

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 82 (2020)
Heft: 10

Rubrik: Le pionnier du broyeur d'Eggiwil

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Les décideurs de la société Wüst dans l'atelier (de g. à d.): Ueli Guggisberg, Thomas Thuner et Peter Gehrig. Photo: Heinz Röthlisberger

Le pionnier du broyeur d'Eggiwil

La société Wüst Maschinen- und Fahrzeugbau d'Eggiwil (BE) développe de puissantes déchiqueteuses depuis les années 1990. Le camion broyeur à trois essieux « SMC 812 » est le dernier modèle lancé par l'entreprise emmentaloise mondialement connue.

Heinz Röthlisberger

Les échiqueteuses et Wüst. Ces deux termes sont indissociables depuis le début des années 1990, et pas seulement dans l'industrie du bois. Karl Wüst, aujourd'hui à la retraite, était spécialisé dans la réparation de déchiqueteuses dans son atelier de Holzmatt, près d'Eggiwil (BE). Pourquoi réparer, et non fabriquer soi-même en y apportant des améliorations, s'était-il demandé avant de développer son premier broyeur, monté sur une remorque avec un moteur de camion d'occasion. En réalisant ce projet, cet esprit créatif a comblé une lacune du marché. Effectivement, la demande de plaquettes a fortement augmenté à cette époque et le bois-énergie était disponible en quantité suffisante dans les forêts. « Il ne

manquait que des broyeurs puissants », explique Peter Gehrig, à la tête de l'entreprise depuis trois ans avec Ueli Guggisberg et Thomas Thuner. Les tracteurs et les camions n'étaient alors pas suffisamment puissants pour l'entraînement direct des broyeurs. « Pour avoir plus de puissance, il fallait faire fonctionner les broyeurs avec un puissant moteur et monter le tout sur un camion. » Karl Wüst est entré en scène à ce moment. Avec succès: « Kari » est devenu le pionnier suisse du broyeur connu bien au-delà de nos frontières.

Une croissance continue

Dès le début, Karl Wüst a testé beaucoup d'idées, parfois réalisables, mais pas tou-

jours. Il n'abandonnait jamais et trouvait toujours une solution. L'assortiment de broyeurs s'est développé continuellement. Karl Wüst et ses collaborateurs mettaient au point des variantes toujours plus perfectionnées. La nouvelle s'est vite répandue dans le mécanisme forestier et la demande de broyeurs Wüst a été en hausse constante. L'entreprise s'est aussi développée, passant de trois ouvriers au début à dix en 2003. Des halles ont été construites pour ménager davantage d'espace et aujourd'hui, la société compte entre 20 et 25 collaborateurs, le nombre fluctuant en fonction des commandes. Bon nombre d'entre eux viennent de la région. « Nos salariés exercent onze professions différentes », précise Peter Gehrig.



Les broyeurs Wüst «BBHK» peuvent être entraînés directement ou par prise de force. Photo: Wüst



Le dernier-né de Wüst est le «SMC-812» avec entraînement direct par le moteur du camion. Le broyeur est commandé depuis la cabine.

Performants et selon les vœux des clients

«La prise en compte des souhaits des clients, d'excellentes performances et une robustesse à toute épreuve sont depuis toujours la marque de fabrique des broyeurs Wüst», souligne le chef de production Thomas Thuner, actif dans l'entreprise depuis 2008. Ce slogan ancien, souvent répété, reste pertinent: «Les broyeurs Wüst sont la seule chose qui survivra à une guerre nucléaire». L'entreprise s'est fait une réputation bien au-delà de nos frontières: en effet, des broyeurs Wüst sont aujourd'hui utilisés en Russie et au Japon.

Coopération avec Albach

En automne 2019, la société Wüst Maschinen- und Fahrzeugbau SA et le fabricant allemand de déchiqueteuses Albach, de Menning, ont signé un accord de partenariat. Albach domine le marché dans ce segment et produit une centaine de machines par an. «Cette coopération nous offre l'accès à un réseau de vente et de service couvrant toute l'Europe et des synergies pour l'achat de composants et de pièces détachées», se réjouit Peter Gehrig. L'entreprise d'Eggwil est devenue l'importateur du broyeur automoteur «Diamant 2000» d'Albach, tandis qu'Albach a ajouté la gamme de déchiqueteuses Wüst à son portefeuille de produits. Sa réorientation inclut la reprise, il y a un an, de la production, de la vente et du service des engins de transport de grumes de la société Andres à Lyss.

Vers moins de puissance

Les broyeurs étaient d'abord entraînés par des moteurs de camion mis au rebut. Par exemple avec un moteur Scania de 330 chevaux. L'entreprise est ensuite passée aux moteurs industriels stationnaires d'une puissance de 500 chevaux dans l'ensemble. Les broyeurs étaient montés sur des camions à 3, voire à 4 ou 5 essieux. Wüst a également mis au point des broyeurs spéciaux avec des moteurs de 750 chevaux. Couplés au moteur du camion, leur puissance dépassait souvent largement les 1000 chevaux. Avec les nouvelles prescriptions antipollution plus strictes, le système à deux moteurs (du camion et de l'entraînement du broyeur) coûte maintenant très cher. En outre, les camions chargés d'un broyeur et d'un moteur sont aussi devenus trop lourds. «C'est pourquoi nous privilégions depuis quelque temps un entraînement direct par le moteur du camion pour les broyeurs montés, ce qui implique le retour à une puissance moindre, de 500 à 750 chevaux seulement. Ces broyeurs sont moins chers à l'entretien et permettent plus de flexibilité sur la route», explique le directeur Peter Gehrig. La qualité des plaquettes est tout aussi importante, nécessaire avec les systèmes modernes de chauffage qui doivent aussi respecter les normes antipollution. Ce résultat s'obtient tout aussi bien avec une puissance moindre.

Le nouveau «SMC-812»

Wüst a connu récemment une période fertile en événements, dont la conclusion d'un partenariat avec Albach (voir encadré ci-contre). «Ces quatre dernières années, nous avons complètement renouvelé et modernisé nos broyeurs», déclare Peter Gehrig. L'assortiment actuel comprend la

gamme «BBHK» et le broyeur monté sur camion «WPC-712». Ils comportent une prise de force pour des puissances d'entraînement à partir de respectivement 200 et 350 chevaux. Le dernier-né est le broyeur monté sur camion «SMC-812» avec une prise de 80 x 120 cm. Le broyeur est monté sur un Volvo «FMX» équipé d'un moteur 6-cylindres de 13 litres d'une puissance de 540 chevaux qui satisfait à la norme antipollution actuelle et entraîne directement le broyeur. L'unité de broyage, la grue et l'éjection sont commandées depuis la cabine. Celle-ci est équipée d'un siège passager pivotant avec une console de commande et d'une fenêtre arrière.

En tournée

Le coronavirus a mis les bâtons dans les roues de Wüst. «Nous avons prévu de présenter notre nouveau broyeur plus tôt dans l'année, notamment lors des grands salons forestiers en Allemagne, en France et en Scandinavie», relève Peter Gehrig. «Ce projet a malheureusement dû être abandonné. Mais actuellement, nous sommes en tournée de présentation en Suisse, puis nous irons à l'étranger», ajoute-t-il. Et de conclure: «Ce nouveau broyeur est un argument de poids pour l'avenir de Wüst. ■

Série «Entreprises suisses»

Dans cette série, *Technique Agricole* présente épisodiquement des constructeurs et des distributeurs suisses d'équipements agricoles.

Déjà publié dans *Technique Agricole*: Hans Meier AG, Altshofen (LU), Walter Marolf AG, Finsterhennen (BE), Jenni Lüftungen AG, Ruswil (LU) et Bächtold, Menznau (LU).