

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 82 (2020)
Heft: 11

Rubrik: Actualité

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

En bref

- La société mère de **Google** conduit des recherches sur un **robot agricole** dans le but de mettre à profit l'intelligence artificielle pour aider un jour les cultivateurs.
- **Manitou** a lancé son nouveau site internet : manitou.com. Il est plus clair et aéré que le site précédent du constructeur français de chargeurs télescopiques.
- **Fenaco** et l'entreprise spin-off de l'EPFZ **Yasai** réalisent une **ferme verticale** pilote en Suisse et y investissent 500 000 francs.
- L'usine autrichienne de tracteurs **CNH Industrial** de Saint-Valentin (**Case IH** et **Steyr**) a remporté le titre d'« Entreprise performante de l'année » lors du concours « Factory 2020 » (« Usine 2020 »).
- 12 000 visiteurs ont assisté à la 2^e exposition virtuelle du constructeur tyrolien **Lindner**. Le nouveau « Lintrac 75 LS », troisième modèle « Lintrac » avec changement de vitesse sous charge, en était la vedette.
- **New Holland** a signé un accord avec **Maschio Gaspardo** pour la fourniture de déchaumeuses à disques et de sous-soleuses.
- **Claas** a nommé Martin von Hoyningen-Huene à la tête de son secteur d'activités Tracteurs et de celui de Claas Industrietechnik GmbH.
- **Horsch** vient d'ajouter une version 3 mètres à sa gamme d'outils « **Focus** » pour le semis en bandes (strip-till).
- Compte tenu de la situation incertaine, le salon **Eurotier** de février 2021 se tiendra sous forme de plate-forme numérique.
- L'interface de télémétrie **DataConnect** entre Claas, 365FarmNet et John Deere est maintenant en ligne.
- Le **groupe Rapid** a acquis les droits sur les roues « **Flexispike** ». Elles viendront compléter la gamme de produits Rapid et Brielmaier à l'automne 2021.
- **Yokohama**, la société mère d'**Alliance Tire**, veut transférer le fabricant de pneus Alliance dans la nouvelle entité commerciale « Yokohama Off-Highway Tyres ».
- **Massey Ferguson** a lancé une nouvelle moissonneuse-batteuse pour la pente, la MF 7360 AL4, avec correction de dévers par vérins hydrauliques intégrés.
- **Trimble** lance une campagne de collecte de fonds et fait un don de 100 000 \$US pour soutenir les femmes dans l'agriculture de pays en voie de développement.

Trémies frontales

Pöttinger élargit sa gamme de semoirs pneumatiques « **Aerosem** ». Les modèles de 4,0 et 5,0 m repliables sont désormais disponibles avec une trémie frontale qui ouvre deux domaines d'application nouveaux. Cette trémie est munie d'un couvercle étanche à l'air afin de transférer les doses nécessaires par convoyeur pneumatique vers l'arrière. La trémie existe en versions 1700 litres ou 2300 litres. Au cours du développement, une attention particulière a été accordée à la manipulation et à l'accessibilité pour le remplissage et l'étalonnage. Un marche-pied muni de commandes permet à l'opérateur de dominer le réservoir pendant le remplissage. Lors de l'achat du réservoir frontal, le client peut choisir entre un système de dosage simple standard ou le tout nouveau développement du système de dosage double.

Ce nouveau principe de dosage est appelé « **Single Shoot** ». Il permet de mettre en place non seulement des semences mais aussi de l'engrais dans la ligne de semis en une seule opération. Cela offre une souplesse d'utilisation maximale. Les exigences futures des nouvelles réglementations dans le domaine de la fertilisation, de l'épandage, de la biodiversité peuvent être satisfaites avec le nouveau semoir à trémie frontale « **Aerosem** ».



Désileuse, mélangeuse et automotrice

La mélangeuse-distributrice automotrice « **Triotrac M** » complète la gamme « **Triotrac** » du spécialiste néerlandais Trioliet. Ce modèle est destiné à remplacer le « **Smartrac** », dont le développement sera stoppé. Le « **Triotrac M** » est équipé d'une vis mélangeuse verticale. Le fourrage est transféré par un système de chargement à couteaux (prélèvements jusqu'à 4,5 m de hauteur) sur une plaque munie d'un rotor, d'où il est directement introduit dans le bol. La direction intégrale est disponible en option sur ce véhicule équipé d'un moteur arrière JCB 4-cylindres de 129 kW, actuellement en-

core en phase 4 de dépollution, prêt à passer prochainement à la phase 5. La transmission (jusqu'à 35 km/h) est hydrostatique. La direction sur l'essieu arrière est de série. La cabine est réglable en hauteur pour améliorer la vue sur le chantier. Le pilotage se fait par un joystick avec lequel tous les réglages pour le chargement, le mélange et le dosage peuvent être effectués. Le fourrage est déchargé vers l'arrière à l'aide d'un tapis roulant transversal ou d'une goulotte doseuse. La capacité est de 14 m³. Cette machine sera vendue dès 2021, d'abord au Benelux et en Allemagne.



240 ans pour les cultivateurs



Il y a 240 ans, Wilhelm Lemken a commencé à construire des charrues, des cultivateurs et des herse et, dans sa petite forge de Xanten am Niederrhein, il a posé les fondements d'une entreprise qui poursuit encore son

évolution. La septième génération est aux commandes, avec Nicole Lemken. La maison emploie plus de 1600 personnes et possède 29 sites de distribution dans le monde entier. Pour marquer son 240^e anniversaire, cette entreprise familiale organise de nombreuses actions à l'intention de ses collaboratrices et collaborateurs, de ses partenaires commerciaux et de ses clients. Le portefeuille de produits Lemken se concentre sur la préparation des sols, les semis et la protection des plantes. La société s'est repositionnée dans ce dernier domaine, pour orienter spécialement ses efforts vers le binage mécanique contrôlé par caméra et le traitement sélectif des cultures.

Semoir mécanique au courant

Sur le nouveau semoir mécanique en lignes compact Kuhn «Sitera e» à entraînement électrique, le dosage peut être réglé manuellement ou automatiquement par GPS si un terminal Isobus est disponible. Avec le «Contrôle de section» par GPS, le semoir s'arrête et redémarre automatiquement en bout de champ. La roue doseuse est entraînée par le moteur électrique monté sur le côté droit de la machine. L'étalonnage peut être effectué automatiquement. Les machines sont commandées soit par le terminal «VT30» à écran couleurs de 3,5 pouces, soit par les terminaux isobus «CCI 800» ou «CCI 1200». Les machines «Sitera 3010/3020/3030 e» sont compatibles avec les déchaumeuses de la gamme «HR 1020/1030/1040». Ces combinaisons, disponibles en largeurs de travail de 3, 3,5 et 4 m, sont conçues pour des tracteurs jusqu'à 300 chevaux. Un dispositif rapide breveté facilite l'accouplement de l'engin au tracteur.



Le meilleur de deux mondes

Le «G2200E» est le premier chargeur Tobroco-Giant tout électrique. Il tire son courant d'une batterie lithium-ion de 48 V, disponible dans des capacités allant de 260 à 520 Ah, pour une autonomie jusqu'à 8 heures. Grâce à ses options de recharge en 220 V et 380 V et à son système de récupération d'énergie, l'engin est toujours prêt à servir. Deux moteurs électriques pour l'entraînement (6,5 kW) et l'hydraulique (12 kW) fournissent une puissance suffisante pour des opérations tout en précision. Ce chargeur, rapide, se déplace à 18 km/h. La répartition optimale du poids avec la batterie à l'arrière de l'engin, lui permet d'atteindre une charge de basculement de 1450 kg pour un poids propre de 2200 kg.



Plus d'humus pour tout type de sol

La famille Etienne Candaux a organisé une journée portes ouvertes peu ordinaire sur son exploitation laitière de 94 hectares à Premier (VD). Depuis 2016, les Candaux appliquent les technologies Bactériosol et Bactériolit de la société française Sobac, de Lioujas (Aveyron). Elle repose sur l'action de certains micro-organismes pour recycler les éléments minéraux non assimilés par les plantes et augmente la teneur en humus et la fertilité des sols. Elle permet de réduire les apports d'intrants, d'optimiser la gestion de la fertilisation, de fixer le carbone et d'équilibrer le pH naturel du sol. Pour démontrer l'efficacité de la méthode, deux tranchées de 2 mètres de profondeur ont été creusées respectivement dans un champ de maïs-témoin fertilisé conventionnellement et dans un champ ayant bénéficié de la technologie Bactériosol et Bactériolit pendant quatre ans. La différence sautait aux yeux. Dans le second champ, la teneur en humus et la fertilité du sol ont augmenté, ceci sans aucune utilisation d'engrais minéraux et chimiques, contrairement à la méthode conventionnelle.



L'hydrogène à la station-service

Agrola a ouvert sa première station-service de remplissage d'hydrogène (H₂) à Zofingue (AG). Ce carburant est d'origine 100% renouvelable. Selon Agrola et sa société mère Fenaco, la mobilité à l'hydrogène offre toutes les conditions pour réduire durablement les émissions de CO₂ dans le trafic routier et pour promouvoir le tournant énergétique. La station-service d'hydrogène de Zofingue est la troisième station-service H₂ accessible au public en Suisse. Les voitures particulières et les véhicules commerciaux peuvent s'y ravitailler. Fenaco est membre fondateur de l'association « Mobilité H2 Suisse » et s'engage à développer un réseau national de stations de remplissage d'hydrogène. C'est une condition préalable pour que la technologie des piles à combustible s'impose comme un moyen de propulsion des véhicules.



« Protégé - Sans protection »

La communauté d'intérêt (CI) BauernUnternehmen, approximativement « PaysansEntrepreneurs », a organisé une conférence de presse à Worben (BE) pour montrer aux représentants des médias les effets de l'absence de produit de protection des cultures sur un champ de betteraves sucrières, parcelle « Zéro traitement » à l'appui.

« En lieu et place de plantes saines, les adventices envahissent le terrain, maladies et parasites se répandent et anéantissent les cultures censées fournir nos produits régionaux d'origine suisse », a expliqué Fernand Andrey, membre du comité de la CI. « Les gens devraient venir voir sur place ce qui se passe sur cette parcelle sans traitement contrôlé. Un abandon complet des traitements entraînerait des pertes de rendement allant jusqu'à 40% ». Lars Nyffenegger a montré le jaunissement viral qui a touché son champ de betteraves sucrières, une affection qui a causé des dégâts considérables à de nombreux pro-

ducteurs de betteraves cette année. Si le produit d'enrobage Gaucho n'est pas à nouveau autorisé, au moins partiellement, l'agriculteur de Worben abandonnera la culture de betteraves.



Hans-Peter Christen, d'Utzenstorf (BE), soutient également la campagne d'affichage « Protégé, sans protection » avec une parcelle « Zéro traitement », qui a fortement attiré l'attention dans sa localité. « Nous sommes convaincus que notre campagne stimulera une discussion plus factuelle sur l'agriculture moderne ». Cette année, dans le cadre de cette campagne, la CI a placé environ 2000 affiches dans des cultures très diverses dans toute la Suisse.

Défaner sans chimie

La nouvelle défaneuse Ropa vise à réduire, voire à éviter complètement l'utilisation de défanant chimique. L'appareil est conçu pour broyer la partie aérienne de la pomme de terre de manière sûre, complète et efficace, facilitant ainsi la récolte et renforçant la fermeté de la peau des tubercules. La végétation déchiquetée est déposée dans les sillons, entre les buttes. Avec le dispositif de transport en long, muni d'un éclairage et disponible en option, la machine peut circuler attelée en sécurité sur la route aussi. La défaneuse « KS 475 » est actuellement proposée en version 4-rangs, pour des interrangs de 75 ou 80 centimètres.



Paquet de muscles d'Italie



Il était déjà exposé à l'Agritechnica en novembre 2019, mais il n'avait pas l'air complètement terminé à l'époque, le nouveau McCormick

« X7.6240 ». Le plus grand tracteur de la classe moyenne de la

marque a été cette fois officiellement présenté. Les performances des moteurs (dépollution niveau 5) s'inscrivent dans la désignation du type. Ce vaisseau amiral à variation continue est baptisé « X7.624 VT-Drive », à moteur 6-cylindres de 240 chevaux donc. Ses deux « petits frères » affichent 210 et 225 chevaux, surpuissance incluse. Le capot hérite de la ligne modernisée « X8 ». Les autres gammes suivront modèle après modèle. Le toit a aussi été optimisé pour pouvoir accueillir jusqu'à 20 projecteurs de travail LED fournissant un éclairage à 360°.

Plus performantes et rapides

Les autochargeuses Aebi de dernière génération peuvent emmener jusqu'à 11% de chargement en plus. Le volume maximal pour la « LD 540 » est de 25 m³, et de 23 m³ pour la « LD 530 ». Grâce à la plus grande largeur de ratissage du pick-up (à largeur extérieure identique), il est possible de ramasser des andains de fourrage plus importants. Le suivi du terrain par le pick-up a encore été perfectionné pour garantir une adaptation précise aux contours du sol. Un verrouillage central du dispositif de coupe permet d'installer-escamoter les couteaux facilement, rapidement et en toute sécurité. Les 19 couteaux (maximum) sont retirés et verrouillés en place d'un seul mouvement. Ils peuvent être placés n'importe où dans le flux d'alimentation.



La porte arrière s'ouvre et se bascule hydrauliquement de la cabine. C'est désormais un équipement de série. Le dispositif de déchargement rapide se met automatiquement en place lorsque la porte arrière est relevée. Les autochargeuses « LD 530 » et « LD 540 » sont disponibles pour les empattements court et long, ainsi qu'en versions étroite et large.

Faucheuse orientable

Le fabricant irlandais Keltec souligne qu'il est probablement le premier fabricant au monde à avoir développé une faucheuse dont l'inclinaison par rapport au tracteur peut être modifiée jusqu'à 16°, directement de la cabine par un distributeur à double effet. Cette faucheuse de 3 mètres avec conditionneur à dents peut bien sûr pivoter dans le sens vertical pour suivre au plus près les inégalités du terrain. Ce système de contrôle de la faucheuse vise à obtenir une coupe plus précise, en particulier dans les courbes et en bouts de champ, afin d'éviter les inesthétiques et peu pratiques « Schnautz ». La faucheuse et son conditionneur intégré pèsent 1440 kg et requièrent un distributeur simple et un distributeur à double effet.



Un pneu qui peut beaucoup

BKT lance un nouveau pneu radial « Agrimax Turf RT 333 », conçu pour les petits tracteurs utilisés dans l'horticulture, en arboriculture et dans les vignobles, des domaines où les pneus jouent un rôle clé pour la protection du sol contre un éventuel compactage. L'« Agrimax Turf RT 333 » est doté d'une bande de roulement à profil extra profond (R-3+), qui assure une meilleure adhérence et garantit une plus longue durée de vie. Une de ses caractéristiques importantes est la conception spéciale de ce profil avec des plots directionnels destinés à réduire le compactage du terrain. Les épaulements fortement arrondis du pneumatique contribuent aussi à ménager le terrain.



Concours SMS

En partenariat avec un commerçant en machines agricoles, *Technique Agricole* vous propose de gagner chaque mois un superbe modèle de tracteur.



Dans cette édition, vous pouvez gagner un modèle Fendt « 1050 Vario » avec son mécanicien à l'échelle 1:16.

Un SMS et gagnez avec :

Mech.Werkstätte Landmaschinen
Traktoren Garage
LMG Landmaschinen AG
Grasswil Tel.062 968 17 09
www.lmg-grasswil.ch

LMG Landmaschinen AG
Oberdorfstrasse 71
3365 Grasswil (BE)

Envoyez un SMS (coût 1 franc) avec la mention

SVLT, votre nom et votre adresse au numéro 880, et avec un peu de chance, vous remporterez ce modèle réduit de tracteur Fendt « 1050 Vario ».

Marguerite Cressier, de 1789 Lugnorre (FR), est l'heureuse gagnante du modèle de Massey Ferguson avec frontal, mis en jeu dans l'édition d'octobre de *Technique Agricole*.