

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 82 (2020)
Heft: 3

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Willi Häusermann apprécie les qualités et la fiabilité de son Hürlimann «XT-908». Photos : Dominik Senn et Idd

Un vrai chauffeur roule en Hürlimann. Son frère aussi.

Willi Häusermann est chauffeur de métier. À côté de ça, il exploite la ferme familiale avec son frère, chauffeur professionnel aussi. Installés à Rein, sur la commune de Rüfenach (AG), tous deux ne jurent que par leurs Hürlimann.

Dominik Senn

Willi Häusermann est né en 1962. Il est chauffeur professionnel chez Knecht Frères SA à Brougg (AG) depuis 42 ans. À côté de cela, il exploite la ferme familiale sise à Rein, un hameau de la commune de Rüfenach (AG). Des huit hectares de surfaces agricoles utiles, la moitié sont en terres ouvertes, consacrées au blé, à l'orge et au maïs. Le reste fournit du regain et du foin vendus bottelés.

Werner, agriculteur et père des deux frangins, avait déjà constaté à l'époque que l'exploitation ne suffisait pas à assurer l'existence d'une famille; il s'était reconverti comme chauffeur. C'est lui aussi qui avait fait venir les «Hürlimann» sur

l'exploitation, le premier en 1959. C'était un modèle «D 70». Des années plus tard, un «D 90» à deux roues motrices de 45 chevaux le rejoignait. Puis vint un «T 6200» de 1975, un deux roues motrices de 60 chevaux, bientôt rejoint par un second véhicule identique mais à quatre roues motrices. Tous deux servent à semer, rouler, herser, épandre les engrais et «pirouetter» le foin.

«Nous restons fidèles à la marque», raconte Willi Häusermann. «Hürlimann a lancé de nombreuses innovations, comme le montre l'historique de l'entreprise, dont la possibilité de labourer, herser et planter des pommes de terre en un seul

passage en utilisant une herse attelée latéralement.»

Frein sur les quatre roues

Willi Häusermann a cherché pendant des années un tracteur plus puissant à quatre roues motrices pour tirer sa charrue 3-socs. Il en découvrit un en 2003: le concessionnaire Hürlimann de Thalheim (AG), Martin Wernli, lui proposa un «XT-908» de 1995, un engin à quatre roues motrices de 85 chevaux avec des freins sur les quatre roues, comme une voiture de tourisme. «Ce système de freins ménage l'arbre de transmission et le différentiel», explique Willi Häusermann. En

actionnant la vanne de commutation du frein de roue individuel, il freine les deux roues se trouvant à l'intérieur du virage. Le « XT » est disponible avec une installation de frein pneumatique à circuit simple ou double. Le poids du tracteur à vide est de 4220 kg et sa charge utile atteint 1780 kg.

Au départ, il était équipé de pneus de culture; son nouveau propriétaire les a remplacés par des 480/65 R24 à l'avant et par des 540/65 R34 à l'arrière. Le concessionnaire a en outre remonté le relevage hydraulique frontal, qui avait été enlevé. « Le « XT-908 » sort de l'usine de Treviglio. En fait, c'est un Same, mais le moteur est un Hürlimann de type « H-1000.4 WT-3 », un 4-cylindres en ligne atmosphérique à refroidissement à eau et à injection directe », explique Willi Häusermann.

45 AV/AR, une plage exemplaire

En tant que chauffeur, notre hôte exige beaucoup de son véhicule en termes de conduite. Il apprécie la direction hydrostatique précise et son angle de braquage sortant de l'ordinaire. Les passages de vitesses sont un peu rugueux, malgré la boîte à cinq vitesses en trois groupes (vitesses rampantes, de culture et de route) entièrement synchronisée et ses trois rapports enclenchables sous charge. Par contre, les 45 marches avant (et autant de marches arrière grâce à l'inverseur) sont parfaitement étagées. « Les démultiplications sont bien adaptées aux travaux des champs et aux transports sur route. » En revanche, la suspension du pont avant et une climatisation de la cabine seraient appréciées par le chauffeur. Il constate aussi que les démarrages à froid sont plus pénibles que sur les modèles précédents.

De Hürlimann à Same Deutz-Fahr

C'est Hans Hürlimann, ingénieur, qui créa la maison suisse en 1929 à Wil (SG). Son premier tracteur agricole était équipé d'un moteur monocylindre Bernard de 8 chevaux. En 1929, ce Hürlimann « 1K8 » fut le premier tracteur au monde équipé d'une faucheuse latérale. C'était une Aebi. Selon le lexique Wikipédia des tracteurs, Hürlimann présenta en 1939 une autre nouveauté mondiale : le premier moteur diesel à injection directe. Jusqu'au milieu des années 1960, plus de 10 000 tracteurs furent vendus. Les tracteurs Hürlimann se taillèrent une réputation de petite « Rolls-Royce » auprès des paysans. Ou alors de « tas de fonte », surnom moins élogieux. La majeure partie des composants des tracteurs Hürlimann étaient fabriqués maison. En 1973, Same reprit de Ferruccio Lamborghini la division Lamborghini Trattori S.p.A. Six ans plus tard, Same racheta aussi la totalité des actions du suisse Hürlimann. La raison sociale du groupe fut transformée en SLH, comme Same+Lamborghini+Hürlimann. Same devint l'un des principaux constructeurs de tracteurs du monde. En 1995, le groupe SLH acquit la division machines


agricoles de Klöckner-Humboldt-Deutz et se transforma en SDF, soit Same Deutz-Fahr (SDF), avec l'apport de quelques autres entreprises. Ce fut le début d'une nouvelle ère pour Hürlimann, avec la naissance de la gamme « X », une réussite qui aboutit au modèle actuel « XM T4i ».

En 1999, on lança sur le marché les nouveaux tracteurs « XT » de 85 à 150 chevaux; simultanément apparut la gamme « SX » développant entre 120 et 200 chevaux pour les travaux des champs. Le Hürlimann « XT 908 » est un modèle de la gamme « XT » présenté en 1995. Son cousin à l'intérieur du groupe était le Lamborghini « Premium-850 ». En 2019 arrivèrent les Hürlimann « XL Pro », cinq nouveaux tracteurs de plus de 165 chevaux. La même année, les « petits » « XA » se virent adjoindre une gamme simple et robuste, les « XA Spirit ». Actuellement, les Hürlimann jusqu'à 140 chevaux sont construits à Treviglio, au nord de l'Italie, et les modèles plus grands sortent de l'usine du groupe à Lauingen, au sud de l'Allemagne. Depuis 2019, SDF propose aussi, avec les « XL Pro », des Hürlimann de 171 à 246 chevaux.

5000 heures au compteur

Pour Willi Häusermann, le « XT-908 » est le tracteur parfait pour la charrue trisocs « Supra 2 Vario Nonstop ». Les quatre roues motrices permettent de labourer avec précision et en toute sûreté. Le tracteur est aussi une bête de travail docile pour emmener le semoir monograine six-rangs, pour déchaumer, broyer, faucher avec la faucheuse frontale Pöttinger tracée, donc à suspension à ressorts permet-

tant à cet outil de coupe de 2,75 mètres de large d'épouser presque parfaitement le relief du terrain.

Le compteur de service atteint presque la marque des 5000 heures. « Mon frère effectue les travaux de maintenance. Jusqu'à ce jour, nous n'avons eu aucune réparation, à l'exception du bris d'un crochet du câble du bloc de vannes », se réjouit Willi Häusermann. Ses loisirs ? Il les réserve à sa famille, au ski et à la moto. 



Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire LEMKEN ou vos représentants LEMKEN:

Karl Bühler, GSM: 079 8 24 32 80, Email: k.buehler@lemken.com

Andreas Rutsch, GSM: 079 6 06 00 05, Email: a.rutsch@lemken.com

 **LEMKEN**
The Agrivision Company