, est effectivement très élevé.

Le carburant est un facteur de coût. Selon Agroscope, il constitue quelque 40 % des charges d'un tracteur de 120 chevaux avec un taux d'utilisation annuelle d'environ 500 heures. Même si en moyenne, les agriculteurs suisses atteignent un taux inférieur, ils peuvent malgré tout économiser plus de mille francs en suivant les préconisations évoquées auparavant.

Mais l'habitude est une seconde nature chez l'être humain. Lorsque l'on a entendu durant des années qu'il fallait donner un gros coup de gaz avant de couper le moteur, il est difficile de changer du jour au lendemain!

Pour maîtriser la consommation de diesel en roulant, on devrait connaître les caractéristiques du moteur de son véhicule, notamment la plage de régime dans laquelle sa puissance est à son maximum, plus précisément son couple. Le moteur devrait fonctionner au régime avec lequel il est le plus efficace. On veillera à être en-deçà de la limite pour garder un peu de réserve en cas de sollicitation supplémentaire soudaine. Des diagrammes de moteurs donnent les

informations nécessaires. Les rapports de tests établis par Agroscope donnaient des renseignements utiles auparavant. Ceux de la DLG peuvent être consultés pour les modèles récents de tracteurs (voir note à la fin du présent article, page 42).

Avez-vous un conseil à donner pour que nous ne retombions pas dans nos travers?

Chaque conducteur de tracteur doit s'habituer à ces nouveaux comportements de conduite. Un affichage de la consommation procurerait une aide précieuse dans

De manière générale, le moteur devrait toujours travailler à régime réduit, idéalement entre 1600 et 1800 tr/min.

ce sens et aurait un effet psychologique. Nous voulons nous améliorer et nous mettons en œuvre les moyens nécessaires!

L'écoconduite fonctionne-t-elle mieux avec un tracteur doté d'une transmission à variation continue plutôt que manuelle?

Oui, mais pas seulement. Si on les considère séparément, les transmissions à variation continue sont moins efficaces que les manuelles. Toutefois, les tracteurs munis de transmissions à variation continue peuvent dévoiler leurs atouts en matière d'économie de consommation de diesel lors de vitesses élevées à très bas régime et sont dès lors plus performants. Toutefois le danger d'accélérer et de ralentir brusquement demeure, lorsque tout est si facile. Et le potentiel d'économie est alors réduit à néant!

Le prochain cours Ecodrive sera dispensé en mars 2022



Hansjörg Furter est enseignant en mécanisme agricole au centre de Liebegg à Gränichen (AG). Il organise les cours ASETA «Économiser en roulant». **Les cours Ecodrive ne sont pas dispensés en français pour le moment.** Le prochain cours en allemand aura lieu le mardi 29 mars 2022. Pour davantage d'informations à ce sujet, on consultera avec profit la rubrique «Cours» sur le site de l'ASETA agrartechnik.ch.

Quelles autres aides le tracteur recèle-t-il?

Les tracteurs récents pourvus de transmissions mécaniques intègrent souvent un mode économique qui rend possible les vitesses élevées à régime réduit. En outre, ils sont équipés de commandes pour le moteur et la transmission ainsi que de transmissions sous charge automatiques, où des modes Eco peuvent être sélectionnés par défaut. Mais en dehors des trajets rapides sur route, on peut économiser du diesel y compris au volant d'un tracteur quarantenaire, en maintenant consciemment un régime bas et en soulageant le moteur avec un rapport plus élevé.

Vous dispensez les cours Ecodrives au centre de Liebegg. Quelles sont les réactions des participants?

La plupart des personnes sont également des automobilistes qui connaissent déjà l'écoconduite: un régime bas, un passage rapide à la vitesse supérieure, etc. Les défis sont toutefois différents pour le tracteur. On ne peut pas toujours exploiter le potentiel d'économie. L'objectif des cours Ecodrives est d'avoir un aperçu des

mesures à prendre dans les situations qui le permettent.

Pratiquez-vous l'écoconduite?

Oui. En voiture, je suis presque plus attentif à l'affichage de la consommation qu'au compteur. J'essaie de passer les vitesses au régime le plus bas. Pour ce faire, j'interviens parfois manuellement sur la commande de transmission automatique. Je dois consta-

ter toutefois qu'un régime trop bas ne réduit pas la consommation, mais l'augmente. Depuis que je sais à quel régime ma voiture délivre le plus de puissance, je peux économiser du carburant, et, cerise sur le gâteau, être satisfait de ma conduite. ■

Les tests de tracteurs DLG peuvent être consultés dans la rubrique «Tests» du site www.dlg.org.



On peut économiser 10 à 20% de diesel en réglant correctement la charrue et en réduisant la pression des pneus lors des travaux dans les champs.



Performant et efficace

SYNKRO 3030 / 3030 NOVA

- Déchaumeurs à dents portés 3 barres de 2,50 à 5 mètres de largeur de travail
- Dents courbes pour un meilleur flux de terre
- Réglage de profondeur de travail depuis l'avant – très accessible
- Sécurité NONSTOP hydraulique sur modèles NOVA

PÖTTINGER SA, Mellingerstrasse 11, CH 5413 Birmenstorf (Argovie),
Téléphone +41 56 201 41 60, info@poettinger.ch, www.poettinger.ch





**Technique
Agricole**

Bien s'informer pour bien investir
Le magazine pour les pros de technique agricole

«**Les lecteurs
recrutent
des lecteurs**»

«**Les membres
recrutent
des membres**»



winkler
Das passt.

Recrutez nouveau membre de l'ASETA ou un nouvel abonné et recevez en prime huit bombes aérosols de haute qualité: zinc-aluminium, nettoyant pour freins, lubrifiant adhésif, contact, multifonctionnel, dérouillant, soin du cockpit et des plastiques et spray silicone d'une valeur de plus de CHF 75.-, livrés gratuitement à votre adresse (dès réception du paiement du nouveau membre ou abonné).



www.agrartechnik.ch

Commander dès maintenant



Je suis membre de l'ASETA ou abonné et je reçois chaque mois le magazine **Technique Agricole**.

Numéro de section/membre

Nom, prénom

Adresse

NPA, lieu

E-Mail

Téléphone

Date

Signature



Je commande un nouvel abonnement pour la personne suivante et bénéficie de l'**offre de bombes aérosols**.

Nom, prénom

Adresse

NPA, lieu

E-Mail

Téléphone

Deviens membre de la section

(Cotisation annuelle selon la section de CHF 80.- à CHF 105.-
Abonnement seul: CHF 110.- par an)

Découper immédiatement et envoyer à

Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture ASETA, Ausserdorfstrasse 31, CH-5223 Riniken