

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 78 (2016)

Heft: 8

Rubrik: Sécurité

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ne rien laisser au hasard

Les statistiques indiquent que dans l'agriculture, environ la moitié des accidents de travail mortels sont liés à l'utilisation des machines. Une mauvaise météo, combinée à des conditions de transport plus difficiles, augmente les dangers.

Ruedi Hunger



Celui qui occupe plus que la moitié de la route en véhicule non signalé, forme, pour les autres usagers, un étranglement massif qui conduit à des manœuvres d'évitement inconsidérées et à des accidents (photo prise en Suède).

Souvent, lorsque l'on recherche la cause d'un accident, on mentionne le temps, le sol humide ou un concours de circonstances malheureuses. Les enquêteurs relèvent toujours que ces facteurs ont pu avoir une influence, mais en général non décisive. « Les accidents ne sont pas dus au hasard », on trouve le plus souvent à l'origine un comportement grossièrement maladroit ou une estimation inexacte du risque.

Un mauvais temps et un sol détrempé ne dispensent pas le chauffeur d'une estimation correcte de la situation dans le terrain. Les changements du centre de gravité sur le char de foin ou l'épandueuse à fumier, ou les charges dynamiques (purin dans une citerne) aggravent le risque. Des pneus qui se remplissent de terre perdent l'adhérence avec le sol et glissent.

Adapter sa façon de conduire

De courtes fenêtres météo mettent les agriculteurs et entrepreneurs sous pression. L'agriculture d'aujourd'hui devient de plus en plus « une course contre la

Une grande largeur de transport demande une vitesse adaptée, une conduite correcte à droite, une signalisation impeccable et un éclairage propre et fonctionnel. Photo: Amazone

De nombreux tracteurs ont été accidentés au cours des mois passés. Des raisons comme l'inattention, la surestimation de ses capacités et des erreurs d'appréciation, ou une combinaison de ces facteurs, entrent en ligne de compte.

Photo: Kapo ZH

montre ». Celle-ci, en opposition au déroulement naturel des choses, conduit souvent à une action inconsidérée et une façon de conduire inadaptée. Dans la période fébrile de la récolte, il est particulièrement important que les véhicules et machines soient correctement éclairés, et signalisés, de façon à être visibles des autres usagers de la route. Ne pas oublier : le temps de la moisson coïncide avec la période des vacances. Cela signifie une circulation plus dense et davantage d'usagers de la route ne connaissant souvent pas les lieux.

Conclusion

La prévention des accidents reste d'actualité. Les conditions de temps et de visibilité difficiles demandent encore plus d'attention et de considération. Les accidents ne se déroulent pas simplement « comme ça », ils ont toujours une raison. ■

