

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 80 (2018)
Heft: 5

Rubrik: Sécurité

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Il n'y a pas que la motofaucheuse, mais aussi son conducteur qui doit porter des chaussures adaptées à la pente! Photo: Ruedi Hunger

Tout change sur les terrains en pente

Des entraînements autobloquants, des commandes actives d'arrêt et des roues jumelées peuvent contribuer à éviter les accidents sur les terrains en pente. Mais un conducteur de machines attentif est tout aussi nécessaire à la sécurité.

Ruedi Hunger

Demeurant la machine de référence dans les terrains en pente, la motofaucheuse est devenue beaucoup plus sûre. Cette amélioration concerne surtout les nouveaux modèles, mais actuellement des machines plus anciennes avec une boîte à vitesse sans entraînement autobloquant sont toujours en service. Lors d'une mauvaise manipulation du levier de vitesse dans la ligne de pente, la motofaucheuse peut rapidement et de manière inattendue reculer et mettre en danger le conducteur ou même lui rouler dessus. Différents systèmes de roues qui per-

mettent à la machine de s'accrocher sur le terrain en pente offrent davantage de sécurité en lui donnant une meilleure tenue et une bonne stabilité.

Thomas Bachmann, responsable technique chez Agriss (SPAA), précise que la norme de sécurité des motofaucheuses EN 12733 a été actualisée et que le moteur doit continuer à tourner même lorsque la poignée de sécurité n'est plus serrée. Ceci signifie que le moteur fonctionne encore, mais que la commande de roulement et l'entraînement de la machine sont arrêtés.

Faucheuse à deux essieux

La faucheuse à deux essieux est une alternative à la motofaucheuse pour couper l'herbe certes, mais aussi pour faner et andainer. Ce véhicule polyvalent a également gagné en sécurité ces dernières années. Toutefois, les lois de la physique demeurent. Celui qui conduit un véhicule sur une pente de plus de 30 % sans roues jumelées peut, un jour ou l'autre, provoquer un accident.

Des machines lourdes portées à l'avant du véhicule augmentent le risque de retournement, en particulier lors d'un virage

vers l'horizontale à partir de la ligne de pente. Pour garder le centre de gravité le plus bas possible, des faneurs à ruban compacts et relativement légers sont préférables à des andaineuses rotatives frontales avec une grande portée.

Transporters

Les transporters sont appréciés depuis des décennies dans l'agriculture de montagne et constituent désormais les véhicules de référence. Des boîtes à vitesse modernes et des commandes actives d'arrêt garantissent aujourd'hui une bonne sécurité. Une manipulation fatale du levier de vitesse n'est pratiquement plus possible, car la boîte à vitesse est résistante dans toutes les situations.

Cependant des accidents peuvent encore survenir en particulier sur les chemins d'accès étroits des alpages et des prés. Une petite inattention, une distraction ou une hésitation et déjà la roue avant située du côté aval a passé par-dessus le talus et le véhicule ne peut plus être remis rapidement et de manière correcte sur le chemin. Les roues jumelées doivent être enlevées sur les chemins étroits, si le véhicule roule uniquement sur la route. La roue extérieure se trouvant du côté amont a en effet tendance à grimper sur le talus, à se coincer dans une clôture ou sur un rocher et provoquer le retournement du véhicule.

Chargement d'ensilage ou de foin

Les autochargeuses pour la montagne sont légères. Leur centre de gravité est



L'autochargeuse pour la montagne possède un centre de gravité bas, qui cependant s'élève au fur et à mesure que les charges s'alourdissent. Photo : Agrar

plus bas vu qu'elles sont surbaissées. Cependant leur utilisation comme celle du tracteur a des limites. Les roues jumelées améliorent la situation, mais les pentes herbeuses fraîchement fauchées et les sols mouillés la péjorent. Un essieu moteur sur la remorque autochargeuse (presse) et le jumelage des roues sont des mesures de sécurité supplémentaires très efficaces, mais qui peuvent encourager à travailler dans des pentes encore plus escarpées. Un tracteur tirant une remorque avec un essieu moteur a une limite d'utili-

sation comme le transporter qui est spécialisé pour le travail en pente. Les dégâts à la couche herbeuse sont moins importants parce que les roues sont plus larges.

Épandage des engrais de ferme

Le lisier est un chargement dynamique et, même avec une petite charge, le véhicule peut patauger et se retourner sur un terrain en pente. L'épandage du lisier avec un canon latéral n'est pas très écologique, mais c'est souvent la seule manière de travailler depuis un endroit sûr. Les conditions automnales sur des pentes mouillées ont déjà été fatales à quelques véhicules. Une cabine fermée et une ceinture de sécurité (attachée !) peuvent dans cette situation sauver une vie. Il y a peu de chance de récupérer la maîtrise d'un véhicule dont on perd le contrôle dans la ligne de pente.

Conclusion

Les lois de la physique ne peuvent pas être bafouées. Une mécanisation adaptée à l'agriculture de montagne est maintenant en fonction et le niveau technique des machines et des véhicules allant de la motofaucheuse au transporter donne satisfaction. Mais on parle ici des machines et des véhicules de la nouvelle génération. Des modèles plus anciens ne comportant pas les éléments de sécurité modernes sont encore utilisés pour des raisons économiques. Leurs propriétaires seraient bien inspirés d'être prudents sur les terrains en pente et de ne pas vouloir concurrencer les nouvelles machines. ■



Une brève inattention et déjà la roue avant située du côté aval passe par-dessus le talus.

Photo : Caron