

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 82 (2020)

Heft: 11

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Fabian Steger, une vie avec ses Valtra, à g. le «T 172 Direct» et à d. le «6400 HiTech». Photos: Dominik Senn et Idd

« Le «6400» fait partie de ma vie »

C'est à l'âge de 16 ans que Fabian Steger, aujourd'hui mécanicien en machines agricoles, crée sa propre entreprise de travaux agricoles à Niederrohrdorf (AG). Son vaisseau amiral est un Valtra «6400». Il ne voudrait s'en passer à aucun prix.

Dominik Senn

Fabian Steger est né en 1997. Il se montre vite débrouillard. Il découvre qu'il y a un «coup de commerce» à faire dans la région en ramassant des petites bottes de foin et paille. Il n'hésite pas à casser sa tirelire pour acquérir une chargeuse de type carrousel, une Kemper «BE 125». C'est ainsi qu'il crée, à 16 ans, sa propre entreprise de travaux agricoles, la «Lohnunternehmen Steger». Il propose ses services au secteur agricole avec une palette impressionnante de machines. La famille de Fabian Steger est un des piliers de l'entreprise; l'autre est un tracteur que Jakob, le grand-père de Fabian, a acheté neuf pour sa ferme Brandhof à Nieder-

rohrdorf (AG) en 2001. C'est un Valtra «6400 HiTech». «Avec ses 100 chevaux délivrés par un Sisu 4-cylindres de 4,4 litres, sa traction intégrale, son relevage avant, ses 4,8 tonnes à vide, son essieu arrière de 5 tonnes et son essieu avant de 3,6 tonnes, il a pris le relais d'un Steyr «870» à deux roues motrices qui ne suffisait plus pour le semoir combiné», raconte Fabian Steger.

Une famille, trois entreprises

Quand Fabian se met à son compte en 2013, il bénéficie d'un contexte fort propice. Il vient de commencer son apprentissage de mécanicien en machines agri-

coles chez Mäder, à Birrhard (AG). Ensuite, son oncle Daniel exploite une ferme avec bovins à l'engrais – 90 têtes –, grandes cultures et prestations pour tiers en protection phytosanitaire, semis monograine de maïs, tournesol et betterave sucrière surtout. Enfin, son père Urban et Daniel gèrent ensemble une entreprise de battage, la «Dreschteam Steger». Ils ont deux moissonneuses-batteuses John Deere «T 560», dont une est équipée d'une barre repliable, l'autre d'une barre «Vario» que Fabian transporte sur une remorque. «Les trois entreprises sont indépendantes, chacune avec une comptabilité propre. Nous nous facturons les

heures de main d'œuvre et de machines, tout en collaborant étroitement en famille», souligne Fabian. Cependant, lui et son père Urban travaillent principalement comme salariés. Urban est vulgarisateur, et Fabian est chauffeur de poids-lourds chez Patrick Räber SA, transport et exploitation forestière à Wohlenschwil (AG).

Pour tous travaux des champs

Jakob Steger a acheté son Valtra chez Hans Hauri à Reinach (AG). C'était l'un des premiers en Suisse. L'importateur était alors Meier Machines SA à Marthalen (ZH); GVS Agrar à Schaffhouse est devenu importateur Valtra en 2007. Le «6400» est utilisé pour tous les travaux culturaux. Il s'acquitte souverainement de la tâche, confirme Fabian Steger. Son moteur est super, la vue panoramique de la cabine est bonne, notamment grâce au capot plongeant. L'essieu industriel arrière supporte 4,5 tonnes. «Longtemps, Valtra a été la marque avec les plus fortes charges admissibles. Ses tracteurs étaient surtout destinés à l'exploitation forestière», souligne Fabian. Sa transmission se décline en 36 vitesses avant et arrière en 3 groupes enclenchables sous charge.

Jamais de grosses réparations

«L'étagement des rapports du Valtra est super, mais le passage mécanique des vitesses est rugueux, plutôt rude voire agressif; je débraye toujours à mi-course pour amortir le choc du passage des rapports.» Malgré tout, jamais eu de problèmes de boîte ou d'embrayage. «J'aime conduire le «6400», affirme même Fabian Steger. Mon tracteur et moi formons une belle équipe!» À 7200 heures de service, l'engin n'a jamais eu besoin de réparations importantes, hormis la pompe hydraulique et une fusée d'essieu avant.



Fabian Steger a créé sa propre entreprise avec ce carrousel à petites bottes.



Le «T 172 Direct» en tête d'un train de remorques chargées de balles rondes.

Fabian Steger a réparé lui-même. Avec son père, il lui a fallu moins d'un jour pour réparer l'essieu avant.

Un «T 172 Direct» pour ses 50 ans

Les Steger sont tellement enthousiasmés par ce tracteur que, pour ses 50 ans, Urban a réalisé un rêve. Il s'est acheté chez

GVS Agrar un Valtra «T 172 Direct» flambant neuf de 170 chevaux, avec une transmission «Agco» à variation continue sur base mécanique. Ses quatre gammes, de A à D, sont chacune verrouillée à une allure maximale. Les gammes «culture» A et B à 13,8 km/h, la C est une gamme intermédiaire et la D, jusqu'à 42 km/h, est la vitesse de transport. Si l'effort est trop élevé, le tracteur rétrograde en C soit manuellement ou en mode programmé.

Généreuse charge utile

Le nouveau véhicule totalise 1700 heures; c'est normalement Fabian qui est au volant, pour des transports, pour son agro-entreprise ou, mais moins souvent, sur les champs. «Avec 5080 kilos de charge utile, il se trouve, toutes marques confondues, sur la plus haute marche du podium. L'essieu avant du tracteur est équipé d'une suspension industrielle à lames et soufflets pneumatiques, il se conduit presque comme une voiture», dit-il avec enthousiasme.

De Valmet à Valtra

À la fin des années 1940, la fabrique de canons finlandaise Valtion Tykkitehtaat s'est lancée dans la réalisation d'un tracteur. Elle le commercialisera dès 1951 sous le nom de Valmet. En 1979, Valmet a racheté le secteur tracteurs du constructeur suédois Volvo BM. En 1994, la fabrique de tracteurs Valmet rejoint le groupe Sisu. Trois ans plus tard, Sisu fusionne à son tour avec le groupe Partek et «Sisu-Tractors» prend le nom de «Valtra Oy». Cependant, les droits d'utilisation de la marque Valmet arrivent à échéance en avril 2001. Pour cette raison,

à partir de 1997 et sous le règne du propriétaire Partek, la marque devient Valtra Valmet, un double nom qui sera abandonné en 2001 pour devenir Valtra tout court. En 2002, le groupe Partek est à son tour repris par Kone, qui, un an plus tard, cède Valtra au groupe d'investisseurs industriels Agco. Le siège principal de Valtra et son usine sont établis à Suolahti, au centre de la Finlande. Un autre site de production se trouve au Brésil, dans l'État fédéral de São Paulo, où sont aussi assemblés les moteurs Agco Power pour les tracteurs Valtra.



«Les lecteurs recrutent des lecteurs»

«Les membres recrutent des membres»

winkler
Das passt.

Recrutez nouveau membre de l'ASETA ou un nouvel abonné et recevez en prime huit bombes aérosols de haute qualité: zinc-aluminium, nettoyant pour freins, lubrifiant adhésif, contact, multifonctionnel, dérouillant, soin du cockpit et des plastiques et spray silicone d'une valeur de plus de CHF 75.–, livrés gratuitement à votre adresse (dès réception du paiement du nouveau membre ou abonné).

Commander dès maintenant

www.agrartechnik.ch

Je suis membre de l'ASETA ou abonné et je reçois chaque mois le magazine **Technique Agricole**.

Numéro de section/membre

Nom, prénom

Adresse

NPA, lieu

E-Mail

Téléphone

Date Signature

Je commande un nouvel abonnement pour la personne suivante et bénéficie de **l'offre de bombes aérosols**.

Nom, prénom

Adresse

NPA, lieu

E-Mail

Téléphone

Devient membre de la section

(Cotisation annuelle selon la section de CHF 80.– à CHF 105.–
Abonnement seul: CHF 110.– par an)