

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 79 (2017)
Heft: 6-7

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Féru de technologie agricole, Janik Wyss de Bettwil apprécie le son de char de son Valtra «8050-4» de 2004.

Photos: Dominik Senn



Un poids plume qui vrombit comme un char

En 2004, un nouveau Valtra «8050-4» est arrivé dans l'exploitation d'ovins de l'entreprise de travaux agricoles de Stefan, Janik et Sandro Wyss à Bettwil (AG) et fait depuis le bonheur de la famille.

Dominik Senn

Né en 1996, Janik Wyss cultive son amour du sol en tant qu'agriculteur et travaille à temps partiel dans l'entreprise Strebel, Maschinenbau AG, Waldhäusern, mais quand il s'agit de son Valtra «8050-4», son discours prend une tournure passionnée: « Sous charge, le moteur produit ce son grave qui rappelle celui du char, un grondement atténué par le turbocompresseur qui laisse entrevoir sa pleine puissance. Si cela ne tenait qu'à moi, je le réglerais plus fort. Ce son est unique et résonne comme une musique à mes oreilles. J'aime aussi son large capot caractéristique. »

Wyss ne cache pas son enthousiasme d'avoir acquis avec son père ce tracteur

secondaire en plus de l'«A83-H» pour son exploitation de Bettwil après plusieurs essais intensifs. En effet, un concessionnaire de la marque, Paul Mosimann, s'est installé dans le village. Il en a ensuite eu besoin pour les travaux agricoles et finalement, le tracteur est relativement léger. « Une puissance de plus de 110 ch pour moins de 5 tonnes, c'est un excellent rapport. Pour nous, il est important de protéger le sol », explique le père, Stefan Wyss, « nos clients aussi apprécient cet atout. »

Le «8050» est utilisé principalement pour le pressage et le transport, deux tâches idéales pour ce poids léger puissant. « Pour le transport, j'apprécie le fonctionnement silencieux du moteur »,

commente Janik Wyss. L'exploitation ovine paternelle comporte un commerce de paille et a eu par la suite l'occasion de reprendre une entreprise de travaux agricoles voisine. La paille conduit Janik Wyss jusqu'en Suisse centrale et à Entlebuch. Pour les trajets sur route, le confort de la cabine, l'essieu avant à suspension, la stabilité directionnelle et la faible largeur du tracteur tombent à point nommé : les 2,155 m assurent une visibilité et un contrôle parfaits. « Le moteur n'est pas seulement puissant, il est aussi relativement économique », précise-t-il.

Stefan Wyss préfère le pressage même s'il effectue quelquefois des transports. Il apprécie les qualités de la transmission à

simple embrayage, les 36 rapports en marche avant et arrière (à vitesse équivalente), la boîte à quatre vitesses, la boîte à trois groupes, l'inverseur et le triple circuit de charge : « Les rapports sous charge sont très bien adaptés aux travaux de pressage », explique-t-il. Avec le tracteur et ses deux presses à petit ballot, Wyss a déjà pressé plus de 30 000 ballots dans la région. Il vante également la disposition claire des leviers hydrauliques avec réglage électronique des bras inférieurs. « Je suis totalement convaincu par le «8050» et le recommande en toute confiance. »

Le tracteur enregistre 3750 heures de travail. Avec sa plaque d'immatriculation verte, Wyss effectue en plus des services d'hiver à la demande des communes de Bettwil et Buttwil et également pour les particuliers. « Jusqu'à présent, nous n'avons jamais eu de problème avec le moteur », affirme Janik Wyss. En cas de problème mécanique, il le règle souvent lui-même : « Chez Strebel, j'apprends constamment en mettant la main à la pâte ce que je peux appliquer ici », dit-il.

Depuis des générations, l'activité principale de l'exploitation agricole est l'élevage de différentes races à viande de moutons ; le troupeau oscille entre 650 et 700 têtes. « A partir de 350 moutons, il est possible de subvenir aux besoins de la famille », explique Stefan Wyss. Il est heureux que ses fils Janik et Sandro s'occupent du maintien et du développement de l'exploitation : Sandro, agriculteur, se consacre totalement à l'élevage de mouton alors que son frère Janik étend l'offre de travaux agricoles et gère l'utilisation des machines pour l'approvisionnement en fourrage. ■



La «gueule» caractéristique du Valtra «8050-4».

Valtra – inventeur du boost pour la prise de force

Valtra est une marque de tracteurs finlandaise issue de la société Valmet en 2001 qui appartient aujourd'hui au groupe AGCO. La marque tire ses origines des usines métallurgiques de l'Etat Valmet (Valtion Metallitehtaat). Elles ont été créées après la Deuxième Guerre mondiale sur les bases de l'industrie de l'armement finlandaise, dans le but principal de participer à la reconstruction du pays après la guerre en fabriquant des produits civils.

En inventant le boost pour la prise de force, Valtra a défini une référence dans le domaine de la technologie agricole : la présentation de « Sigma Power » lors du salon Agritechnica en 1997 a fait sensation et a été récompensé par la médaille d'or DLG. En 2001, avec son changement de nom, Valmet introduit la série « S » de gros tracteurs de plus de 200 ch pour les marchés d'Allemagne, de France, de Grande-Bretagne et de Suisse. Valtra sort la nouvelle série « T » en 2002. Les séries « M », « XM » et « C » sont commercialisées en Europe en 2003. La même année, le 500 000^e tracteur Valtra quitte l'usine. Contre une enchère maximale, Valtra est vendu à AGCO et fait partie du groupe du même nom depuis le 5 janvier 2004.

Les tracteurs Valtra sont commercialisés dans plus de 75 pays. La société emploie près de 2300 personnes dans le monde entier dans la production, la recherche et le développement et le service après-vente. Chaque année, elle produit 23 000 tracteurs qui intègrent les dernières avancées technologiques. Les sites de production modernes se trouvent à Suolahti, Finlande, et à Mogi das Cruzes, Brésil. L'importateur suisse de Valtra est GVS Agrar, Schaffhausen.

ANNONCE

DIESEL

 **MIGROL**



Profitez de l'offre de notre action diesel !

Saisissez cette occasion pour remplir votre citerne à diesel à un prix avantageux. Appelez-nous dès aujourd'hui et indiquez le mot de code «rabais diesel» lors de votre commande par téléphone. ☎ 0844 000 000.

Valable jusqu'au 30.06.2017 pour des nouvelles commandes et des quantités à partir de 800 litres. La prochaine offre proposée dans le cadre de nos actions diesel paraîtra dans le numéro d'août 2017.