

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 79 (2017)
Heft: 9

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Chosli Huwiler présente son Hürlimann «H-466» avec lequel sa fille Michaela a déjà gagné cinq titres de championne de Suisse en tractor pulling. Photos: Dominik Senn

Les Huwiler ont le diesel dans le sang

Jusqu'à ce jour, le Hürlimann tuné «H-466» de 1987 fait trembler les concurrents de tractor pulling. Ses propriétaires, la famille Huwiler d'Attiswil (BE) doivent avoir du diesel dans le sang.

Dominik Senn

Au milieu des années 1990, les Huwiler voulaient remplacer leur Meili «DM 48» par un tracteur tout-usage rapide pour leur exploitation du Birkenhof acquise en 1978. Ils sont alors allés voir à Wil (SG) un Hürlimann vert «H-466» avec 1950 heures de service, qui avait été mis en annonce dans le magazine *Tierwelt*. On est tombé d'accord le même jour, et le père Josef a tout de suite conduit le tracteur jusqu'à Attiswil (BE). Ce tracteur avait tout ce qu'ils recherchaient: une maniabilité de conduite sur la cour de la ferme grâce aux deux roues motrices, un poids léger (3 t à vide), une puissance de 65 ch du moteur original 4 cylindres de 3,6 litres, une transmission de 30 km/h et un système hydraulique puissant et l'intention de pratiquer du tractor pulling.

Poussé à ses limites

«D'abord, j'ai rénové le Hürlimann et l'ai équipé d'un turbochargeur de moteur 3 litres, de freins hydrauliques, d'un siège plus confortable, d'un attelage à broche d'une capacité de 24 tonnes, de plus grandes roues arrière et d'une poutrelle pour fixer des poids sous l'axe moteur. J'ai aussi estimé que les joints toriques et les segments des pistons étaient à remplacer.» Ainsi modifié, le tracteur youngtimer était prêt à exécuter les travaux de ferme pour lesquels il avait été acheté: remplir la citerne de 12 m³ de lisier et l'amener aux bords des champs pour l'alimentation, accoupler la faneuse tirée à huit toupies, déplacer les porcs à engraisser dans des caisses de transport à l'intérieur de la ferme et actionner l'épandeur de fumier

de 13 m³; «Il a fini par atteindre ses limites», reconnaît Chosli Huwiler. Cela a toutefois conféré au «H-466» les meilleures qualités pour le tractor pulling.

«L'ange vert»

«Dans les années 1980, j'étais un laboureur de championnat très actif. Je me suis laissé convaincre d'essayer le pulling que plus tard, par un voisin», raconte Chosli. Sans trop de frais, il a participé pour la première fois avec son Hürlimann à un pulling en 2000 à Subingen (SO), en obtenant un succès honorable. Cela l'a encouragé à continuer. Sans le Hürlimann, mais avec un tracteur de sport Deutz dont il a révisé le moteur après la première compétition, remonté et l'a reconduit, légèrement amaigri, sous le nom

poétique de « Green Angel » (ange vert) dans l'arène infernale du tractor pulling. Et comment ! En 2010 et 2011, il décroche le titre de champion suisse dans la classe sport correspondante. Sa femme Renate a eu l'idée du nom.

La fièvre du tractor pulling

En 2006, il a offert le Hürlimann à sa fille Michaela, âgée alors de 14 ans ; elle pouvait le conduire, vu qu'elle avait déjà suivi le cours de conduite G40 de l'ASETA. Très douée, elle est diplômée en construction d'appareils avec une spécialisation dans le soudage de l'aluminium et a été en mesure de tirer le meilleur du « H-466 » tuné : championne de Suisse en classe standard 4 tonnes en 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 et 2013. En effet, Chosli Huwiler a du diesel dans le sang qu'il a aussi transmis à sa descendance. Son fils Marco, agriculteur et mécanicien diplômé, a fait aussi des prouesses lors du tractor pulling avec son Landini « 7500 », le redouté « Babydini » : en 2009 à 14 ans, il a été vice-champion de Suisse en classe standard 3 tonnes et même champion de Suisse en 2010, 2011, 2013 et 2015.

« Pour moi, 2010 et 2011 ont été des années phare », se félicite Chosli Huwiler en parlant de la fièvre familiale du tractor pulling. Sa fille, son fils et lui-même ont été sacrés champions de Suisse en même temps. La saison actuelle 2017 est bien partie pour tous les trois. Michaela et Marco ont terminé plusieurs fois sur le podium lors de courses individuelles

comptant pour le championnat et Chosli demeure un prétendant sérieux au titre.

Pas plus d'usure que le quotidien

Entre-temps, le Hürlimann totalise 4280 heures de service et, malgré le pulling et l'usure normale, il n'a pas encore subi de réparation, assure le propriétaire : « Je ne pense pas que le pulling standard augmente le taux d'usure par rapport au travail quotidien. » Le pulling ne provoque pas les chocs, inévitables lors de certains travaux sur l'exploitation et les champs. Il existe aussi un avantage esthétique : en raison des compétitions de pulling, le Hürlimann brille de tous ses feux pendant toute la saison.

276 stalles d'engraissement

Depuis 15 ans, Chosli Huwiler cultive son exploitation agricole de 26 ha uniquement par semis direct : maïs, orge, céréale et luzerne. Il garde environ une centaine de truies d'élevage et élève dans 276 stalles d'engraissement presque autant de truies à l'engrais. A cela s'ajoutent 84 box à engraisser destinés à du gros bétail. Les deux silos Harvester de 500 m³ à côté d'autres silos en matière synthétique d'un volume total de 270 m³ sont le signe extérieur de cette activité. Son beau-frère, agro-entrepreneur, exécute pour lui les travaux de semence, de pulvérisation et de fauchage. Il est fier de sa hacheuse autonome Class à quatre rangées de 1976 qui lui prodigue des services efficaces. « L'agro-entrepreneur allemand



« Des pneus sculptés à la main » : le secret du mordant des roues jumelées pour le tractor pulling.

à qui je l'ai achetée me rabat les oreilles depuis des années, il veut me la racheter par nostalgie car il a commencé et réussi son activité avec elle », explique-t-il. Sans oublier les trois remorques doseuses, utilisées chaque jour ; elles ont toutes passé la quarantaine.

La succession semble également bien assurée. Le fils Marco est prêt à prendre la relève de son père. ■



Hürlimann et un cochon porte-bonheur sur l'exploitation d'engraissement porcin ; cela va bien ensemble.

Record mondial pour Hürlimann

En 1929, l'ingénieur Hans Hürlimann a créé l'entreprise suisse à Wil (SG). Le premier tracteur était équipé d'un moteur monocylindre Berhard de 8 ch.

Selon Wikipédia, Hürlimann a présenté en 1939 une nouveauté mondiale : le premier moteur diesel à injection directe. Jusqu'au milieu des années 60, plus de 10 000 exemplaires ont été vendus. Les agriculteurs ont surnommé les machines Hürlimann les « petits Rolls-Royce ». La plupart des éléments ont été fabriqués maison.

Le marché exigeait, hormis une technique robuste, aussi des nouveautés. La société Hürlimann a dû beaucoup innover, mais n'a pas pu réaliser tout elle-même.

Depuis 1979, Hürlimann fait partie du Groupe Same Deutz-Fahr. Les tracteurs Hürlimann sont fabriqués dans l'usine mère Same à Trévise dans le nord de l'Italie.

En 1994, la part de marché des tracteurs Hürlimann en Suisse s'élevait à 22 %. En 2004, à l'occasion du 75^e anniversaire de la marque, Hürlimann a réuni 1540 tracteurs, un record du monde.