

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 79 (2017)
Heft: 11

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Actualité

4 En bref

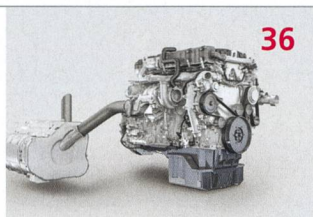
Marché

- 8 « Les tâches à automatiser restent nombreuses »
- 12 Nouveaux modèles pour les 50 ans d'Agromont
- 14 Assortiment d'Agrar revu
- 16 Lindner a de nouveaux marchés en vue
- 18 Couplage aussi sous pression
- 20 La forêt sous l'angle futuriste
- 22 Fankhauser a des raisons de fêter
- 24 Le « Rigitrac » devient plus puissant



Thème principal: tracteurs

- 26 Les transmissions sont plus qu'un simple élément de liaison
- 32 Penser les choses jusqu'au bout
- 34 Un rendement lumineux remarquable
- 36 Fins prêts pour la prochaine étape



Impression

- 38 Valtra « T174 E Direct » : un Finnois tout en finesse
- 40 « Quadrant 5300 » de Claas : averse de récolte
- 44 « Impress » de Pöttinger : test d'endurance réussi

En savoir plus

- 47 ABS – un assistant de la première heure
- 48 Pour que la vis tienne

Management

- 51 (Aucun) ennui avec des chaussées souillées
- 52 Agco et la Bourse

Plate-forme

- 54 Semis direct : onze semoirs passés à la loupe
- 58 « Smart Farming » au « Suisse Tier »
- 60 Des objectifs ambitieux pour Sip



Sécurité

- 62 Chaînes à neige : « Un investissement gage de sécurité »

Passion

- 64 Zetor et le conte Grimm

ASETA

- 66 Cours G40 : « Nous ne prenons aucun risque »
- 68 Nouvelles des sections
- 70 Le portrait du président d'Agro-entrepreneurs Suisse
- 71 Les cours ASETA et l'imprimé



Page de couverture
Les normes antipollution toujours plus strictes ont marqué l'évolution des tracteurs au cours des dernières années.
Photo : Roman Engeler



www.youtube.com/TechniqueAgricole



www.facebook.com/TechniqueAgricole

Editorial



Roman Engeler

Le tracteur reste la machine principale d'une exploitation agricole – important outil de travail, mais également objet de fierté de chaque agriculteur. Il n'est dès lors pas étonnant que l'investissement dans ce véhicule, et de manière générale dans les machines agricoles, reflète la situation et les attentes du monde agricole. L'évolution des tracteurs a été marquée ces dernières années en particulier par la mise en œuvre de normes antipollution toujours plus sévères et de demandes émanant des départements de recherche. On connaît depuis près d'un an les valeurs limites de la phase V, qui entrera en vigueur en 2019. Cette norme permet encore une fois de réduire sensiblement les émissions, dans l'intérêt général, mais elle est liée à des coûts élevés qui seront répercutés sur les clients. Les constructeurs se sont efforcés d'assurer une production plus efficace et économique en accroissant les quantités fabriquées. De nombreux constructeurs mondiaux ont investi massivement dans le renouvellement et l'agrandissement de leurs infrastructures de production, bien que le marché soit déjà saturé. Ce n'est pas garanti qu'ils en retirent tous des avantages. Il est dès lors surprenant de constater dans cette tendance à la globalisation que de petits fabricants continuent à exister et à avoir le courage de lancer de nouveaux modèles innovants, tels le Rigitrac suisse, qui a récemment atteint de nouvelles sphères de puissance avec le « SKH 150 ».

L'édition n° 12 paraîtra le 14 décembre 2017.