

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 80 (2018)
Heft: 5

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Des Lamborghini au pied du Mont Raimeux

Marcel Villiger est agriculteur bio à Rebeuvelier (JU). Il utilise le plus souvent possible son tracteur Lamborghini «574-30», car il apprécie ses rapports de vitesses judicieusement étagés et la robustesse de son ensemble moteur-transmission.

Dominik Senn

Le Mont Raimeux, le plus haut sommet du canton du Jura, culmine à 1302 mètres. Au pied de son versant nord, à Rebeuvelier, se trouve l'exploitation bio de Marcel Villiger, né en 1974, et de son épouse Martine: «En hiver, nous ne voyons pas directement le soleil pendant six semaines, de décembre à mi-janvier. Les voitures sont rares, parce que l'accès à la ferme n'est pas une route de transit. Nous pouvons laisser nos quatre enfants jouer dehors sans nous inquiéter.»

Le réseau de chemins est bien aménagé; il a été entièrement refait lors du remaniement, entre 2003 et 2014, en même temps que les adductions d'eau. A cette

époque, Marcel Villiger était conseiller municipal à Rebeuvelier. Quatre ans après sa démission, il a été rappelé au conseil municipal. «Actuellement, nous préparons la fusion, ou plus exactement le rattachement, avec la grande commune de Courrendlin», confie-t-il.

Deux Lamborghini et un Hürlimann

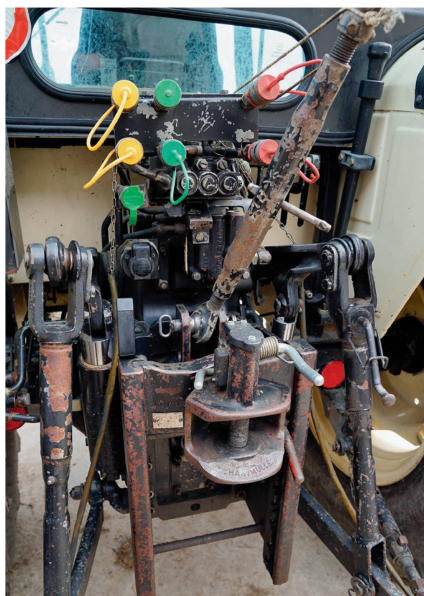
L'exploitation agricole actuelle a été achetée en 1985 par Hans Villiger, né en 1949, lorsqu'il a déménagé avec sa famille de Küsnacht am Rigi (SZ) dans le Jura. Un Ford «4100» faisait partie des «bagages»; il a été quelques années durant le seul tracteur de la ferme. Un Deutz est

venu s'ajouter plus tard au parc de machines. Hans Villiger l'a échangé en 1994 contre un Lamborghini «574-60 Cross» neuf de 60 chevaux auprès de l'importateur Franz Jäggi & Co, à Neuendorf (SO). «Au fil des ans, nous avons noué une relation amicale avec Franz Jäggi et son fils Thomas. Comme ils sont aussi concessionnaires des marques Hürlimann, Same et Deutz, nous avons pu troquer le Ford contre un Hürlimann «XE 75» neuf de 75 chevaux en 2011.»

Marcel Villiger avait alors repris la ferme depuis deux ans et transformé son étable à stabulation entravée en stabulation libre. La collaboration avec des voisins et



Marcel Villiger et son Lamborghini «574-30 Cross» devant la nouvelle étable à stabulation libre. Photos: Dominik Senn



Le Lamborghini « Cross » est équipé de trois distributeurs hydrauliques.

l'acquisition de plus grosses machines exigent plus de puissance; en décembre 2014, le troisième tracteur, un Lamborghini « Nitro » de 95 chevaux est donc arrivé sur l'exploitation.

Des sols argileux sans pierres

« Le tracteur le plus utilisé, le « Cross », totalise déjà près de 6000 heures de service », explique Marcel Villiger. L'exploitation bio s'étend sur 41 hectares de surface agricole utile, dont la moitié est constituée de pâturages (prairies naturelles et artificielles); 2,5 hectares sont réservés aux céréales panifiables.

Le troupeau comprend 30 vaches tachetées rouge produisant du lait d'industrie, 25 génisses, une trentaine de volailles en liberté et 90 porcs à l'engrais. « Les sols, sans pierres, sont lourds, argileux jusqu'en profondeur », indique Marcel Villiger. Le « Cross » est utilisé pour faucher avec la faucheuse frontale « PZ », ainsi que pour faner, andainer, ou encore pour pomper le lisier, épandre les engrais, tirer la bétailière, porter la benne trois-points, transporter le matériel pour « barrer ». C'est un véritable valet de ferme, tandis que le Hürlimann et le Lamborghini « Nitro » sont utilisés pour les travaux de culture nécessitant une grande puissance.

« Echelonnement fin des rapports »

Marcel et son père Hans apprécient le tracteur Lamborghini pour ses trois distributeurs hydrauliques arrière et relevage frontal avec prise de force, mais aussi

Tracteurs Lamborghini fabriqués depuis 1948

Ferruccio Lamborghini a fondé sa marque de tracteurs agricoles en 1948 à Pieve di Cento (I). Le premier tracteur à quatre roues motrices « DL25C » a été lancé en 1954. La société Trattori Lamborghini a été reprise en 1972 par le groupe italien Same (aujourd'hui entreprise Same Deutz-Fahr ou SDF), qui a acquis la marque suisse Hürlimann en 1977 et le fabricant allemand Deutz-Fahr implanté à Cologne en 1995. La production annuelle, qui s'élevait à 5000 unités en 1972, a doublé pendant les années 1980. Les tracteurs Lamborghini sont actuellement fabriqués au siège historique de l'entreprise Same à Trévise (I), tout comme les Hürlimann et certains modèles Deutz. Les véhicules des autres marques du groupe se différencient par leurs équipements et leur couleur argent.

pour sa transmission à inverseur et ses demi-vitesses électriques (5 rapports en groupes) : « Cela offre un échelonnement très précis des rapports et des avantages indéniables sur nos pentes; on peut ainsi parfaitement adapter la vitesse de travail à la déclivité du terrain », se félicite Marcel Villiger. L'expérience de ce « collaborateur » est toujours très appréciée par son fils Hans, qui ajoute : « Le bon étagement des vitesses optimise aussi la consommation de carburant. »

Le « Cross » est doté d'un moteur trois-cylindres à refroidissement à air, avec turbocompresseur augmentant la puissance d'environ 10 %. La gamme « Cross » se compose de deux modèles (à trois ou quatre cylindres de respectivement 60 ou 70 chevaux, avec ou sans turbocompresseur); les « Cross » sont identiques aux Hürlimann « Club » ainsi qu'aux Same « Explorer Special ».

Les Villiger utilisent beaucoup les roues jumelées mais moins souvent le contre-poids avant de 400 kg, sauf, par exemple, pour l'ensilage de maïs ou pour certains

travaux de terrassement. Ils apprécient la cabine Lochmann, car elle est spacieuse et équipée d'un siège pour enfant et qu'elle atténue le bruit assourdissant du moteur.

Jantes renforcées

Le « Cross » a connu une avarie : la lourde masse de la faucheuse frontale a provoqué des fissures sur les quatre jantes. Ces dernières ont été réparées gratuitement, sous garantie, avec un disque de renfort. Le service annuel est effectué par le propriétaire. Aucune autre réparation importante n'est à signaler jusqu'à ce jour. Ou selon les termes de Marcel Villiger : « Franz Jäggi m'a dit une fois qu'il connaissait nos besoins même si nous ne nous voyons que rarement. »

Le Lamborghini entraîne régulièrement une fendeuse et une benne basculante hydraulique arrière parce que Marcel Villiger possède 20 hectares de forêt. Il s'occupe de l'entretien des lisières et de haies et prépare annuellement 30 stères de bois de feu pour son propre usage. ■



Jante renforcée du tracteur Lamborghini « 574-30 Cross ».