

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 81 (2019)  
**Heft:** 1

**Rubrik:** L'informateur

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

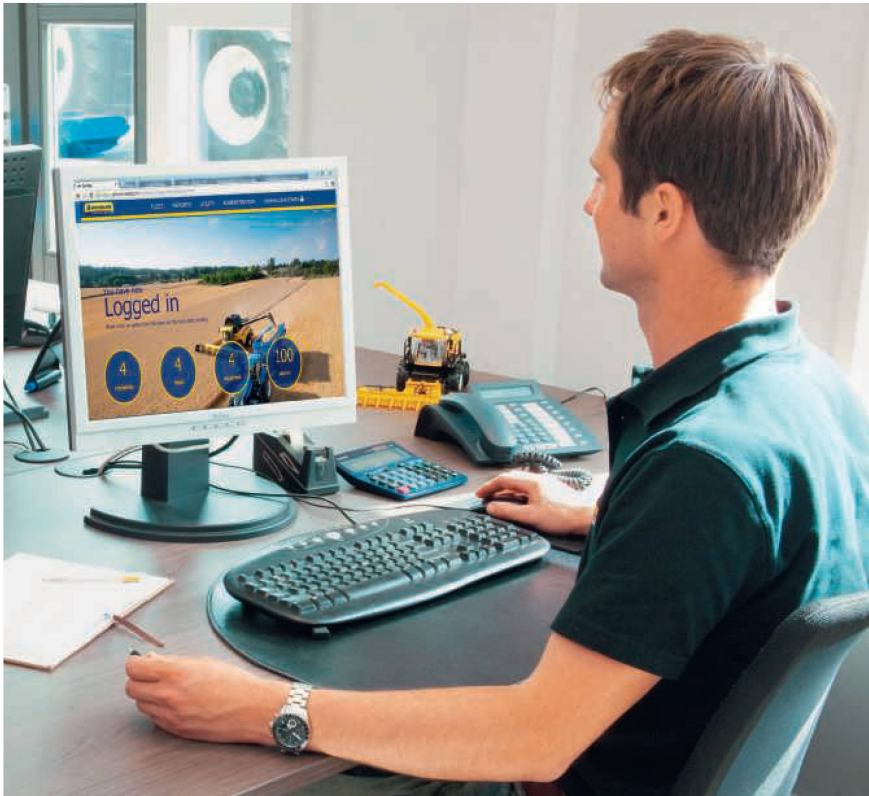
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**Transfert en temps réel: la télématique permet d'établir une liaison entre le bureau et les machines.** Photo: New Holland

# L'informateur

**Lier ensemble navigation, positionnement et télécommunication: voilà une description succincte de l'expression «télématique».**

**Heinz Röthlisberger**

« Où se trouve ma machine ? » « Combien de temps me faut-il pour récolter la parcelle ? » « Dans quel état est le tracteur ? ». Toutes ces informations, et bien d'autres, peuvent être délivrées par une technologie nommée « télématique ». En fait, dans la pratique, on parle plus souvent de gestion de flotte, de GPS ou de réseau de données que de télématique. Utilisé pour la pre-

mière fois par le gouvernement français en 1978 dans un rapport sur l'informatisation de la société, ce terme est une contraction des mots « télécommunication » et « informatique ».

## Données accessibles en temps réel

L'origine de la télématique remonte au milieu des années 1960. À l'époque, dans un contexte de guerre froide, l'US-Navy développait un système de positionnement global par satellite (GPS). Cette technologie a constitué le point de départ de la télématique. Les premiers systèmes télématiques sont arrivés sur le marché quelque 30 années plus tard. Leur véritable essor a débuté en 2000. L'impulsion a été donnée par une innovation intervenue au début du millénaire : les systèmes de gestion de flotte utilisant Internet. Ces

## En bref

**La télématique** définit une technologie alliant la navigation, le positionnement et la télécommunication.

**La télémetrie** consiste à transférer des valeurs mesurées dans un lieu par un capteur vers un ordinateur situé à un autre endroit, où elles seront utilisées.

derniers permettaient l'étude en temps réel des données. Il était dorénavant possible de savoir si la consommation de carburant variait d'un chauffeur à l'autre, si les temps de transport étaient trop longs ou encore si les temps de préparation ou les durées de vie des matériels pouvaient être optimisés. Dans le domaine des travaux pour tiers, la télématique fournit des informations nécessaires à la facturation aux clients.

## Aussi en machinisme agricole

De là à ce que les constructeurs de machines agricoles s'intéressent à la télématique, il n'y avait qu'un pas. Les applications télématiques telles « JDLink », « AgCommand », « Telematics », « PLM Connect » ou « AFS Connect » permettent d'accéder à distance aux données des machines. Des données concernant la localisation, la charge, la performance et les informations relatives à l'entretien peuvent être enregistrées en utilisant ces logiciels. Le module de maintenance fournit aux agents l'accès à ces données pour poser des diagnostics, réaliser des entretiens ou des réparations. En outre, l'envoi d'alarmes au chauffeur ou de codes de diagnostics à des personnes choisies est aussi possible. Dans les faits, la télématique est un informateur, une sorte de pont, entre le manager installé dans son bureau et les chauffeurs circulant sur la route. Naturellement, le but est toujours d'augmenter la productivité et la rentabilité.

## Lire les petits caractères

L'énorme quantité de données récoltée par les constructeurs a conduit à des critiques concernant la sphère privée, la protection des données ainsi que leur propriété effective. Aujourd'hui, il est recommandé de lire aussi les petits caractères figurant sur les contrats d'achat des nouvelles machines. Pourtant, la télématique est devenue incontournable dans la société moderne bien qu'incroyablement complexe et difficile à comprendre.

## « Terminologie »

Déjà paru dans la série « Terminologie » : « AdBlue », « common rail », « convertisseur de couple », « injecteur », « galvanisé », « lampe halogène », « loadsensing », « DOC », « éclairage LED », « capteur NIR » et « waste gate ».