

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 81 (2019)

Heft: 2

Artikel: Conduire en économisant du carburant

Autor: Hunger, Ruedi

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1086459>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Conduire en économisant du carburant

La consommation de carburant est un facteur de coûts qui influence le climat et l'environnement. Le conducteur peut la diminuer en connaissant son véhicule.

Ruedi Hunger



Roger Stirnimann, professeur à la Haute école des sciences agronomiques, forestières et alimentaires (HAFL), explique les caractéristiques importantes des moteurs aux participants du cours. Photos: Ruedi Hunger

Le chauffeur désirant rouler avec son tracteur en limitant sa consommation doit en connaître les caractéristiques. Ce savoir et la compréhension des critères techniques du moteur sont une bonne base, voire la condition absolue d'une conduite économique. Pour être à même de procéder au choix d'un tracteur, on doit comparer les valeurs de puissance, de couple, de régime nominal et de consommation spécifique annoncées par les différents constructeurs des modèles. Des exemples de courbes de couple et de puissance, accompagnés de leur interprétation, peuvent être consultés sur les sites www.agri-ecodrive.ch et www.traktorentest.ch.

Le conducteur joue un rôle central

L'adage « le mieux est l'ennemi du bien » s'applique aussi aux boîtes à vitesses et à

l'hydraulique. Doit-on choisir une transmission à variation continue ou manuelle? La réponse n'est pas catégorique du point de vue de la consommation de carburant. Cette dernière est avant tout influencée par le comportement du conducteur. En outre, la vitesse et la puissance permettent d'appliquer la stratégie Eco-Drive. L'adaptation du régime du moteur au besoin joue un rôle majeur. Une conduite par anticipation est un autre point important. Conduire en mode économique et utiliser la prise de force éco permettent de réduire significativement la consommation de carburant.

Choisir une voie médiane

La largeur de travail des machines doit être ajustée à la puissance du tracteur. Si la puissance demandée par une tâche est trop faible par rapport à la capacité d'un

véhicule, la consommation de carburant augmente inutilement. Une vitesse trop grande avec des machines de travail du sol accélère notamment l'usure. En plus, le déplacement est opéré par un véhicule au poids excessif par rapport aux besoins. La consommation de carburant s'accroît aussi dans le cas contraire, lorsque la puissance demandée par la machine est trop élevée par rapport à la capacité d'un véhicule.

Entretien des véhicules

Un bon entretien (nettoyage) des différents éléments de refroidissement du moteur et du filtre à air contribue à diminuer les besoins en carburant. On peut citer en contre-exemple les filtres à air mal entretenus, qui provoquent une baisse de puissance entraînant une surconsommation de carburant d'un à deux litres de diesel par heure.



La pression des pneus peut être ajustée assez rapidement grâce à un système de réglage à double conduite.

Aussi lourd que nécessaire...

... et aussi léger que possible. Des charges superflues ne pèsent pas que sur le sol, mais entraînent une consommation de carburant plus élevée. Il faut installer des contrepoids sur le tracteur uniquement pour garantir la sécurité de conduite ou pour réduire le glissement du véhicule.

Le lien avec le sol

Les bons pneus avec une pression adaptée ont une influence décisive sur la consommation de carburant. Une pres-

sion trop basse augmente la résistance au roulement sur la route, tandis que sur le champ, une pression basse diminue la profondeur des passages et réduit ainsi la force de traction. Cet état de fait provoque dans la pratique un dilemme qui peut être résolu uniquement avec un système de réglage automatique de la pression des pneus.

Conclusion

Capitales pour économiser le carburant, la motivation et la volonté du conducteur se



Les caractéristiques du moteur

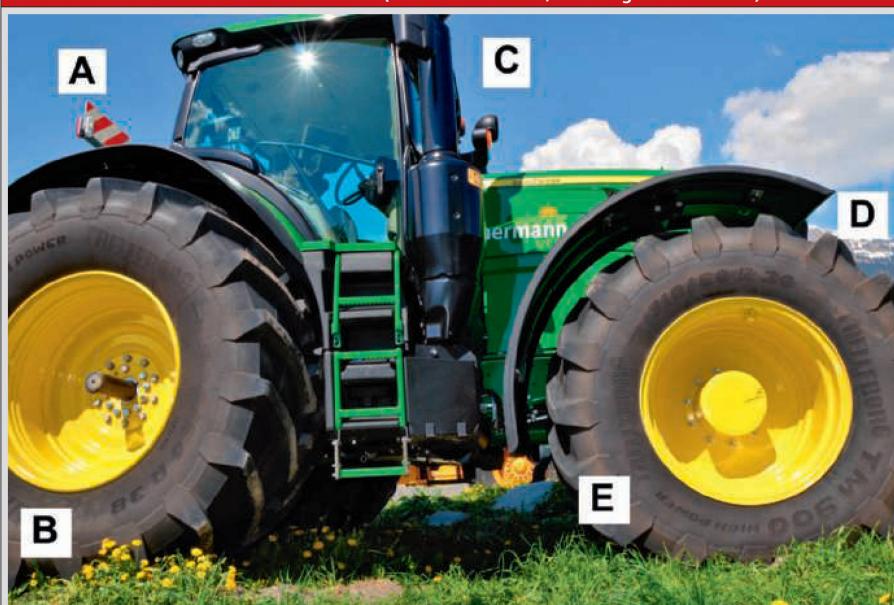
Connaître les caractéristiques techniques de son tracteur est essentiel à la mise en œuvre de la conduite économique. La puissance, le couple, le régime nominal et la consommation spécifique sont autant de notions qui doivent être comprises pour pouvoir comparer les différents modèles de moteurs et de tracteurs.

Ainsi, l'on peut ensuite utiliser son matériel de manière optimale et travailler dans les gammes de vitesse où la consommation est la plus faible.

Les caractéristiques techniques d'un moteur ou d'un tracteur sont fournies soit par le constructeur, soit à partir d'essais réalisés par des institutions indépendantes (Agroscope, DLG...).

manifestent par la connaissance de son véhicule, ainsi que par la manière de le conduire et de l'utiliser.

Manières d'économiser du carburant (source : Eco-Drive, www.agri-ecodrive.ch)



A Des équipements adaptés au tracteur
Les machines et le véhicule tracteur doivent être compatibles.

B Lestage

Le tracteur doit être équipé de contrepoids seulement s'ils sont nécessaires. Éviter les déplacements à vide avec des contrepoids.

C Conduite adaptée

Le chauffeur de tracteur joue un rôle important : conduire « Eco-Drive » permet d'économiser beaucoup de carburant.

D Entretien

Un filtre à air en mauvais état provoque une perte de puissance et une plus grande consommation de carburant.

E Pression des pneus

Pression la plus basse possible sur le champ et la plus haute possible sur la route.