

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 79 (2017)  
**Heft:** 11

**Rubrik:** Penser les choses jusqu'au bout

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





# Penser les choses jusqu'au bout

La pression des pneus est diminuée sur les champs afin de protéger le sol et d'optimiser le rendement. Elle doit en revanche être élevée sur la route, à des fins d'économies de carburant. Tel est le dilemme lorsqu'on alterne régulièrement entre route et champ.

**Ruedi Hunger**

La consommation en carburant d'un tracteur dépend notamment des tâches demandées et du rendement de transmission. Lorsque des machines pénètrent le sol sont en action, la résistance à la pénétration influe sur les besoins énergétiques et par conséquent sur le besoin en carburant.

Un test réalisé par Strickhof-Wülflingen le démontre une nouvelle fois: il est possible d'économiser en carburant grâce

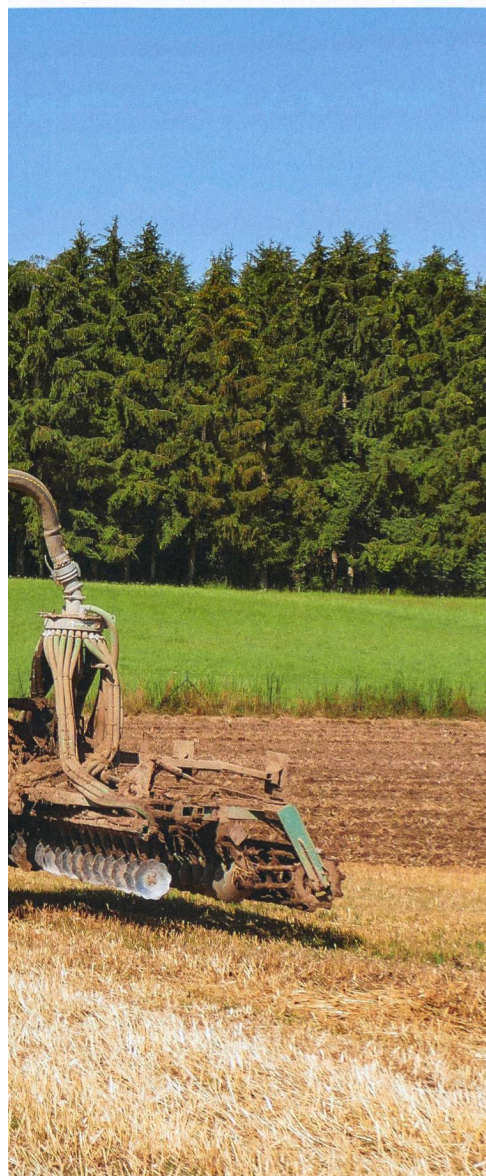
à une pression des pneus adaptée. Dans le cas d'un tracteur de 77 kW (104 ch) monté d'une charrue à trois socs, si on réduit la pression des pneus de 1,8 à 0,8 bar, une économie de 10 % peut être réalisée sur le carburant. En effet, la diminution du glissement des roues permet d'enregistrer une économie de 3,8 l/ha. Au niveau du sol, tout ajustement, ou toute réduction de la pression des pneus sera toujours profitable à la terre. La

structure du sol est alors épargnée, si bien que sur le long terme, une augmentation de rendement est (de nouveau) envisageable.

## Flexibilité avec la régulation de pression

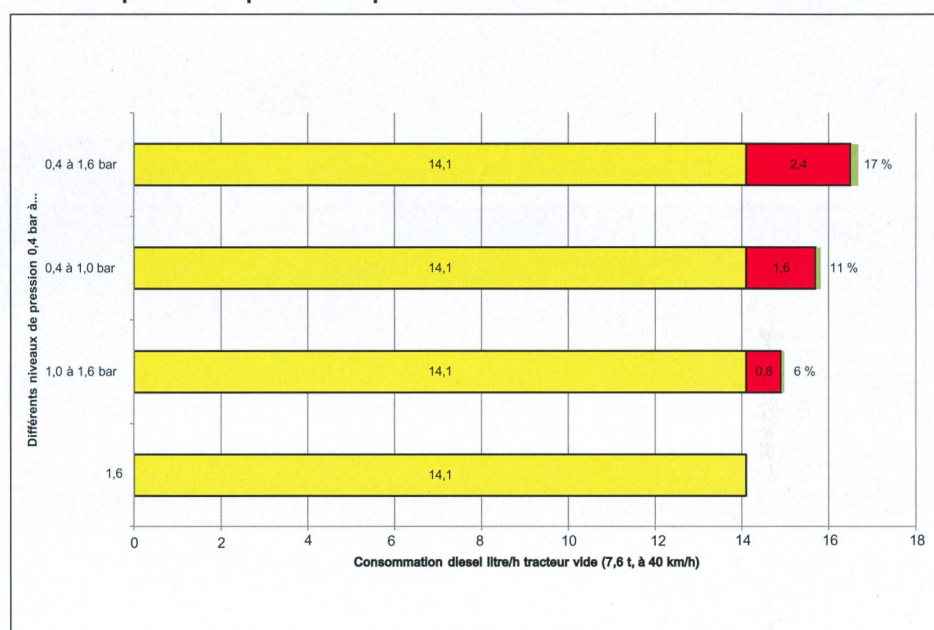
Alors que sur un champ, un tracteur lourd doté de pneus peu gonflés et d'un lestage optimal s'avère nécessaire, celui circulant sur la route doit, lui, se séparer de tout





Lorsque transport et distribution se font séparément, la pression des pneus de chaque véhicule peut être idéalement réglée selon le travail à accomplir. Photo : Zunhammer

L'augmentation de la consommation de carburant lors de trajets sur route avec une pression « pour champ » est visible sur ce schéma.



Source : Volk, 2010

lestage inutile et disposer de pneus bien gonflés. En d'autres termes, lors du transport sur route, il est recommandé d'augmenter la pression des pneus et de se débarrasser de tout lestage. Plus facile à dire qu'à faire cependant, ces deux actions entraînant une charge de travail considérable. Il est conseillé à ceux qui roulent tant sur route que sur champ de rester flexible en s'équipant d'un dispositif de régulation de pression de pneus et de poids de lestage qui peuvent être rapidement changés afin d'économiser en carburant.

### Le dilemme des trajets sur route

La résistance des pneus de tracteur au roulement sur route est inversement proportionnelle à la pression du pneu. Ainsi, il est nécessaire d'augmenter la pression lors de longs trajets sur route. Encore faut-il savoir ce qu'est un « long

### Valeurs indicatives de praticabilité du champ

Sensibilité au tassement			
Extrêmement sensible	non acceptable		
Très sensible	non acceptable		
Relativement sensible	acceptable		
Non sensible	acceptable		
Pression des pneus	0,5	1,0	1,5 2,0 bar

Source : selon Tijink 2004, simplifié

trajet». La question ne se pose pas lors des travaux de transport et des longues distances. En revanche, en période de moisson dans des terres à proximité de la ferme, la protection du sol ainsi que l'économie potentielle sur le carburant méritent plus de considération.

### Conclusion

Economiser du carburant grâce à une pression de pneus adaptée aux conditions de roulage est tout à fait possible. Le modèle de simulation «Terranimo» ([www.terranimoworld.ch](http://www.terranimoworld.ch)) permet d'estimer la pression de pneus idéale pour le travail de la terre ; Kompressor s'utilise pour les trajets sur route. ■