

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 79 (2017)
Heft: 1

Rubrik: Chargement vraiment sûr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Un pont de chargement optimal ne suffit pas à l'arrimage d'un chargement. Le risque de glissement doit aussi être pris en compte pour éviter les accidents. Photo: Kapo

Chargement vraiment sûr

«Le chargement doit être disposé de telle manière [...] qu'il ne puisse tomber.» La loi ne laisse aucun doute. En plus d'une amende, celui qui perd son chargement sur la route peut aussi s'attendre à un retrait de permis. A quoi faut-il faire attention ?

Urs Rentsch et Dominik Senn

Un glissement du chargement est une cause fréquente d'accident. Mais pourquoi un chargement glisse-t-il ? Quand un véhicule est à l'arrêt sur un sol plat, le poids du chargement suffit à le maintenir sur le plateau du véhicule. Mais dès que ce dernier entre en mouvement, des forces agissent sur le chargement. On les observe notamment lors des accélérations et des freinages, quand un chargement non arrimé se déplace dans le sens longitudinal du véhicule. Dans les courbes, c'est la force centrifuge qui s'exerce sur lui. Les petites vibrations engendrées par le déplacement du véhicule ne doivent pas être sous-estimées. Elles sont responsables de la « promenade » du chargement sur le plateau.

Deux types d'arrimage

En principe, on distingue deux types d'arrimage. On appelle arrimage de sécurité le fait de bloquer la charge directement contre la paroi ou les ridelles ou

grâce à des ranchers. Il est ici important que les supports des parois soient dans un état irréprochable. C'est la seule assurance qu'ils puissent absorber les forces agissant sur la charge.

Un arrimage de force consiste à exercer une pression sur le pont au moyen de sangles. Cette pression augmente le poids de la charge qui reste ainsi stable. Ce procédé est utilisé notamment pour l'arrimage de balles de foin ou de paille sur une remorque.

Dans la pratique, l'arrimage de sécurité et l'arrimage de force sont souvent associés. C'est par exemple le cas quand des balles d'ensilage sont appuyées contre la paroi frontale et les ridelles d'une remorque et qu'elles sont également sangleées.

Caractéristiques de la surface de contact

Un pont de chargement optimal ne remplace jamais l'arrimage. Les caractéristiques de la surface d'une remorque ont toujours un effet sur le glissement de la

charge. Cette influence se répercute aussi très fortement sur l'intensité de l'arrimage. Le coefficient de frottement est décisif ici. Il est très faible entre une pièce métallique et une surface de chargement en métal. L'assurage doit dès lors être plus important que si la pièce métallique est posée sur du bois. La présence de nombreux points d'ancrage est une aide précieuse. Les sangles d'arrimage se fixent mieux aux œillets et aux barrettes qu'aux longrons de la remorque. Différents types de points d'arrimage sont proposés et peuvent être ajoutés à une remorque. Dans ce cas, une fixation stable de ces éléments est primordiale.

Fondamentalement, tout ce qui est transporté dans ou sur un véhicule doit être arrimé. Le type d'arrimage est défini par la taille et le poids du chargement. En cas d'accident, un outil simple comme un marteau peut se transformer en projectile mortel. ■

Où est-ce que le bât blesse ?

Quelles sont les principales préoccupations des membres des sections de l'Association Suisse pour l'équipement technique de l'agriculture (ASETA) ? Quels soucis, quelles difficultés rencontrent-ils dans leur pratique quotidienne ? Dans une série paraissant régulièrement, *Technique Agricole* traite dorénavant ces questions pratiques qui seront soumises régulièrement au service Formation.