

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 79 (2017)

Heft: 5

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

En termes d'utilisation de machines, le producteur laitier Urs Wegmann mise sur la coopération.



L'« Agrotron » de Deutz-Fahr tire bien

Urs Wegmann est président et membre du comité de la section zurichoise de l'ASETA. L'agriculteur met en évidence ses connaissances en technique agricole avec son tracteur «Agrotron 105 MK3» de Deutz-Fahr datant de 2001.

Dominik Senn

Les 40 hectares de l'exploitation laitière Fuchsbüel d'Urs Wegmann, né en 1978, et de son associé se situent sur un haut-plateau surmontant Hünikon dans la commune de Neftenbach (ZH). Les étables offrent de la place pour 83 vaches de race Holstein (rouge), leurs veaux de moins de 4 mois et environ dix veaux à l'engraissage. La traite se fait dans une salle en épi avec onze appareils de basculement de la marque Lemmer Fullwood. Le fourrage est stocké dans la grange et l'affouragement est assuré par deux larges silos mobiles, silos-tours avec pont portique.

La coopérative laitière Sommer avoisinante transforme le lait en raclette et en diverses sortes de fromages à pâte molle et dure.

34 hectares de terres agricoles

Le domaine comporte 34 hectares servant à la production de maïs de silo, de blé, de colza, de tournesol, d'orge et de betteraves sucrières, ainsi que des prés naturels et des surfaces de compensation écologiques. Les travaux de cette exploitation polyvalente se font à l'aide de trois tracteurs: un «DX 3.65» de Deutz-Fahr

de 1989, un «9960» de Kubota de 2014 et un «Agrotron 105 MK3» de Deutz-Fahr de 2001 que Werner Wegmann, père d'Urs, avait acheté neuf en donnant en paiement le modèle précédent «DX 4.51». Urs Wegmann, agriculteur et technicien agricole diplômé ES, connaît exactement l'état de ses finances car il veille à une coopération maximale en utilisant des machines agricoles en commun. Bientôt épousée, la mécanisation propre compte à son actif un semoir combiné, une herse-cultivateur, une citerne à lisier de 7000 litres, une remorque



La vue depuis la cabine du modèle Agrotron « 105 MK3 » est panoramique, d'où un effet époustouflant lorsqu'on est assis au volant.

mélangeuse, un chargeur de ferme, une faneuse, une autochargeuse et une ancienne faucheuse à tambour frontale. En tout, il dispose, soit sous forme de coopération ou en s'adressant à de petites communautés de machines agricoles, d'une faucheuse combinée frontale/arrière, d'un andaineur à deux rotors en partenariat ou par exemple d'un séparateur de lisier dans une communauté de 14 membres s'étendant de Turbenthal à la vallée de la Töss, Uhwielen et Frauenfeld (TG). Il loue aussi des machines auprès d'agro-entrepreneurs de la communauté de machines du village et du magasin Landi de Flaach.

Réduction des surfaces agricoles

Urs Wegmann a repris l'exploitation de son père en 2007. Avant le passage à la production laitière, le tracteur « Agrotron » était utilisé en continu : de l'affouagement quotidien avec la faucheuse frontale à la fenaision et l'agriculture de la préparation du sol jusqu'au transport des récoltes, en passant par l'ensemencement. A cela s'ajoutait la fauche pour tiers, jusqu'à 60 hectares par an. Après la conversion et l'achat du tracteur Kubota, l'« Agrotron », bien moins utilisé, n'a servi plus qu'à : épandre le lisier, faucher, citerne louée avec tuyau tracté. L'« Agrotron », qui totalise 4000 heures au compteur, travaille actuellement moins de 300 heures par an.

De nombreux avantages

« Mon père le conduit la plupart du temps, il y tient encore plus que moi. A vrai dire, l'« Agrotron » est devenu superflu », confie Urs Wegmann avec une pointe de regret. En effet, l'« Agrotron »

possède une multitude d'avantages. La visibilité, exceptionnelle grâce à son capot plongeant et à ses vitres panoramiques, est nettement meilleure que celle des nouveaux modèles. L'attelage frontal est un jeu d'enfant grâce à la bonne visibilité, l'accès est simple et confortable et le confort du siège à suspension pneumatique combiné avec la suspension hydraulique du pont avant est irréprochable. Le confort des commandes est remarquable, le maniement très simple et compréhensible pour tous. En termes de force de traction, le tracteur de 110 chevaux tient ce qu'il promet : « l'« Agrotron » tire bien ! Il est puissant et délivre sa force immédiatement », s'émerveille Urs Wegmann.

Les inconvénients

Urs Wegmann ne nie pas certains inconvénients : « L'électronique a provoqué des



L'accès au moteur est aisément, l'essieu avant est équipé d'une commande automatique 4x4.

pannes à deux reprises ; des cartes imprimées se sont brisées. Au début, on a constaté des fuites minimes de diesel dans la zone des soupapes et des tuyaux du circuit hydraulique ont dû être remplacés. Le filtre de la climatisation est difficile à changer car il se trouve sous le siège du conducteur. Un braquage trop important fait toucher la barre de traction avec le timon et affaiblit le filetage de réglage des renforts de relevage ; plusieurs années plus tard, la société Deutz-Fahr s'est montrée très coopérative en les remplaçant par des plus robustes. Lors du démarrage avec charge arrière, la suspension de l'essieu avant ou alle de son système hydraulique requièrent une énorme puissance temporaire. Leur cumul et l'augmentation du besoin en puissance simultané lors du démarrage peuvent faire caler le moteur. ■

L'« Agrotron 105 MK3 » de Deutz-Fahr

Selon le lexique de tracteurs Wikibooks, les premiers « Agrotron » ont été présentés en 1995. Les désignations de la marque ont été multipliées par les diverses configurations et nombreuses révisions des modèles de 1995 à environ 2008. Les noms des modèles de la première série « MK1 » contiennent un chiffre indiquant le nombre de cylindres et suivi d'un point. Les modèles de la deuxième série (MK2) portent de simples nombres, composés de deux ou trois chiffres, qui varient en fonction de la puissance du moteur en chevaux (ch). Les modèles de la troisième série (MK3) gardent le schéma de numérotation de la deuxième série, additionnées des lettres « MK3 », abréviation du terme anglais « mark 3 » (3^e degré de qualité atteint). Plus tard, des nouveaux modèles révisés ou perfectionnés ont été lancés sur le marché et ont arboré, soit des nombres encore jamais utilisés (composés en partie avec d'autres éléments), soit ceux des séries « MK2 » ou « MK3 » (seuls).

L'« Agrotron 105 MK3 » est un tracteur standard de la série Agrotron de Deutz-Fahr qui, à partir de 2001, a été produit avec le standard de qualité « MK3 » comme successeur de l'« Agrotron 105 MK2 ». Dès 2003, l'« Agrotron 105 MK3 » a été remplacé par un modèle révisé et plus puissant et qui a été vendu à nouveau en tant qu'« Agrotron 105 », éventuellement avec le supplément « MK3 ». En 2013, la production des tracteurs « Agrotron » s'est terminée avec la série « 7 », « Agrotron 7210 » (224 ch), « 7230 » (245 ch) et « 7250 » (263 ch).