

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 80 (2018)
Heft: 8

Artikel: Quand le smartphone affiche le poids
Autor: Hunger, Ruedi
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1085891>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Quand le smartphone affiche le poids

Les spécialistes du groupe BPW ont étendu la fonctionnalité d'«Agro Hub», ordinateur conçu pour le contrôle des châssis, en le dotant de capteurs qui mesurent la charge aux essieux.

Ruedi Hunger

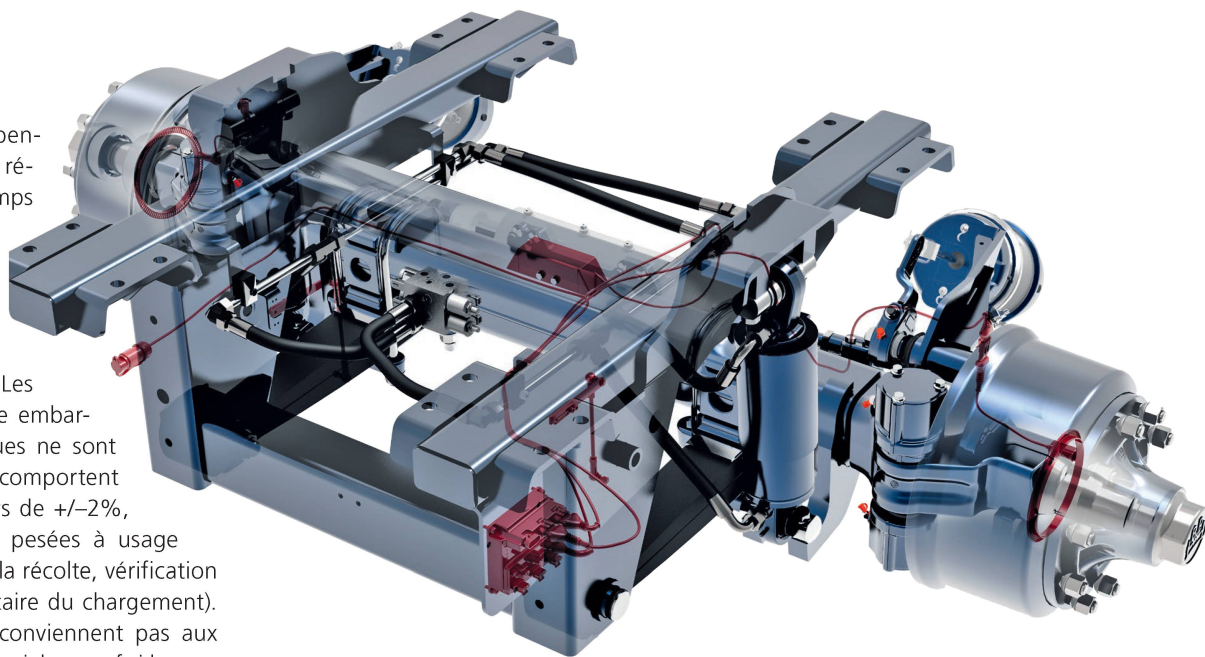
C'est notamment pendant la saison des récoltes, entre printemps et automne, que les tractoristes ont besoin de connaître le poids des chargements qu'ils transportent. Les systèmes de pesage embarqués pour remorques ne sont pas homologués et comportent une marge d'erreurs de $\pm 2\%$, tolérable pour des pesées à usage interne (volume de la récolte, vérification du poids réglementaire du chargement). Cependant, ils ne conviennent pas aux transactions commerciales, sauf si le vendeur et l'acquéreur, par exemple l'entrepreneur de travaux agricoles et son client, ont décidé de les utiliser en connaissance de cause, en vertu d'un accord de préférence consigné par écrit.

Capteurs mesurant la charge aux essieux

Les spécialistes en machinisme agricole du groupe BPW ont étendu la fonctionnalité de leur «Agro Hub», ordinateur conçu initialement pour déterminer le kilométrage et la durée de fonctionnement des châssis équipant les remorques. La version améliorée, présentée pour la première fois à l'Agritechnica 2017, intègre des capteurs capables de mesurer et d'enregistrer continuellement la charge aux essieux et d'afficher ainsi le poids de la remorque à l'intention du conducteur.

Peser n'est pas nouveau

La saisie du poids des remorques existe déjà depuis un certain temps. La nouveauté du «BPW Agro Hub» consiste à compléter les fonctions classiques d'acquisition du kilométrage et de la durée de fonctionnement du châssis avec cette opéra-



Le châssis est truffé de capteurs qui renseignent sur son utilisation. Photos: BPW

tion. Le système innove également par la transmission des données sans fil et l'absence d'un afficheur à poste fixe.

Informations transmises via une application

L'application «BPW Agro App» transfère les informations sur les smartphones, les tablettes sous Android et, depuis peu, l'afficheur du véhicule de traction par les canaux de communication Isobus. La transmission sans fil garantit une liaison sûre entre la remorque et le tracteur et permet aux conducteurs de consulter en continu les données concernant le châssis (surtout le poids). Un signal d'alarme automatique rappelle en outre au conducteur (ou à l'exploitant) les échéances de maintenance préalablement définies.

Précision à 2 % près

Le nouveau système de pesage, soit les capteurs, mesure le poids de la remorque avec une précision de 2 %, un écart à première vue négligeable (200 kg au maxi-

mum, sur un chargement de 10 tonnes). Les professionnels susceptibles d'utiliser une remorque munie d'un système de pesage (notamment les agro-entrepreneurs) facturent habituellement leurs prestations au poids, mais les produits agricoles commercialisés via les canaux de distribution officiels ne sauraient être facturés par un système non homologué.

Tolérance

L'Office de vérification du canton des Grisons («Kantonales Eichamt Graubünden GR+1») a indiqué qu'il existait des systèmes de pesages homologués pour camions, réalisés généralement à partir de quatre cellules de pesée. L'Ordonnance 941.213 du Département fédéral de justice et police (DFJP) sur les «instruments de pesage à fonctionnement non automatique» spécifie que leur tolérance s'élève au maximum à 20 kg ou 30 kg (graduation 1.5).

La société BPW

La société BPW Bergische Achsen, dont le siège social se trouve à Wiehl (D), appartient à un groupe mondialement actif dans le domaine des transports et de la logistique. Ses clients appartiennent aux secteurs des automobiles, des véhicules utilitaires et du machinisme agricole. Une filiale à 100 % du groupe BPW, située à 100 km à l'est de Graz (A), produit des châssis de véhicules et de machines agricoles.

L'utilité des instruments de pesage embarqués pour remorques réside à coup sûr dans la consignation des quantités échangées au sein de l'entreprise ou dans la saisie des récoltes. L'enregistrement des données de poids permet en outre une documentation rapide et simple de l'utilisation du véhicule. L'acquisition détaillée des données concernant les performances journalières et globales des châssis, en heures et en kilomètres parcourus, comprend désormais la saisie du poids des charges transportées.

Conclusion

Équipement standard ou option de luxe ? Ni l'un ni l'autre. Il est certes exclu de voir à l'avenir ce type de châssis se généraliser



Des passages de roue à la tablette ou au smartphone, « Agro Hub » transmet les données mesurées sans fil.

à toutes les remorques. Une autre remarque en passant : les essieux BPW ne font pas partie de l'équipement standard des remorques agricoles en Suisse. Les essieux de ce type, connus sous le terme d'« essieux de camion », sont cependant appelés à se répandre au fur et à mesure que les charges transportées se feront plus lourdes et les distances parcourues

plus longues. Il est certain que les entreprises de travaux agricoles les adopteront de plus en plus souvent. Interrogée au sujet du prix, la société BPW a fait valoir la grande difficulté de chiffrer un châssis équipé de la sorte. Pour avoir une idée du prix, le mieux est sans doute de s'adresser au fournisseur du véhicule ou de la remorque.

MAROLF.... la solution pour vos transports 



WALTERMAROLF AG 2577 Finsterhennen 032 396 05 44 info@marolf.ch www.marolf.ch

A LA FERME

 agriculture.ch
 PROCHES DE VOUS. LES PAYSANS SUISSES.

Matériel d'emballage pour la vente directe.

Commander facilement tout à tout moment.

www.a-la-ferme.ch

PROCHES DE VOUS. LES PAYSANS SUISSES.
 www.agriculture.ch 