

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 80 (2018)

Heft: 9

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les vieux tracteurs, il y met du cœur

Lorsqu'il voit des vieux tracteurs, Markus Büchler, de Buttisholz (LU), a le cœur qui bat. La technique des premiers temps de la mécanisation et les réparations sont une passion. Depuis deux ans, il en a fait son métier.

Dominik Senn

« Les tracteurs m'ont toujours fasciné, raconte Markus Büchler, et très tôt, j'ai commencé à réparer et à restaurer de ces engins anciens pendant mes loisirs. » Aujourd'hui technicien ES en génie mécanique, il a commencé par un apprentissage de mécanicien en machines agricoles avant de suivre l'école de techniciens. Jusqu'à l'an dernier, il a travaillé dans des entreprises de construction d'installations et d'automatisation, notamment de minoteries. Son premier tracteur d'époque, c'était un Fordson « Super Dexta » de 1963. Il l'a restauré dans un petit atelier près de chez lui et a présenté ce bijou lors de sorties et de rencontres de tracteurs dans les environs. Les demandes et com-

mandes de collègues et de propriétaires d'anciens tracteurs n'ont pas tardé à affluer et il a dû se chercher un atelier plus grand. Il l'a trouvé à l'Ober-Allmendstrasse 22 et il a alors décidé de se mettre à son compte. Le 1^{er} janvier 2016, il créait la « Traktorenwerkstatt Büchler GmbH », « Atelier de tracteurs Büchler Sàrl » en plus ou moins bon français. À la première journée portes ouvertes, il a accueilli une foule de visiteurs auxquels il a fait visiter les lieux. Parmi les curieux se trouvait Sepp Schacher, qui lui a remis une liste de filtres à huile. « Sait-on jamais, je vais peut-être pouvoir l'utiliser un jour », remarque Markus Büchler.

Des vieux tracteurs et rien d'autre

« Mon atelier est spécialisé dans le tracteur d'époque. L'entretien, les réparations et remises en état, les révisions, les travaux de carrosserie et la peinture à neuf d'anciens tracteurs constituent l'essentiel de mes activités », explique Markus Büchler. « Ce que je ne fais pas ? Torpiller le travail des ateliers de machines agricoles et seuls les vieux tracteurs ont accès à mes locaux. » L'atelier est doté d'un espace de stationnement et de trois boxes de travail. Deux d'entre eux sont équipés d'un treuil de levage. Le plus grand local héberge l'atelier proprement dit avec tout l'outillage nécessaire pour pouvoir pénétrer au fin fond des entrailles d'un tracteur. Le deuxième box comprend une cabine de sablage entièrement équipée, et le troisième sert de cabine de peinture.

Aperçu des services

En mécanique, la principale prestation de Markus Büchler est la remise en état d'arbres et de paliers usés, grippés et le réalésage de leurs logements et supports. Il fabrique aussi des douilles de réparation pour les essieux avant. Suivent les réparations des circuits électriques et le remplacement des réseaux de câblage fragilisés par cinquante ou soixante ans d'existence. Des travaux d'entretien, de révision et de réglage des moteurs diesel et essence



Markus Büchler, de Buttisholz (LU), et un Bucher « D1800 » restauré de manière exemplaire. Photos: Dominik Senn/idd



Tout a commencé avec le démontage d'un Fordson « Super Dexta »...



... qui fait la joie de son propriétaire.

sont à prévoir, plus ou moins importants selon les marques. Il y a aussi le contrôle et le réglage des injecteurs au testeur ad hoc, l'examen et la réparation des transmissions, l'étanchement des sorties de vilebrequin, la construction et la fabrication de pièces de rechange qui ne sont plus disponibles. Côté carrosserie, le décapage par sablage ou chimique, le débosselage de capots ou d'ailes et autres travaux font partie du quotidien. Puis il y a la mise en peinture et la remise en état d'inscriptions au pistolet, la rénovation des emblèmes et plaques. S'il le faut, Markus Büchler démonte, remonte et prépare le véhicule pour l'expertise officielle. Il peut être qualifié de « spécialiste en opérations exceptionnelles », de celles qui sortent du quotidien, comme le montage à chaud de bagues de roulement.

Communauté suisse d'intérêts Restaurateur automobile

Pour toutes ces opérations, Markus Büchler peut s'appuyer sur le savoir-faire, l'expérience et les connaissances qu'il a acquis au cours de sa formation de technicien en mécanique et de mécanicien en machines agricoles. Ce « know-how » est un des facteurs à l'origine de l'essor que connaît sa petite entreprise. Et lorsqu'il lui manque un renseignement, il plonge dans les livres spécialisés de sa bibliothèque. Il est aussi membre de la Communauté suisse d'intérêts Restaurateur automobile (IgFS, Interessengemeinschaft Fahrzeugrestauratoren Schweiz), qui possède de bonnes structures et encourage la relève, explique Markus Büchler.

Au sujet du prix des restaurations, Markus Büchler ne s'en cache pas, cela coûte cher. De la remise en état de la mécanique jusqu'à l'expertise officielle, en passant par un service complet, il faut compter un montant à quatre chiffres,

qui dépendra aussi de l'année de fabrication et de la marque. Et pour une nouvelle peinture, l'addition grimpe facilement à 6000 francs. Il ne faut pas sous-estimer le travail lié au débosselage et à la mise en peinture du capot et des ailes; la réfection d'une aile peut, à elle seule, prendre une journée de travail.

Pas concessionnaire ni revendeur

Markus Büchler est aussi un professionnel lorsqu'il s'agit d'acheter des pièces. « Selon la marque, je vais les trouver en Suisse et en Europe, voire outre-Atlantique, le plus souvent grâce à Internet », explique-t-il. On le verra rarement sur des ventes aux enchères. Quand au négoce de pièces de rechange ou de vieux tracteurs, il n'y touche pas.

Notre interlocuteur est l'heureux propriétaire de trois Fordson « Super Dexta ». Il ne compte pas les vendre: « L'attachement sentimental est trop fort », avoue-t-il. « Ma vocation est d'offrir des services à une clientèle qui ne peut pas, pour une raison ou une autre, les effectuer elle-même. La



Dérouillage d'une pièce dans la cabine de sablage, qui sert aussi au décapage.

satisfaction de mes clients, c'est ma priorité première. J'effectue les travaux qui me sont confiés avec la plus grande minutie. » Lorsqu'il a besoin d'aide, son frère Toni vient lui prêter main forte. Toni a repris l'exploitation agricole familiale, qu'il a récemment convertie à la culture d'herbes aromatiques. Dans son entreprise, Markus Büchler peut aussi compter sur l'appui de son épouse Brigitte et de leurs enfants Lorena, Nick et Ronja.

Pour en savoir plus: tél. 079 372 57 17, ou www.traktorenwerkstatt.ch



Un bel étal du savoir-faire de Markus Büchler.