

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 81 (2019)
Heft: 6-7

Rubrik: Le polyvalent

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Les pneus «MPT» (acronyme du terme anglais multi-purpose tyres) conviennent à la fois aux déplacements routiers à vie allure et au travaux dans le terrain. Photo: Heinz Röthlisberger

Caractéristiques des pneus «MPT»

- Gros profils en blocs
- Grande surface de contact
- Surface de roulement robuste
- Carcasse souple
- Capacité de charge importante
- Compatibilité avec les systèmes de régulation de la pression de gonflage

presque tous les types de terrains. De plus, ils supportent des charges importantes même à des vitesses élevées. Les constructeurs sont parvenus à ce résultat grâce à une construction spéciale associant des ceintures d'acier, des flancs renforcés et une carcasse souple. La plupart de ces pneus ne présentent pas de crampons comparables aux profils agricoles usuels, mais des profils en blocs.

Aussi en agriculture

En raison de leurs multiples talents dans les conditions les plus diverses, les pneus «MPT» sont souvent installés sur les véhicules militaires, les véhicules de secours et les engins tout-terrain. Ils sont aussi utilisés pour les travaux de voirie, où leurs bonnes aptitudes sur la neige et sur la glace sont appréciées. Les pneus «MPT» sont parfois choisis en agriculture pour leur polyvalence ainsi que pour les applications spéciales. Ce type de construction est utilisé pour certains pneus de tracteurs. On les retrouve d'ailleurs souvent sur des Unimog ou des camions agricoles destinés à évoluer dans les parcelles.

Le polyvalent

Les pneus «MPT» conviennent pour les utilisations mixtes, sur revêtements en dur et dans le terrain.

Heinz Röthlisberger

Vous avez déjà certainement été confrontés à l'expression «MPT» lors de l'achat de nouveaux pneus ou de la visite du stand d'un constructeur dans une exposition. Cette désignation vient du terme anglais «multi-purpose tyres», qui se traduit en français par «usage multiple» ou «pneu multifonction». Dans les manuels des

constructeurs ou dans le jargon spécialisé, on rencontre les abréviations suivantes: «AS» = profil pour tracteurs agricoles, «AW» = profil pour remorques agricoles, «IMP» = profil pneumatiques basse pression ainsi que les profils polyvalents «MPT», dont nous traitons dans cet article.

«Terminologie»

Déjà paru dans la série «Terminologie» : «AdBlue», «common rail», «convertisseur de couple», «injecteur», «galvanisé», «lampe halogène», «loadsensing», «DOC», «éclairage LED», «capteur NIR», «waste gate», «écran tactile», «télématique», «droplegs», «régulateur ALB», «découpe au plasma» et «soudure sous protection gazeuse».

Polyvalent sur route et dans le terrain

Les «MPT» sont conçus pour fournir des performances optimales tant dans le terrain, dans les conditions les plus rudes, que sur route. Ils ont été développés pour fournir une importante force de traction avec une bonne adhérence sur



Les caractéristiques principales d'un pneu «MPT» sont, entre autres, sa carcasse souple et son profil en blocs. Photo: Idd