

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse

**Herausgeber:** Technique agricole Suisse

**Band:** 79 (2017)

**Heft:** 3

**Rubrik:** Passion

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# « Fort comme un ours »

« Mon Fiat « 110-90 » est comme un ours. Il tire et possède une grande force d'entraînement et, en plus, il me procure du plaisir », s'enthousiasme Matthias Haldimann, né en 1981 et exploitant du domaine du Schlatthof à Seon (AG).

Dominik Senn



L'agriculteur Matthias Haldimann a beaucoup de plaisir à utiliser son Fiat « 110-90 ». Photos: Dominik Senn

Matthias Haldimann a jeté son dévolu sur les tracteurs Fiat des années 90. En surfant sur internet, il a trouvé l'offre d'une exploitation dans les Vosges: « Le vendeur s'est méfié du numéro de téléphone étranger et n'a pas répondu à mon appel, lui a-t-il confié plus tard en s'excusant. Que cela ne tienne, je suis parti à l'adresse mentionnée. Après la seconde tentative, nous nous sommes mis d'accord. »

## 80 vaches laitières

En juin 2014, l'exploitation a accueilli le tracteur bleu Fiat. Ce modèle de 2003, donc âgé de 11 ans, avait effectué 1200 heures dans les champs et pour le transport des céréales. Fort de 110 chevaux, il était loin d'être un « tape-à-l'œil ». En 2010, Haldimann a repris l'exploitation de la communauté père-fils et a misé sur la production laitière. Son exploitation de 33 ha sub-

vient aux besoins d'un cheptel d'environ 80 vaches laitières. La culture fourragère intensive est aussi possible grâce à la proximité de l'exploitation de sa femme Karin où il peut s'approvisionner en fourrage supplémentaire et épandre ses engrangés de ferme. En 2005, une étable à stabulation entravée a été complétée par une étable à stabulation libre avec remise et, en 2013, par un hangar et un silo à li-

sier de 1040 m<sup>3</sup> qui a permis d'augmenter à 1800 m<sup>3</sup> la capacité totale des deux fosses.

### Augmentation de la capacité

Les tracteurs Fendt « 512 C » et « 307 » suffisent pour effectuer le labour, les semis, les soins et la récolte. Haldimann avait acheté le « 110-90 » de manière ciblée pour un autre domaine d'utilisation : l'alimentation quotidienne à l'aide de la mélangeuse Seko « Samurai 5 » de 17 m<sup>3</sup> à vis horizontales. « Les dimensions compactes du tracteur étaient parfaites pour l'ancienne fourragère. Toutefois, j'ai été déçu par les performances du Fiat. Il parvenait vite à ses limites. Il s'agissait tout de même de préparer environ 4 tonnes de fourrage par jour, ce qui correspond à deux grosses balles », explique Haldimann. Il s'est décidé pour un équipement « turbo » et a eu une drôle de surprise : le moteur Iveco six cylindres de 5,9 litres a développé, comme par magie, une force « largement supérieure à 130 chevaux ».

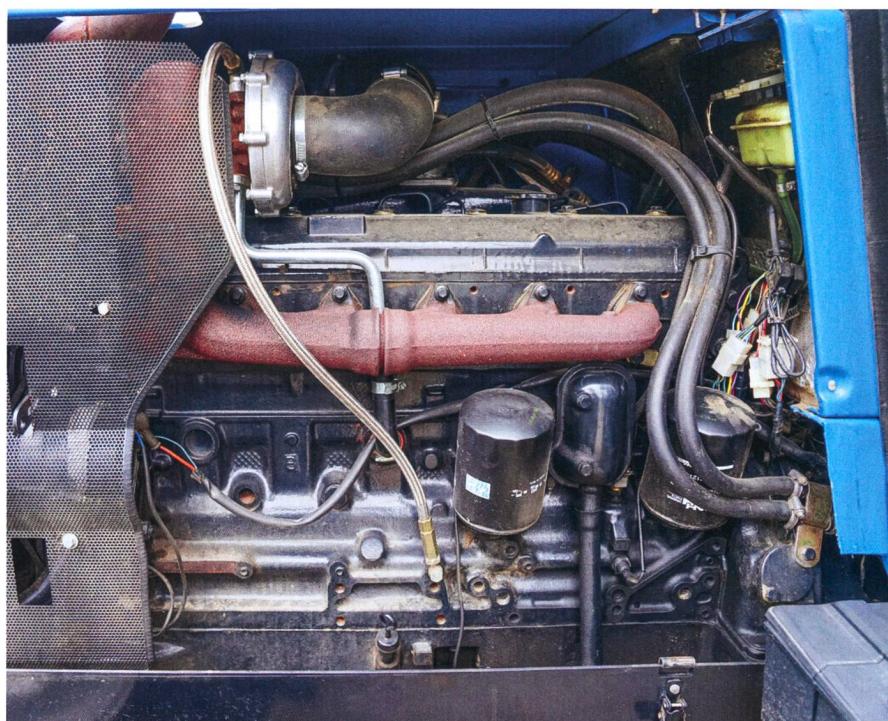
### 500 heures par an

Cela ne resta pas sans conséquences : le Fiat a été de moins en moins sollicité pour tirer la mélangeuse et utilisé pour d'autres travaux. Durant la période de végétation, il s'occupe maintenant de travaux tels que l'épandage du lisier, le pressage de balles rondes, de la herse rotative, du transport des balles, mais aussi des semis de maïs, de la moisson et

de l'ensilage. « Avec le Fiat, il arrivait qu'au cours d'une année, nous enrubanions jusqu'à 1000 balles », selon Haldimann. « Son poids à vide acceptable de 4,43 tonnes permet d'effectuer une culture céréalière avec ménagements ; il est également maniable et sa cabine offre une bonne vision. » Entre-temps, le compteur du Fiat indique environ 2500 heures de service. En moyenne, il est utilisé pendant 500 heures par année. Seule la prise de force a dû être remplacée, tout le reste est d'origine.

### Objet pour connaisseurs

Pour Haldimann, « l'utilisation du 110-90 est seulement limitée par son poids à vide ». A sa connaissance, il est frappant qu'il existe sur le marché des occasions de nombreux exemplaires qui indiquent un chiffre élevé d'heures de service. « C'est un objet prisé et d'une valeur résiduelle importante, un tracteur mécanique simple, classique, et son coût d'entretien est facile à estimer. La consommation en carburant est inférieure à 10 litres, semblable à celle du Fendt « 512 ». Selon lui, les seuls points critiques seraient la cabine bruyante, le changement de vitesse rude (5 rapports, 3 groupes et 3 marches arrières), les écaillages de peinture et le fait que le tracteur ne soit pas équipé d'un inverseur, ni de demi-vitesse à changer sous charge, ce qui fait défaut lors du pressage de balles rondes. ■



La construction compacte a permis le montage du turbocompresseur au-dessus du moteur.

## Fiat – Fiatagri – CNH

**En Suisse, il n'existe pas de chiffres exacts sur les ventes de tracteurs Fiat, car ils n'ont pas été saisis numériquement. Selon le centre de tracteurs New Holland Suisse à Niederweningen (ZH), il s'agit probablement d'un maximum de 20 unités du modèle « 110-90 ». Ci-après, vous trouverez quelques étapes essentielles de l'histoire de Fiat et Fiatagri :**

**1899:** A Turin, Giovanni Agnelli crée avec d'autres associés la « Fabbrica Italiana Automobili Torino », FIAT.

**1919:** Fiat construit sa première série de tracteurs, le modèle « 702 ».

**Dès 1950:** Production des premiers tracteurs à quatre roues motrices, la série « 50 ».

**1973 / 76:** Lancement sur le marché du premier tracteur Fiat de plus de 100ch ; le modèle phare « 1300 SDT » de 150ch et une cylindrée de 7,4 litres.

**1974:** Fiat fonde une joint-venture avec le groupe nord-américain Aliss-Chalmers Corporation ; Fiat-Allis. La division agricole est détachée du groupe, et Fiat Trattori est fondée.

**1975:** La série « 80 » est complétée par les modèles « 780 DT » et « 880 DT » avec le design carré du designer Fiat Pininfarina. Fiat reprend la participation dans la société Laverda, spécialiste des moissonneuses-batteuses.

**1978:** La production de la série « 80 » se poursuit, du modèle « 980 DT » au modèle phare « 1880 DT ».

**1979:** Fiat s'associe à Versatile. Cette entreprise construit pour Fiat des tracteurs de 230 à 350ch ; les deux plus gros modèles sont équipés d'un moteur Cummins V8 de 14,8 litres.

**1984:** Fiat Trattori devient Fiatagri, la marque de tracteurs du groupe Fiat jusqu'à sa reprise par la Ford Motor Company.

**1991:** Juste avant la reprise du groupe Ford New Holland, lancement de la série « Winner » par Fiatagri. Les tracteurs de la série « 90 » offrent des puissances de 55 à 180 ch. Ils sont équipés de cabines bien insulées, de commandes et de réglages électroniques, des transmissions synchronisées ou PowerShift et des moteurs modernes Fiat-Iveco. Le modèle phare « 180-90 » a été fabriqué de 1984 à 1994.

**Dès 1995:** Les tracteurs sont commercialisés sous le nom New Holland car ce groupe détient des parts de marché importantes aux Etats-Unis. Fiat compte ainsi améliorer sa commercialisation. La stratégie est un succès.

**1999:** New Holland (ce nom a été vendu à Fiat par Ford) ainsi que le fabricant de machines agricoles et de chantiers Case Corporation fusionnent pour former Case-New Holland, CNH, dont 90 % des actions sont en possession du groupe Fiat. Actuellement, CNH est le deuxième producteur mondial de tracteurs.