

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 81 (2019)
Heft: 9

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



« Big is beautiful »: l'International «6388» est gros et beau, et ses 6 mètres se jouent sans grande peine des courbes serrées. Photo: ldd

Un « nez » tout droit venu d'Amérique

Aux USA, il s'appelle « Anteater », « fourmilier »; son surnom en Angleterre et en Australie c'est « Snoopy »; les Canadiens le qualifient de « 2+2 ». En Suisse ? On pourrait l'appeler l'« Unique » car il n'existe probablement qu'à un seul exemplaire. Ce légendaire International Harvester «6388 2+2» se trouve chez Andrey Landmaschinen AG, à Guin (FR).

Dominik Senn

C'est avec une excellente direction articulée et le capot (nez) le plus novateur de l'histoire des tracteurs, que l'entreprise nord-américaine International Harvester Company (IHC) a surpris sa clientèle et ses concurrents, lorsqu'elle a lancé sur le marché, en 1978, ses gros «2+2». Ils furent déclinés en trois gammes :

- les «3088», construits de 1978 à 1981;
- les «6088», construits de 1981 à 1984;
- le «7088», construit en 1985.

Le nombre total de «2+2» fabriqués atteignit 11 581 exemplaires, dont 272 unités pour le type «6388». Afin d'optimiser les coûts, on a utilisé des composants IHC de la gamme conventionnelle «86» (partie arrière, boîte à vitesses, essieu arrière et équipement hydraulique), reliés par l'articulation avec des organes avant clas-

siques (châssis et essieu moteur frontal). Le conducteur est assis juste derrière l'articulation, presque au même endroit que sur un tracteur standard; il doit juste s'adapter à un élément quelque peu inhabituel, le capot d'une extrême longueur. Cependant, grâce à la direction assistée à double vérin, la conduite de l'engin est d'une surprenante légèreté.

Autre particularité de ce véhicule : le corps de l'essieu avant, massif, était fourni par le constructeur de machines de chantier japonais Komatsu. Comme les agriculteurs nord-américains montaient volontiers des roues jumelées à l'avant de leurs tracteurs articulés, braquer en butée avec les modèles de première et de deuxième génération causait des dégâts à la transmission, car les pneus extérieurs avant et arrière se

touchaient. Les ingénieurs résolurent le problème en rallongeant l'empattement et en modifiant la cinématique de la direction. Après la reprise d'IHC par Tenneco en 1985, l'usine de Rock Island dans l'Etat de l'Illinois, ferma ses portes, ce qui mit un terme à la production des «2+2».

Arbres raccourcis pour le transport

« Le «2+2» est donc un des derniers IHC originaux », souligne Toni Andrey, qui dirige la concession Case à Guin avec son frère Bruno, et Stefan, le fils de ce dernier. Depuis 1980, le poster d'un « fourmilier » tapisse l'un des murs de l'atelier; cela fait presque quarante ans aussi que les frères font la chasse à l'« Anteater ».

Ils firent mouche en 2011, alors que la crise financière avait fait chuter le cours du dol-

lar. Les frères Andrey en avaient profité pour intensifier leurs recherches sur internet; ils dénichèrent ainsi un « 6388 » en bon état de conservation dans l'Etat du Michigan. Son seul petit défaut: sa demi-vitesse enclenchable sous charge était hors d'usage. Le tracteur parvint d'abord sur l'exploitation agricole de Heinz Kaech, des amis établis au Canada. Pour effectuer le transport vers l'Europe, il fallut démonter la cabine et raccourcir les arbres des essieux pour que le tracteur puisse entrer dans un conteneur maritime. La remise en état, y compris celle de l'installation électrique, prit six mois. Comme la demi-vitesse était défectueuse, il fallut démonter l'ensemble de la boîte à vitesses pour la réparer. Au final, le tracteur a demandé 1000 heures de travail et une nouvelle couche de peinture. « Tous les employés de l'atelier et même les apprentis ont collaboré au projet », relève Tony Andrey.

« Maniable, malgré ses six mètres »

L'imposant tracteur de 7240 kilos, chaussé de quatre pneumatiques de taille égale – des 38 pouces – était en son temps une véritable nouveauté en termes de traction intégrale. Son capot allongé, un véritable « nez » de 3 mètres, son nouveau type d'articulation placé devant la cabine étaient comme prédestinés pour les cultures nord-américaines en lignes avec leur tournières étroites. L'angle de braquage atteint tout juste 31 degrés, ce qui correspond à un cercle de braquage d'à peine 5 mètres, explique Toni Andrey. « Malgré ses 6 mètres de long, le tracteur reste maniable », dit-il. D'ailleurs l'articulation devant la cabine a été reprise dans



Toni Andrey et ses enfants, Chantal et Roger, paraissent minuscules devant l'imposant tracteur. Photos: Dominik Senn

les années 1990 par Case IH sur un prototype de « Magnum » qui n'a finalement jamais atteint le stade de la série; ce « Magnum » tournait avec une direction normale, plus l'articulation.

Capot « roll-back »

Le capot est un organe peu commun. Devant le conducteur et l'articulation se trouve le réservoir de 337 litres. Plus en avant est aligné le moteur turbo 6-cylindres de 7,1 litres « IH DT 4368 » délivrant 157 chevaux (130 à la prise de force). Ce type de construction entraîne un léger déséquilibre dans la répartition des masses, avec 55% de poids à l'avant. Mais cela confère au « 6388 » un second atout, une capacité de relevage excep-

tionnelle. Il dispose en outre d'un circuit hydraulique de pointe (68 litres/min, à détection de charge, quatre distributeurs à débit réglable), d'une prise de force 540/1000 tours/min et d'une cabine entièrement climatisée. A l'arrière, un réservoir supplémentaire contient 189 litres. La boîte 16AV/8AR sans synchros est typiquement nord-américaine, avec rapport enclenchable sous charge et traction intégrale permanente. Dernier raffinement et pas des moindres: un geste suffit à faire rouler le capot entier vers l'avant.



Le « nez » du tracteur se prolonge de trois mètres vers l'avant à partir de l'articulation.



L'accès au moteur se dégage complètement grâce au capot « roll-back ».

International Harvester

La International Harvester Company est née le 12 août 1902 à Chicago de la fusion de McCormick Harvesting Machine Company, Deering Harvester Company, Plano Harvester Co., Milwaukee Harvester Co. et Warder, Bushnell & Glessner Co. La filiale allemande de IHC a été créée en 1908 à Neuss. Elle a d'abord commercialisé les instruments fabriqués aux Etats-Unis, avant de construire des tracteurs, dès 1937. Lors de la reprise du groupe par Tenneco en 1985, l'usine allemande de Neuss est passée aux mains de Case/Tenneco. En 1997, l'usine de Neuss a fermé ses portes; elle a ensuite été démolie. Depuis 2013, le site est occupé par une usine de l'équipementier automobile Pierburg.

Case IH s'est formé en 1984 par la reprise de la division machines agricoles d'International Harvester par Case Corporation. Depuis, les machines de Case Corporation sont commercialisées sous la marque Case IH; de son côté, Case ou Case CE (= Construction Equipment) s'occupe des machines de chantier. En 1995, Case IH a repris la production de tracteurs du conglomerat autrichien Steyr Daimler Puch. Les tracteurs Case IH et Steyr destinés au marché européen sont maintenant fabriqués dans l'usine Steyr à Sankt Valentin, en Autriche. En 1999, Case Corporation a fusionné avec New Holland pour former le groupe CNH Global. Aujourd'hui, le groupe s'appelle CNH Industrial.