

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 79 (2017)  
**Heft:** 12  
  
**Rubrik:** AdBlue : le "nettoyant" des oxydes d'azote

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



L'AdBlue est stocké dans un réservoir supplémentaire installé sur le véhicule. La solution d'urée est de plus en plus proposée dans les stations-services (petite photo).

Photos : Fendt et Heinz Röthlisberger

## AdBlue – le « nettoyant » des oxydes d'azote

**L'AdBlue a vu le jour avec l'arrivée des techniques de traitement des gaz d'échappement SCR. Sur les moteurs diesel, la solution d'urée permet le « nettoyage » des émissions d'oxydes d'azote.**

**Heinz Röthlisberger**

« Normes d'échappement », « oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) », « réduction catalytique sélective » (SCR) et « moteur diesel ». Tout ceci a contribué à rendre l'additif AdBlue indissociable de la technique actuelle des moteurs diesel. Cela a commencé il y a environ 15 ans avec l'introduction de normes toujours plus strictes sur les gaz d'échappement. La part des émissions nocives – parmi lesquelles les oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) – devait être réduite par étapes successives. La SCR par injection de la solution d'urée AdBlue dans les gaz d'échappement était l'une des possibilités permettant de réduire les émissions de NO<sub>x</sub>.

Voici le principe de fonctionnement : l'AdBlue est injecté dans l'échappement du moteur directement au contact des gaz d'échappement. Il se produit ensuite une réduction catalytique sélective (SCR) qui transforme les différents oxydes d'azote en eau et en azote inoffensifs.

### D'abord sur les camions

Depuis 2004, le traitement SCR des gaz d'échappement, et donc l'AdBlue, est présent de série sur les moteurs des camions répondant à la norme « Euro 4 ». Il est évident que les constructeurs de matériel agricole n'ont pas été épargnés par ces exigences. L'entrée en vigueur de la norme d'échappement 3B en 2011 a constitué une étape décisive dans ce domaine.

Massey Fergusson a présenté le premier tracteur équipé d'un catalyseur SCR et d'un réservoir AdBlue à la fin de l'été 2008, soit deux ans avant l'entrée en vigueur de la norme 3B. Il s'agissait du « MF 8690 » d'une puissance de 272 kW/370 ch. Par la suite, la SCR s'est aussi imposée dans la motorisation agricole et elle y restera. De nombreux constructeurs de tracteurs ont en effet déjà présenté leurs solutions pour répondre à la norme 5 et la technologie SCR avec injection d'AdBlue continue d'y figurer.

### L'AdBlue en faits

- L'AdBlue est une solution aqueuse constituée à 32,5 % d'urée et à 67,5 % d'eau distillée. La solution n'est pas nocive, incolore et dégage une légère odeur d'ammoniac.
- AdBlue est une marque déposée du VDA (Association de l'industrie automobile allemand(e)).
- Le réservoir d'AdBlue dispose (en général) d'un bouchon bleu. Aucun autre liquide ne doit y être introduit.
- Lorsqu'un véhicule équipé d'un système SCR est utilisé sans AdBlue, un risque de dégât au dispositif SCR existe. De plus, les émissions ne respectent plus les prescriptions légales.

### Quelque 7 % de consommation

La consommation annoncée d'AdBlue varie d'un constructeur à l'autre. Bosch affiche 5 % de la quantité de carburant, alors que la norme est de 7 % pour les tracteurs agricoles. En pratique, celui qui consomme 1000 litres de diesel a besoin de 70 litres d'AdBlue. Cette quantité varie toutefois en fonction du type de conduite. Au niveau mondial, la consommation d'AdBlue connaît une forte croissance. Le secteur des huiles minérales annonce un taux de croissance annuel à deux chiffres pour cet additif.

### Livraison en gros

Celui qui ne souhaite pas courir après chaque litre d'AdBlue peut se faire livrer à domicile de grandes quantités, par container de 1000 litres ou par fût de 210 litres. Les prix s'échelonnent de 45 francs pour 100 l (en container) à 75 francs pour 100 l (en fût de 210 l). Ces volumes sont surtout demandés par les entrepreneurs et les agriculteurs. De plus en plus de stations-services proposent des colonnes d'AdBlue, où les prix se situent à environ 53 centimes par litre. ■

### « Termes de technique agricole expliqués »

Qu'est-ce qu'un « ABS » ? Comment fonctionne une injection « CommonRail » ? Pourquoi un « capteur NIR » reconnaît le vert d'une plante ? *Technique Agricole* répondra à ces questions, ainsi qu'à d'autres, dans sa série « Termes de technique agricole expliqués ».