Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

**Band:** 78 (2016)

**Heft:** 12

Rubrik: Sécurité

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# En hiver aussi, le danger guette

Pendant la période de végétation, les accidents mettent principalement en cause les véhicules. En hiver, leurs causes sont souvent différentes. Les accidents impliquant des machines dans les cours de ferme et la mécanisation intérieures sont plus nombreux.

### Ruedi Hunger

Chaque saison possède son propre type d'accidents caractéristiques. En automne et en hiver, alors que les journées sont courtes, il faut porter une attention particulière à l'éclairage des tracteurs et des remorques. De plus, les sols sont souvent humides et collants et la terre adhère aux pneumatiques à la sortie des parcelles. Enfin, c'est la saison du nettoyage de nombreuses machines. Durant cette opération, plusieurs machines « montrent leurs dents » et les accidents sont fréquents. Cela est dû à la dépose de nombreuses pièces de protection pour permettre le nettoyage de l'intérieur des machines. C'est aussi à cette saison qu'un grand nombre de palettes de fourrages et d'engrais sont transportées. Le glissement de chargements insuffisamment assurés est aussi à l'origine d'accidents. Le texte qui suit décrit quelques exemples d'accidents « de saison ».

## «Autonettoyage» insuffisant

En matière d'autonettoyage (sur le terrain), les pneumatiques des tracteurs et des remorques ont des caractéristiques différentes. Ils ont tous un point en commun: après quelques centaines de mètres parcourus sur une route, ils sont parfaitement propres. En automne et en hiver, les conditions font que les routes et les places sont souvent salies par les véhicules agricoles.

#### Nettoyer les routes sales!

Les routes ne doivent pas être salies. En cas de souillures, il est nécessaire d'avertir les autres usagers de la route et de la nettoyer immédiatement. En plus des pelles et des balais, différentes machines et outils sont adaptés à ce travail. Ces matériels conviennent bien à une utilisation communautaire. Ils doivent toutefois être disponibles rapidement.

## Nettoyage d'hiver

C'est quand les travaux des champs sont terminés que commence la «traditionnelle » saison de nettovage et d'entretien des machines et outils. Avec les températures basses, ce travail n'est pas des plus agréables. Il est donc nécessaire de porter des vêtements adaptés. Marcher sur des machines mouillées ou sur des sols gelés est dangereux.

#### Accès interdit!

Pendant leur nettoyage, les épandeurs à fumier ne doivent pas fonctionner. Personne ne doit se trouver à l'intérieur quand ils sont en action, même pour enlever un simple bouchon de paille. Les blessures subies par les personnes happées par le hérisson sont terribles et souvent mortelles.

## Bien pensé, mais insuffisant

La loi stipule qu'un chargement doit être arrimé à sa surface de chargement de manière à ne pas pouvoir bouger. Les palettes d'engrais ou de fourrages conditionnés en sac doivent être assurées pour éviter leur déplacement et le glissement de l'empilement de sacs. L'arrimage montré sur la photo ci-contre est insuffisant. Le glissement des sacs n'est pas empêché et un déplacement du centre de gravité peut avoir des conséquences fatales.

## Points de fixation supplémentaires

Les surfaces de chargement avec des sols en acier lisses ont un coefficient de frottement faible. Cela signifie que les palettes peuvent glisser. Dans la mesure du possible, les chargements difficiles comme des palettes de sacs doivent être placés de manière à être solidaires. Si cela n'est pas possible, un arrimage par des points de fixation supplémentaires placés aussi près que possible du chargement est nécessaire.

#### Véhicule de levage

Il existe une grande diversité de véhicules de manutention. Les dangers sont toutefois toujours les mêmes:

- ne pas se trouver sous la charge levée
- ne pas circuler sans visibilité



Marcher sur des machines mouillées ou sur des sols gelés est dangereux. Photo: Kärcher



Un chargement doit être arrimé à sa surface de chargement de manière à ne pas pouvoir bouger.

Photo: Ruedi Hunger

- prêter une attention particulière aux angles morts
- personne ne doit se trouver dans le rayon d'action du véhicule
- les charges dynamiques ne doivent être transportées qu'en position basse
- abaisser les bras et retirer la clé de contact pendant le stationnement.

# Mélangeuse à fourrage

Les mélangeuses sont en principe remplies par des chargeurs, des grues ou des fraises de désilage. En cas de remplissage manuel, les vis ne doivent en aucun cas fonctionner, même si l'on charge depuis une plateforme surélevée ou à travers une ouverture dans le sol. Le moteur (la prise de force) doit être arrêté. La chute dans un bol mélangeur cause de graves blessures qui peuvent être mortelles.

#### Conclusion

Les accidents ont souvent pour origine l'inattention, la précipitation ou l'étourderie. Tous les travaux doivent être planifiés avec soin et les mesures de sécurité nécessaires doivent être prises.