

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 81 (2019)
Heft: 4

Rubrik: Actualité

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

En bref

- Le terminal Isobus d'**Amazone** a remporté le « iF Design Award 2019 ».
- Au salon « Didacta » de Cologne (D), **Krone** a gagné le « eLearning Award 2019 » en catégorie « Internationaler Rollout: portail d'apprentissage et Best Practice ».
- Des pourparlers de rachat seraient en cours entre **ZF** et **Wabco**.
- **Kubota** devrait conclure un accord avec le constructeur canadien **Buhler**, aux termes duquel les Japonais pourraient utiliser la technologie des « **Versatile** » pour construire leurs propres tracteurs de grande taille.
- La Confédération entend que les **fosses à lisier** soient pourvues d'une couverture permanente. En outre, l'épandage avec des déflecteurs devrait être interdit partout où la topographie le permet.
- **John Deere** a déjà construit 5 millions de tondeuses autoportées « **X100** ». Le cinq millionième exemplaire est sorti de l'usine de Greeneville, au Tennessee (USA).
- Le bénéfice net du groupe **Rapid** s'élève à 45,0 millions de francs en 2018, soit 6,1 % de plus que l'année précédente (42,4 millions de francs).
- **Horsch** a réalisé l'an dernier le meilleur exercice de son histoire, avec un chiffre d'affaires de 402 millions d'euros.
- **John May** sera le nouveau directeur d'exploitation mondial (Chief Operating Officer) de **John Deere**.
- Avec sa direction innovante, le chargeur **Thaler « 3248T-5A »** s'est adjugé le prix d'innovation en catégorie « Véhicules et remorques » lors du salon du cheval « Equitana » à Essen (D).
- Le râteau-soleil **Repossi « RA-Rake »** possède deux rangées d'éléments râteleurs alignées l'une derrière l'autre, permettant aux rotors qui rassemblent le fourrage de ne pas entrer en contact avec le sol.
- **Agrola** a ouvert, fin mars à Moudon (VD), un deuxième centre logistique pour pellets de chauffage.
- Le fabricant indien de pneumatiques **BKT** a inauguré à Seregno, au nord de Milan (I), son nouveau siège européen.
- Les Suisses ont peiné aux **36^e Concours européen de labour**, en Irlande. Michael Stamm s'est classé au 18^e rang et Toni Stadelmann est arrivé vingtième de cette compétition qui réunissait 25 concurrents.

Serco élargit sa gamme

Serco Landtechnik SA devient importateur général de la marque française « Carré », étoffant ainsi son portefeuille dans la préparation du sol et le désherbage mécanique. « Carré » a été fondée en 1938 dans l'ouest de la France. Grâce à plus de 30 ans d'expérience dans la construction d'équipements de binage, « Carré » est aujourd'hui un fabricant leader, proposant des machines robustes, économiques et faciles à utiliser. En outre, « Carré » a développé le robot « Anatis » connecté, pour l'entretien des cultures maraîchères. La présentation au public suisse est prévue pour 2020. « Avec le programme de produits « Carré », nous apportons des réponses à la demande de réduction du désherbage chimique des cultures » dit Werner Berger, directeur général de

Serco Landtechnik. « Le robot « Anatis » a été un argument important pour reprendre l'importation générale pour la Suisse », ajoute le directeur de Serco. Cette dernière reprend les activités de Grunderco, qui a introduit la marque avec succès ces dernières années. « Nous sommes heureux de confier la distribution de Carré à Serco Landtechnik », déclare Christian Penet, patron de longue date de Grunderco.



Jubilé en Amérique

L'actuel site de production des Case IH « Steiger » et « Quadtrac » à Fargo, dans le Nord-Dakota (USA), fête ses 50 ans. John Steiger, le père, Maurice et Douglass, ses deux fils, ont été admis au sein du cercle des membres d'honneur, le Hall of Fame, de l'association américaine des constructeurs d'équipements, l'« Association of Equipment Manufacturers ». Les Steiger ont construit leur premier tracteur articulé il y a plus de 60 ans, durant l'hiver 1957/1958. Il développait 238 chevaux et hérita du surnom de « Barney ». Il possédait quatre roues motrices d'égal diamètre, mais surtout une direction à articulation qui séduisit les fermiers américains. Pour faire face à la demande, l'usine s'implanta en 1969 à Fargo, où furent lancés les célèbres « Wildcat ». En 1986, Steiger intégra la maison Case IH et ses tracteurs troquèrent leur jaune citron d'origine contre la livrée rouge du nouveau propriétaire.



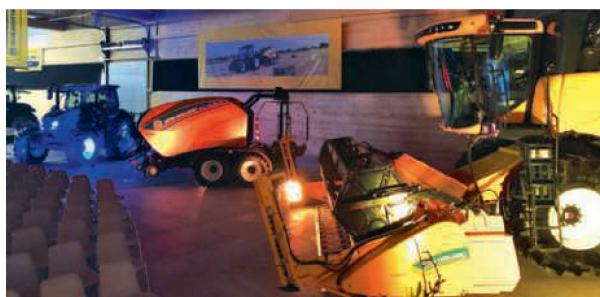
Repousse fourrage

Kurmann, de Ruswil (LU), a mis au point un repousse-fourrage qui peut s'atteler à ses mélangeuses-distributrices électriques et automotrices « Classic » et « Multi », ainsi qu'aux chargeurs. Le tapis roulant est entraîné par un moteur hydraulique avec réglage de régime en continu. Il peut repousser le fourrage, le retourner ou le ramasser. Cette équipement pèse 170 kilos, mesure 1,7 m de large et a besoin d'un débit d'huile de 30 l/min.



Soirée d'information

Suite à la reprise par Bucher Landtechnik AG de l'importation des machines de récolte New Holland, à fin novembre 2018, les responsables du New Holland Center Suisse ont présenté aux agro-entrepreneurs les structures actuelles de service et de distribution des machines de récolte de la marque. Cette soirée d'information avait lieu à la Vianco-Arena à Brunegg (AG). Le New Holland Center Suisse recourt principalement à son réseau de partenaires existant. L'approvisionnement en pièces de rechange se fait à partir du dépôt de Bucher Landtechnik à Härringen (AG), qui contient plus de 60 000 articles divers, dont la livraison est assurée 24 heures sur 24.



Prêt pour l'« Agrirouter »

L'« Agrirouter » est une plate-forme d'échange de données universelle qui permet de connecter les machines et les logiciels agricoles de différentes marques. Les agriculteurs et les entrepreneurs de travaux agricoles relient leur « CCI 1200 » à leur compte « Agrirouter ». Le centre de contrôle de la plate-forme détermine les utilisateurs avec lesquels l'échange de données doit être rendu possible. Peu importe si les données provenant d'un « CCI 1200 » doivent être échangées avec une clé USB ou en ligne, il ne faut acheter la licence « Task Control » qu'une seule fois. Outre la fonction d'échange de données, « Task Control » offre également toutes les options de traitement des cartes d'application pour l'épandage spécifique à la surface. Il est possible d'établir une connexion internet à moindre coût grâce au nouvel adaptateur wifi. Le « CCI 1200 » se connecte à internet via wifi. La fonction hotspot mobile disponible sur les smartphones permet également de se connecter. Le forfait données mobiles du smartphone permet également l'échange de données sur la machine. Une fois la connexion à l'« Agrirouter » établie, la carte d'application peut être envoyée directement au « CCI 1200 ». Sont prises en charge les données de masse, de volume, de distance et de pourcentage.



Semoirs combinés

Sulky commercialise une nouvelle gamme de semoirs combinés pneumatiques, les « Progress ». La nouveauté, ce sont les trois trémies séparées, mais commandées depuis une plate-forme unique, qui équipent ces semoirs portés arrière. Ces machines sont conçues pour répondre à l'évolution des techniques de semis, soit de plusieurs plantes simultanément, soit de plantes de couverture intercalaires, ou encore de mélanges de céréales qui visent à réduire l'usage de produits phytosanitaires tout en obtenant des rendements élevés. Les dispositifs servant à vérifier la densité des semis ont été centralisés en un point, afin de permettre au conducteur de régler sa machine avec précision et aussi rapidement que possible. Une nouvelle plate-forme a été mise au point à cet effet; elle peut être téléchargée soit sur un iPad soit sur un terminal Isobus, ceci en fonction de l'équipement dont dispose l'agriculteur. Avec un iPad, l'opérateur bénéficie aussi de la présence d'un module wifi intégré, grâce auquel il peut effectuer un essai de densité unique, sans quitter son tracteur.



Ménager les sols forestiers

L'acronyme « Elit » vient de « Engineered Low Inflation Tire », soit approximativement « Pneumatique conçu pour rouler à basse pression ». C'est l'aboutissement d'années d'expérimentations et de recherches menées par Alliance dans le domaine du pneumatique forestier. « Cette technologie constitue un bond en avant dans le pneu forestier, comparable à l'introduction de la technologie IF/VF dans le pneu agraire », communique le distributeur Bohnenkamp. Cette innovation répond à des besoins concrets exprimés par des clients. Gonflé à 2,5 bar, le « 344 Forestar Elit » offre une capacité de charge identique à un pneu forestier standard gonflé à 4,5 ou 5 bar. En plus, sa surface de contact au sol s'agrandit et son adhérence en traction s'améliore. Des gommes spéciales pour la bande de roulement et des structures en acier renforcent la stabilité latérale du pneu. En plus, le mélange de gomme pour la forêt améliore la résistance aux chocs et aux déchirures.



« Minimum TillDisc »

Avec son train de disques ondulés « Minimum TillDisc », le « Cirrus » bénéficie d'un équipement spécial complémentaire pour la préparation du sol. Avec leur intervalles de 16,6 cm, les disques découpent le sol, les reliquats de récolte ou les végétaux vivants juste avant le passage des éléments semeurs. Les disques ondulés déplacent nettement moins de terre que les trains de disques conventionnels à 2 rangées. Dans les zones où croissent des adventices plus résistantes (par exemple vulpin des champs ou agrostide commune), ces disques peuvent constituer une alternative efficace. Après la germination des reliquats de semences et des adventices, la préparation du sol et le désherbage chimique, la culture suivante sera mise en place pendant la période de repos des mauvaises herbes. Lors du semis, « Minimum TillDisc » déplace peu de terre ; l'ameublissement et la découpe se font uniquement sur les lignes de semis, limitant la germination des adventices.



« Quaress Barrier »

Parmi les produits de soins à la mamelle, Lely présente désormais le « Quaress Barrier ». Ce produit barrière pulvérisable est adapté à toutes les situations et spécialement conçu pour être utilisé en combinaison avec la traite automatisée. Il est prêt à l'emploi. Après chaque traite, le robot pulvérise le produit sur les trayons de la vache, assurant une protection rapide en appliquant un film protecteur. Cette protection physique ferme le sphincter des trayons et les protège contre les bactéries.



Portes ouvertes aux Friques

Après deux ans de travaux, Bovet SA réintègre le 2 de la route de la Maladeire aux Friques (FR). L'entreprise ouvre les portes de ses nouveaux bâtiments au public, invité les samedi 13 et dimanche 14 avril, dès 10 h, à visiter l'exposition de machines et de tracteurs, l'atelier agrandi et un libre-service entièrement réaménagé. En investissant plus de 3 millions de francs sur le site, GVS Agrar AG, qui a repris l'entreprise en 2016, souligne le rôle stratégique de sa filiale romande. L'élargissement de la gamme aux tracteurs Fendt, Massey Ferguson et Valtra a exigé des bâtiments plus vastes. Avec son nouveau centre de service hydraulique, ses équipements d'intervention sur les cardans, ceux destinés au test des pulvérisateurs et ses outils de levage, Bovet SA peut offrir un service qui répond aux besoins du monde agricole. Les infrastructures ont été planifiées dans un souci de développement durable, avec un toit recouvert de panneaux photovoltaïques, un chauffage par pompe à chaleur ou encore une station d'épuration avec filtre bio-réacteur.



Chasse neige !

Mi-mars, à Andermatt (UR) , un groupe de tracteurs standard, compacts et de mini-tracteurs John Deere, des chargeurs Kramer et des portes-outils Multihog ont montré leur talent, avec chasse-neige, fraise et saleuse. La neige compacte, en partie gelée ou fondu, a mis les véhicules à rude épreuve, jusqu'aux limites de leurs capacités parfois. L'utilisation des chargeurs Kramer avec des équipements spéciaux étaient particulièrement intéressante. Elle pourrait donner des idées à des agriculteurs pour améliorer le taux d'utilisation de ces engins. L'organisateur, Robert Aebi Landtechnik, tire un bilan positif de la manifestation.



Un Saint-Gallois au sommet

Sandro Weber, de Zuzwil (SG), travaille chez Rotach Landmaschinen à Zuckenriet. Fin mars, aux « SwissSkills », championnats des mécaniciens en machines agricoles, en machines de chantier et en appareils à moteur, il s'est imposé devant 15 concurrents. La médaille d'argent échoit à Jeremias Heimgartner, de Siblingen (SH), employé chez Müller Siblingen GmbH, tandis que Luan Gäumann, de Mont-Crosin (BE), qui travaille chez GBT Tramelan Sàrl, remporte le bronze. Le gagnant a reçu un bon pour une formation continue qui lui permettra de suivre le cursus menant à la maîtrise fédérale, ou une formation dans une haute école.



Plus d'espoir pour les voleurs

Les écrans et les récepteurs GNSS John Deere sont très recherchés par les voleurs; Jusqu'ici, il aurait fallu les cadenasser, seul moyen de les protéger, indique la marque dans un communiqué de presse. « Pour mieux protéger ces accessoires, ils seront désormais munis d'un code de déverrouillage analogue à ceux pour les smartphones », continue le communiqué. Ce code s'introduit sur l'écran, pour les deux appareils. Si l'utilisateur le perd ou l'oublie, il peut continuer à travailler durant 72 heures. Ensuite, il devra introduire un code de déverrouillage généré par le portail d'assistance de la marque. Cette sécurité est proposée pour les écrans « 4240 » et « 4640 », ainsi que pour le récepteur « StarFire 6000 ».



Eventail élargi

New Holland élargit sa gamme « T6 » avec trois nouveaux modèles 6-cylindres: le « T6.180 Auto Command », le « T6.180 Dynamic Command » (puissance nominale de 145 ch) et le « T6.160 Electro Command » (puissance nominale de 135 ch, en photo). Ces tracteurs sont entraînés par des moteurs NEF de 6,7 litres. Avec ses véhicules, New Holland lance aussi la deuxième génération de son système de gestion de vitesse « GSM » qui doit encore améliorer les modèles « Dynamic Command ». Ce système utilise une logique de conduite proche d'une transmission à variation continue. Il peut être utilisé avec des outils avec ou sans prise de force et permet de programmer certaines opérations ainsi que la vitesse d'avancement.



Concours SMS

En partenariat avec un commerçant en machines agricoles, *Technique Agricole* vous propose de gagner chaque mois un superbe modèle de tracteur.



Dans cette édition,
vous pouvez gagner
un modèle Siku d'un
New Holland articulé
avec remorque
à l'échelle 1:32.

Un SMS et gagnez avec:



Wiesendanger
MechanischeWerkstatt
& Garage GmbH
8187 Weiach (ZH)

Envoyez un SMS (coût 1 fr.)
avec la mention

SVLT, votre nom et votre adresse
au numéro 880, et avec un peu de
chance, vous remporterez ce modèle
réduit de New Holland articulé avec
remorque à ensilage.

Matthias Mosimann, de Bigenthal (BE),
est l'heureux gagnant du modèle de
Claas « Lexion 770 »
mis en jeu dans l'édition de mars
de *Technique Agricole*.