

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 79 (2017)
Heft: 12

Rubrik: Exposition

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



D'immenses halles avec une infinité d'informations et d'objets exposés. Comme lors des précédentes éditions, l'Agritechnica 2017 a présenté beaucoup de choses, presque trop ! Photo: DLG

La numérisation, moteur de l'innovation

2800 exposants sur une surface de 40 hectares et 450 000 visiteurs : voici les chiffres-clés de l'Agritechnica 2017 qui a confirmé sa position de rendez-vous international de la technique agricole.

Roman Engeler, Ruedi Hunger et Ruedi Burkhalter

Les innovations exposées à l'Agritechnica, à Hanovre, doivent offrir les meilleures conditions à l'agriculture pour une intensification durable de la production. La numérisation grandissante est considérée par beaucoup comme le moteur de l'innovation. L'efficacité de la production végétale, en particulier, offre un grand potentiel d'amélioration au moyen de l'électronique et de l'automatisation, tout en épargnant les ressources. Après trois années de blocage, l'industrie est revenue en force à Hanovre. Une impulsion particulièrement forte est actuellement donnée par la Russie et l'Ukraine, poids lourds de l'agriculture,

qui reçoivent de très nombreuses commandes depuis l'automne 2016.

Maintien du nombre de visiteurs

Avec 450 000 visiteurs, l'Agritechnica a de nouveau atteint son record de 2015. Cela témoigne du vif intérêt des agriculteurs pour les techniques les plus modernes et les concepts d'avenir. Plus de 100 000 visiteurs ont fait le déplacement depuis l'étranger. Selon les statistiques, ils venaient de 138 pays différents, la plupart d'entre eux des Pays-Bas, précédant les résidents du Danemark, de la Suisse, de l'Autriche et, enfin, de l'Italie.

Smart Farming omniprésent

L'électronique et la technique sensorielle jouent aujourd'hui un rôle majeur dans les innovations de machines et de systèmes, particulièrement en protection des végétaux. Des mesures phytosanitaires mécaniques et chimiques en passant par la commande GPS jusqu'à la technologie des drones ou la robotique, les techniques et tendances exposées l'ont montré de façon impressionnante. Les pages suivantes présentent en style télégraphique quelques nouveautés qui ont marqué l'équipe de rédaction de *Technique Agricole* lors de sa visite du salon.

■ Nouveau design

Massey Ferguson a présenté la nouvelle série « S » produite dans l'usine de Beauvais (F). On remarque d'emblée le nouveau design du capot et le terminal à écran tactile « Fieldstar5 » en option. Ces tracteurs sont dotés en outre de nouvelles fonctions standard qui améliorent le confort et la sécurité – en un mot l'efficacité.



■ Chargeuses à pneus de Claas

Claas élargit sa gamme de produit avec des chargeuses à pneus. Avec son partenaire Liebherr, il a dévoilé les nouvelles machines sur le stand. La série « Torion » se décline en trois catégories dont le poids en ordre de marche s'échelonne de 5,2 à 19,5 t, et la puissance maximale du moteur de 63 à 228 ch.



■ « CrossCutter Disc »

Le nouveau « CrossCutter Disc » de Väderstad pour les herse à disques de type « Carrier », d'un diamètre de 450 mm, doit atteindre de bons résultats, en particulier pour la récolte de colza. On obtient une coupe tout à plat et un mélange intensif en travaillant à faible profondeur grâce à la forme ondulée du disque. En



outre, le « CrossCutter Disc » améliore la formation de cultures dérobées.

■ Entraînements électriques



ZF a développé un large éventail de systèmes d'entraînements électriques. Des générateurs à haute ou à basse tension montés dans le tracteur transforment la puissance mécanique du moteur à combustion en énergie électrique, qui peut par exemple être utilisée pour entraîner la roue d'une charrue et permettre d'obtenir une meilleure traction.

■ Installation en position assise intelligente

Maintenant, même l'installation en position assise sur le tracteur devient intelligente. Grammer a présenté une application qui communique les vibrations ressenties par le conducteur. Un système de capteurs intégré dans le rembourrage du siège mesure les vibrations lorsque le tracteur est en marche et les transmet en continu à une application installée sur le smartphone via Bluetooth. On peut ainsi documenter ces vibrations. Dès que les valeurs limites définies dans les prescriptions 2002/44/EG sont atteintes ou dépassées, le conducteur en reçoit l'information.



■ Introduction du « MLA-T »

Manitou a montré avec le « MLA-T » un nouveau type de chargeurs spécialement conçus pour les exigences de l'affouragement d'animaux, le nettoyage des stalles ou la manutention des balles. L'accès à la cabine est possible par deux portes, à gauche et à droite. L'équipement du



« MLA-T » correspond au concept de Manitou avec le joystick « JSM » à l'accouder. Le diamètre de braquage réduit, l'«hydraulique intelligente» et le dispositif d'amortissement «Active CRC» devraient constituer d'autres avantages qui distinguent ce véhicule.

■ Concept d'étude de Weidemann

Weidemann a présenté, comme concept d'étude, l'«IMP», le partenaire intelligent et multifonctionnel ainsi qu'il est nommé dans l'entreprise. En mode télécommandé, autonome ou conduite (par une personne), ce véhicule électrique est apte à effectuer certains travaux, par exemple pousser le fourrage ou transporter des marchandises.



■ Le « VAN-Control 2.0 » reconnu

Le capteur NIR de Zunhammer a été reconnu par la DLG. Il analyse en continu les lisiers de bovin et de porc. Le lisier peut ainsi être étudié lors du remplissage, de l'épandage ou du mélange. Ce capteur mesure bien sûr l'azote, mais également, le potassium, les phosphates et la matière sèche. La commande Isobus obligatoire peut aussi être installée sur des véhicules tracteurs plus anciens. En épandant les engrais de ferme de manière plus ciblée,



on peut réduire les frais et améliorer l'efficacité de la fertilisation, précise-t-on chez Zunhammer.

■ Les « Big-5 » au grand complet

Grimme les avait promis pour l'Agritechnica, mais en a dévoilé certains aspects à l'avance. Ces « Big-5 », appelés à révolutionner la récolte des tubercules, comprennent la toute nouvelle récolteuse automotrice de pommes de terre 4 rangs « Ventor », l'arracheuse de pommes de terre traînée deux rangs « EVO 290 » avec son châssis à trois roues pour mieux ménager le sol et le séparateur optionnel « AirSep », intégré pour la première fois, la plate-forme client « myGrimme » avec le dossier machine digital qui regroupe toutes les informations spécifiques et, pour finir, « PowerCombi », les trémies de réception combinées avec des séparateurs, d'une capacité de 100 t par heure.



■ Nouvelle catégorie chez Kramer

Kramer s'est fait remarquer par sa chargeuse sur pneus « KL60.8 » à quatre roues motrices, avec laquelle le portefeuille de produits de la gamme des chargeuses sur pneus atteint de nouvelles dimensions : 5600 kg pour la charge de basculement du godet et 3900 kg pour la charge utile. Le nouveau produit phare est propulsé par un moteur Deutz de 100 kW, le « TCD 3.6 », en option par un Deutz « TCD 4.1 » un peu plus puissant (115 kW). Le système de propulsion utilisé est le système hydrostatique et grand-angle « ecospeed-PRO ». La boîte de vitesses hydrostatique continue avec angle de pivotement de 45° du moteur hydraulique a été co-développée et perfectionnée par Kramer.



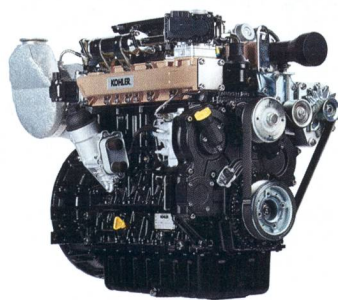
■ En attendant de faire ses preuves

Annaburger a présenté sa benne basculante à essieux tridem « EcoLiner », munie d'un châssis à suspension hydraulique complet. La benne a une capacité de 34 m³. Un autre géant est la citerne « Eco-Tanker LS 38.28 », développée récemment pour le transport de 53 m³ de lisier. Pour le traitement des résidus des installations de biogaz, il existe une hacheuse universelle mobile, le « RS CutMaster », comprenant un épandeur universel modifié et une unité de hachage construite par Rassepe, qui permet de traiter du crottin de cheval et du lisier de bovin à fibres longues.



■ Motorisation dernier cri

Le motoriste italien Kohler a présenté ses moteurs Diesel de dernière génération. La série « KDI » possède des fonctions avancées : système d'injection common rail, quatre soupapes par cylindre, turbocompresseur, EGR électronique, système de contrôle d'huile et catalyseur d'oxydation. Les moteurs diesel de Kohler n'ont pas besoin de filtre à particules. Ils se distinguent par leur fonctionnement régulier et silencieux. Fiables et dotés d'une grande longévité, ils sont à la hauteur des applications les plus exigeantes. Grâce à ses intenses activités de recherche, Kohler Engines est bien préparé pour aborder la phase 5.



■ Case IH avec « Puma X »

Les tracteurs « Puma X » de Case IH, dans la gamme de puissance nominale de 140 à 165 ch, sont construits, comme tous les modèles « Puma », à St. Valentin en Autriche. Munis d'une transmission à 6 rap-



ports Semi-Powershift, ils complètent les modèles, plus hauts de gamme, proposés sous la dénomination « Puma Multi-controller » (Full Powershift) et « Puma CVX » (transmission à variation continue). Beaucoup d'innovations concernent la cabine : afficheur numérique de base doté d'un tableau de bord simple, sièges standard, absence d'essuie-glace arrière. A l'arrière, les distributeurs auxiliaires ne sont pas configurables en standard et les roues arrière sont surmontées d'ailes étroites.

■ Fiabilité et rendement énergétique

Les agriculteurs veulent pouvoir anticiper les coûts liés à l'achat et à l'utilisation d'un tracteur. Le système télématique innovant « JDLink » permet aux clients de John Deere de visualiser leurs données d'exploitation, par exemple la consommation de carburant. Avec son programme révolutionnaire de gestion de la consommation et de la disponibilité, John Deere est à l'avant-garde dans ce domaine. Les deux programmes sont au centre de la nouvelle campagne de promotion lancée par John Deere, qui s'engage pour garantir de meilleures performances.



■ Récolte économique du fourrage

Outre les médailles qui lui ont été décernées à l'Agritechnica, l'événement chez Pöttinger a été le nouvel andaineur à dépose latérale « Top 652 » avec une largeur de travail de 6,40 m, et la dernière génération de la combinaison de fauche « Novacat A10 Collector » qui permet le regroupement de toute la largeur de



fauche sur un seul andain central. Aux yeux de Pöttinger, les deux machines illustrent à la perfection sa technique de récolte du fourrage basée sur l'efficacité, la fiabilité et la longévité des machines.

■ « Smart4Grass »

Fritzmeier et Isaria ont présenté leur projet commun, le « Smart4Grass », pour l'entretien des espaces verts avec modulation intra-parcellaire, composé d'un capteur de plantes, d'une herse régénératrice de prairie assortie d'un rouleau, et d'un semoir. Pendant les sur-semis, le capteur de plantes ajuste le dosage en fonction de la densité de la végétation pour n'ensemencer que les lacunes.



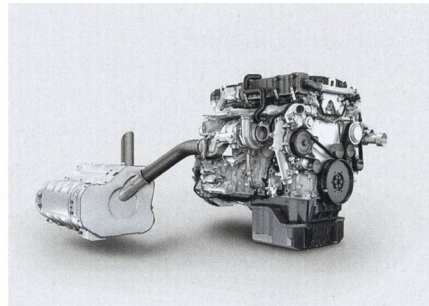
■ Trelleborg avec « PneuTrac »

Trelleborg s'apprête à commercialiser la technologie du « PneuTrac » dont il est devenu propriétaire après la reprise de Mitas. Le « PneuTrac » combine les avantages d'un pneu traditionnel et d'une chenille en caoutchouc. Selon Trelleborg, il est imbattable dans les pentes raides et sur sol boueux. Le « PneuTrac » est appelé à bénéficier du design déjà commercialisé par Trelleborg sous le nom de « Progressive-Traction ». Trelleborg n'a pas pu ou voulu nous dire à partir de quand, ni dans quelles tailles, le « PneuTrac » sera prochainement commercialisé.



■ « Stage V ready »

Ils sont actuellement 80 constructeurs de machines agricoles à motoriser leurs véhicules en matériel MTU. Les moteurs des séries 1000 à 1500 sont développés conjointement par MTU et Daimler et seront disponibles à partir de 2018. Ils sont proposés par le constructeur avec une solution « One-Box-SCR ». Le système, compact et robuste, est selon MTU facile à commander, à installer et à nettoyer et répond ainsi aux attentes des constructeurs de véhicules. Pour les machines agricoles, MTU propose des moteurs d'une puissance allant de 75 à 480 kW.



■ Retour aux pneus agricoles

Continental a de nouveau exposé une gamme de pneus agricoles et affirme vouloir étoffer progressivement ce segment. A partir de 2004, Mitas a produit sous licence les pneus agricoles de Continental qui ont été intégrés à l'assortiment de Mitas en 2015. Aux yeux de Continental, le progrès de la numérisation et de l'automatisation constitue un puissant moteur de l'innovation et de la croissance. L'entreprise est donc très active dans les domaines de l'aide au conducteur et des systèmes d'assistance à la conduite (véhicules autonomes).



■ Nouveaux tracteurs de Tchéquie

Zetor a présenté le « Major HS 80 », entièrement redessiné par le bureau de design italien Pininfarina. Son moteur quatre cylindres avec une cylindrée de 2,9 l développe 75 ch. La boîte de vitesses synchronisée offre quatre rapports de vitesse complétés par trois gammes et un doubleur PowerShift, ainsi qu'un inverseur

hydraulique permettant des changements du sens de la marche. Autre nouveauté chez Zetor : les deux petites gammes de tracteurs « Utilix » et « Hortus », fabriqués désormais par le sud-coréen Tým.



■ « Stage V certified »

Deutz a présenté la variante agricole des moteurs de la série « TCD 6.1 » certifiés Stage 5. Cette certification permet à Deutz de tenir sa promesse concernant le respect de la future norme d'émission. Le moteur à six cylindres en ligne, à refroidissement par eau, avec turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation et recirculation refroidie des gaz d'échappement, développe 106 à 174 kW au régime de 2100 tr/min. Il répond aux exigences de la norme UE Stage 5 grâce à la réduction catalytique sélective et au filtre à particules.



■ Cabines et éléments de carrosserie

Les sociétés associées au sein du Cluster « SmartCab » ont présenté en grande première une cabine multifonctions pour automotrices, récolteuses et pulvérisateurs. Les sociétés ambitionnent de répondre aux besoins et aux attentes du marché en développant des innovations



d'avenir. «SmartCab» est un système de cabine modulaire dont les éléments peuvent être combinés à volonté. Les aspects fondamentaux en matière de sécurité et de confort de conduite sont au cœur du développement des produits.

■ A la conquête de l'Europe

Le groupe *Mahindra* est une fédération de différentes entreprises réunissant un capital de 19 milliards de \$ US. En Inde il est leader dans le domaine des tracteurs, des véhicules utilitaires et de l'informatique. Mahindra a présenté des solutions complètes pour la mécanisation des exploitations agricoles, centrées sur sa gamme de tracteurs de 11 à 88 kW (15/120 ch.). Les partenaires présents étaient Mitsubishi Agricultural Machinery avec des récolteuses de riz, Sampo Rosenlew avec une gamme de moissonneuses-batteuses et le constructeur turc Hisarlar avec des outils de travail du sol.



■ Pneus «flotation» avec technologie VF

Les pneus «flotation» et la technologie «VF» sont des innovations tout aussi révolutionnaires dans le domaine des pneumatiques. ATG a présenté le premier pneu «flotation» avec la technologie «Very High Flexion». Ce pneu peut être utilisé avec une pression inférieure de 30 % à celle d'un pneu conventionnel. Conjointement au lancement sur le marché de la série Alliance «389 VF», différentes dimensions de pneus seront disponibles dans les mois à venir.



■ **New Holland lance des outils portés**
A la suite de l'acquisition de la division «travail du sol» et «production herbagère» de Kongsild, *New Holland* lance

maintenant des outils sous sa propre marque. Comme indiqué lors de l'Agri-technica, ces appareils devraient être disponibles sur le marché dès le printemps 2018. La faucheuse frontale exposée illustre cette évolution.



■ «Smart Ploughing»

Le système de contrôle de la charrue «Section Control» permet l'extraction et la mise en place précises et automatiques de chaque corps de labour, ceci exactement au même point en bout de champ. La ligne absolument droite qui en résulte entre le bord de champ et la zone labourée améliore significativement la qualité et l'uniformité des labours dans cette zone. Le problème résolu par le «Smart Ploughing» est bien connu de tous les agriculteurs : lors du labour croisé final en bout de champ, une partie de la zone déjà labourée est de nouveau retournée, les résidus de récolte incorporés revenant alors à la surface.



■ Transbordement de fourrage

Bien qu'elles soient en réalité supérieures aux ensileuses automotrices en termes de capacité et de consommation de diesel dans les prés, les autochargeuses présentent un inconvénient majeur : elles sont improductives pendant le transport en matière de travail de coupe. *Fliegl* veut



remédier à cette lacune avec la «buffalo», un système de chargement à rotor avec bunker intermédiaire qui combine de manière innovante les composants connus des autochargeuses (pickup, rotor de coupe), des presses à balles (bunker) et des ensileuses (dispositif de transbordement). Le fourrage est ramassé, haché et stocké dans le bunker intermédiaire, puis transféré dans une remorque de transport indépendante.

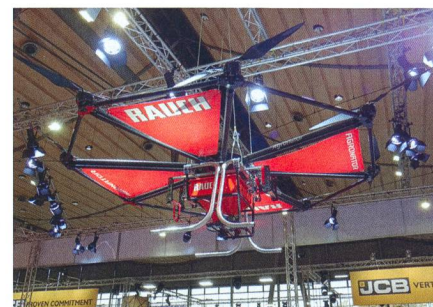
■ «e.o» chez Siloking

Dans la mouvance de «Agriculture 4.0», Siloking dénomme sa ligne automotrice à entraînement électrique «e.0» à laquelle appartient la remorque mélangeuse «eTruck». L'entreprise en a déjà vendu 25 exemplaires et complète maintenant les séries existantes de 8 et 10 m³ avec un troisième modèle de 14 m³. Pour mieux protéger le fourrage dans de plus grands conteneurs, Siloking a conçu une couverture flexible pour certaines remorques mélangeuses.



■ Rauch prend les airs

Rauch a présenté le premier drone d'épandage d'engrais au monde. Pour la base, les développeurs Rauch utilisent le multicoptère «Agronator» avec 8 rotors, 4m de diamètre et un poids total de 80kg. Selon Rauch, la charge utile de l'appareil est d'au moins 30kg. Le drone a été testé avec succès pour l'épandage de granulés anti-limaces, de semences fines et d'engrais minéraux en fertilisation haute qualité. La technique d'épandage consiste en un épandeur monodisque à entraînement électrique spécialement développé disposant d'un conteneur de 50l.



■ Nouveaux modèles

Deutz-Fahr complète la série « 6 » avec trois nouveaux modèles dans la gamme de puissance de 126 à 143 ch. Ils peuvent être équipés soit d'une transmission à 5 vitesses manuelle ou à variation continue. Les tracteurs sont alimentés par des moteurs 4 cylindres Deutz. Ils répondent à la norme d'émission Stage 4 avec DOC (catalyseur) et SCR (Adblue), les deux modèles plus puissants disposant également du DPF (filtre à particules). Le nouveau frein moteur hydraulique distingué par la DLG est activé par une pédale au pied et augmente la capacité de freinage lors des transports.



■ Huit rapports à passage sous charge pour les « Profi »

Steyr a amélioré sa série de tracteurs « Profi » en la dotant de la nouvelle boîte de vitesses « S-Control 8 ». Celle-ci offre huit rapports powershift dans trois groupes, soit un total de 24 vitesses avant et arrière. Avec de nombreuses nouvelles fonctions de transmission et de direction, les « Profi » sont maintenant encore mieux adaptés au travail avec le chargeur frontal. La série « Profi » à variation continue est également rejointe par un nouveau top modèle, le « 6145 Profi CVT ». Son moteur 6-cylindres FPT développe 145 ch. A l'occasion du 70^e anniversaire des tracteurs Steyr, un modèle spécial du « Terrus » était également présenté avec une peinture spéciale.



■ Equipé pour « l'Agriculture 4.0 »

« 365FarmNet » est synonyme de logiciel plusieurs fois distingué et hébergé sur le cloud. Cette société s'est engagée à

fournir à tous les agriculteurs – indépendamment de la taille de l'exploitation, de son mode de fonctionnement ou de son équipement – un outil numérique pour gérer l'ensemble de la ferme. Topcon et Yara font depuis peu partie de ses quelque 30 partenaires européens, une coopération stratégique existant également avec le groupe Proagrica. Avec le module « Crop View » de Claas, les agriculteurs pourront utiliser les images satellites dès le printemps 2018.



■ « Sous-solage » chez Imants

Le fabricant hollandais Imants présente la « Cultermatic XL », une machine destinée à la remise en culture de sols fortement compactés. La profondeur de travail de ce dispositif de 3,20 m de large est comprise entre 50 et 80 cm. Les outils, montés sur deux rangs, vibrent à haute fréquence à la manière d'une perceuse à percussion et doivent être capables de restaurer le sol compacté sans le mélanger excessivement. Cette machine de 3300 kg nécessite un tracteur d'une puissance d'environ 240 ch.



■ Kubota autonome

Avec son « Agri Robo », Kubota a exposé un concept de tracteur autonome. Selon les indications obtenues, il devrait être équipé d'une transmission continue et adapté pour des travaux légers avec ses 60 ch. Il en va de ce modèle comme de tous les modèles de présérie, les prototypes ou les études conceptuelles relatives au tracteur autonome : la technologie existe en soi, mais certains critères de sécurité doivent encore être optimisés. En outre, la législation n'est à ce jour pas



encore prête pour permettre l'utilisation de ces véhicules. Un autre point fort est le Tractor Implement Manager (TIM) mis au point par le constructeur. La presse à balles ne gère pas seulement ses propres étapes de travail de manière entièrement automatique, mais contrôle également le tracteur. Un système de caméra sur le devant du toit guide le tracteur en fonction de l'andain.

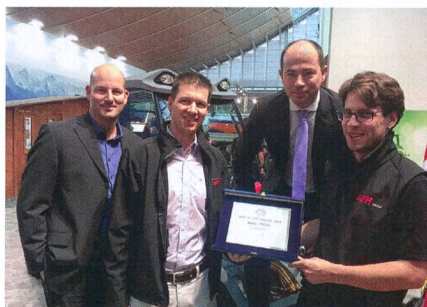
■ Nouveau avec capteurs

Sulky propose un nouveau disque d'épandage hydraulique pour la version Isobus des épandeurs d'engrais « X40+ » et « X50+ ». Celui-ci fonctionne indépendamment du régime moteur. Autre nouveauté, deux capteurs de niveau donnent des informations précises lorsqu'un des côtés du conteneur est presque vide.



■ Nominé, mais pas vainqueur

Aebi, avec son « TT 281 », est arrivé dans les cinq derniers candidats sélectionnés et a donc été nommé dans le concours « Tractor of the year », catégorie « Best specialized ». Malheureusement, cela n'a pas tout à fait suffi pour obtenir le titre. Les personnes impliquées, Serge Hüglik, responsable développement et production, Lukas Halter, chef de projet déve-



loppement, Marco Studer, chef de division Aebi du Groupe ASH, et le chef de produit Mathias Leubler se sont réjouis de cette nomination et ont mis leur distinction bien en évidence dans leur stand.

■ Apache et Berthoud

Depuis l'année dernière, une collaboration stratégique entre *Berthoud* et le fabricant américain *Apache* s'est établie. Apache est un important fabricant de pulvérisateurs automoteurs aux Etats-Unis, membre également du groupe français Excel. Les produits se différencient notamment par leur type d'entraînement : mécanique chez Apache, hydraulique chez Berthoud. L'objectif de ce partenariat est la distribution mutuelle des produits dans leur réseau de distribution respectif.



■ Lights in Motion

Aujourd'hui, dans les régions rurales peu fréquentées comme dans la circulation urbaine dense, un éclairage correct du véhicule est essentiel. La société Sanube de Diersbach (A) a exposé les plus récents produits de son propre développement. Par exemple, différents feux arrière LED de 12 volts avec contrôle intégré des clignotants ou les phares Full LED « Dublin » avec un profil particulièrement plat et mince. Une attention particulière a été accordée aux feux clignotants LED animés.



■ Lemken : « AppsforAgri »

A l'avenir, les machines agricoles modernes, intelligentes et connectées ouvriront de nombreuses possibilités qui simplifieront la pratique agricole et la rendront plus efficace. Pour tirer parti de ce potentiel, *Lemken* a conclu un partenariat



stratégique avec « AppsforAgri ». L'objectif consiste à collaborer avec cette entreprise afin de développer des outils et des applications numériques supplémentaires pour aider l'agriculteur lors de ses travaux. Les produits « AppsforAgri » sont désormais disponibles par Lemken.

■ « Lite Cut » made by Samasz

Afin de satisfaire aux exigences toujours plus élevées de la pratique, le fabricant polonais *Samasz* a rendu obsolètes les disques de fauche classiques en créant sa nouvelle génération de disques « Lite Cut ». Ces nouveaux disques sont compatibles avec les anciennes faucheuses à disques de la série « Samba ». Les développeurs se sont focalisés sur les propriétés de coupe et la projection du fourrage en hauteur. En finalité, un fourrage propre et de haute valeur doit pouvoir être récolté.

■ « Chippertruck 2.0 »

Jenz a présenté essentiellement des fonctionnalités supplémentaires au concept de machines déjà connu. Il maintient sa collaboration avec MAN pour les véhicules de transport.



Le couple maximal des moteurs est 2500Nm pour 500ch. De plus, le « Chippertruck 2.0 » propose une amélioration du confort d'utilisation grâce à la nouvelle transmission automatique. Jenz a revu le motopropulseur pour le déchiquetage du bois. Maintenant, la prise de force NMV peut être enclenchée et déclenchée sous charge lorsque le véhicule est à l'arrêt, mais également quand il se déplace. L'hydraulique de l'agrégat pour le déchiquetage a aussi été



améliorée et les commandes « easy2 » de la machine sont nouvelles.

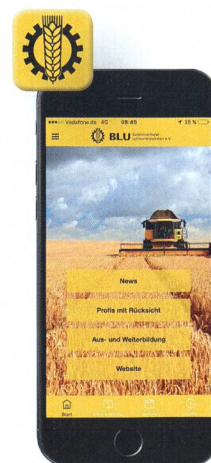
■ Le nouveau « Flotation FL 637 »

BKT a présenté à l'Agritechnica le tout nouveau « FL 637 » de dimension 520/50R17. Le pneu « Flotation FL 637 » est prévu pour les épandeurs à fumier, les citernes à pression et d'autres remorques. Il possède une excellente performance kilométrique avec une faible résistance au roulement et un bon auto-nettoyage. Le groupe industriel Balakrishna Industries Limited (BKT) produit des pneus en Inde sur 5 sites, entre autres des pneus pour l'agriculture. Plus de 7000 collaborateurs produisent plus de 2400 produits différents exportés dans 160 pays de par le monde.



■ Une application pour les agro-entrepreneurs

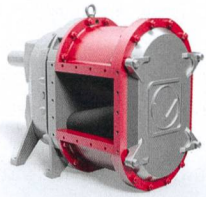
Il existe environ 2000 établissements avec 30 000 collaborateurs dans les groupes régionaux qui sont membres de l'Association nationale allemande des agro-entrepreneurs (Lohnunternehmer-Verband (BLU)). Ses priorités sont la défense des intérêts des membres et de la position de la corporation au niveau politique, mais surtout la mise à disposition de services comme le conseil juridique, économique et technique, l'information spécialisée et la formation continue. Depuis presque une année, une



application complète le dossier « informations » du BLU. Elle traite de l'actualité, des nouveautés, de formation et de formation continue, de « Profis mit Rücksicht » qui est un label de qualité professionnelle et peut être consultée facilement et en tout lieu. Le renvoi direct sur le site internet du BLU permet également aux membres de se connecter directement avec le smartphone et d'accéder à des informations qui leur sont réservées.

■ Une pompe rotative légère en aluminium

Vogelsang propose dès aujourd'hui un boîtier et un cœur de pompe en aluminium pour la série « VX ». Grâce à l'inversion de la direction de transport, ces pompes peuvent être utilisées



pour remplir et vider les citernes à pression. Selon le modèle et la combinaison, les utilisateurs gagnent plus de 122 kg en montant une pompe rotative en aluminium plus légère qu'une pompe traditionnelle.

■ Andaineur central à deux toupies

McHale élargit également son assortiment. Après l'introduction de nouvelles faucheuses l'année passée, c'est maintenant au tour des andaineurs. La firme irlandaise débute le programme avec 2 andaineurs centraux : le « R 62-72 » avec 11 bras pour une largeur de travail de 6,2 à 7,2 m et le « R 68-78 » avec 13 bras pour une largeur de travail de 6,8 à 7,8 m. La largeur de travail peut être réglée par l'hydraulique depuis la cabine. Les toupies sont suspendues sur un ressort central. Lorsque l'andaineur se replie pour le



transport, les toupies dressées se déplacent vers le bas, afin que la hauteur du convoi soit inférieure à 4 m. La machine qui est tractée est équipée de pneus de série 380/55-17 conçus pour une vitesse de 40 km/h.

■ Rassembler des andains

Avec le nouveau « EasyCut B 950 Collect », la firme Krone présente une combinaison de faucheuses dotée d'un groupeur d'andains dont le fonctionnement est assuré par des vis d'alimentation transversales. La machine n'est pas équi-



pée d'un conditionneur, ce qui permet de l'alléger considérablement ; elle demande donc moins de puissance pour l'utilisation. Avec sa largeur de travail de 9,45 m, elle est parfaite sur les herbages en pente ou les sols peu porteurs, mais également pour travailler sur les cultures d'ensilage vert (exploitations avec biogaz). Les 2 faucheuses sont portées sur leur centre de gravité et équipées d'une suspension hydraulique ; ainsi le conducteur peut régler chaque faucheuse séparément. ■

« Tractor of the Year 2018 »

Comme chaque année, c'est à l'Agritechnica qu'est décernée la distinction du « Tractor of the Year » dans le cadre du concours pour cette médaille. Les cinq finalistes par catégorie étaient connus depuis quelques temps et les fabricants respectifs ont pu présenter pendant l'été passé les prestations pratiques de leur véhicule au jury parmi lequel figure *Technique Agricole*. Le nom des lauréats n'a cependant été dévoilé que lors de la remise du prix.

Le grand gagnant, c'est Valtra avec son modèle « T254 Versu », qui est non seulement arrivé à la première place dans la catégorie

principale, mais a également reçu une distinction pour le meilleur ou le plus beau design. Il a convaincu le jury par sa puissance, son efficacité et sa polyvalence et en particulier par son nouveau concept d'utilisation « Smart Touch ».

Dans la catégorie « Best Utility » ce sont des tracteurs à 4 cylindres de moins de 9 t qui sont en compétition pour le titre. Cette année, McCormick s'est imposé avec son modèle « X6 VT Drive ». La transmission à variation continue développée par le groupe Argo a certainement convaincu plus d'un membre du jury.

Les Suisses étaient particulièrement curieux de savoir qui s'imposerait dans la catégorie « Best of Specialized » du fait que la faucheuse à 2 essieux « TT 281 » du fabricant suisse Aebi se trouvait parmi les 5 finalistes. Le vainqueur n'est pas très éloigné géographiquement et c'est la délégation Fendt de Marktoberdorf avec le « 211 Vario V » qui a gagné le trophée. Le tracteur spécial équipé d'un système de guidage assisté, d'un chauffage au sol innovant et d'autres innovations a récolté le plus grand nombre de points décernés par le jury.



« Tractor of the Year » : Valtra « T254 Versu »



« Best Utility » : McCormick « X6 VT Drive »



« Best Specialized » : Fendt « 211 Vario V »