

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 78 (2016)
Heft: 5

Rubrik: Rues jumelées contre pneus larges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Roues jumelées contre pneus larges

Pour de nombreux agriculteurs, la question se pose toujours lors de l'achat d'un tracteur: est-il possible de monter des pneus larges et de se passer de l'achat de roues jumelée?

Urs Rentsch et Dominik Senn



Lors de l'achat d'un tracteur, bon nombre de clients accordent plus d'importance à la taille, au poids et à la performance qu'aux pneumatiques. Souvent, ils se décident pour le montage de pneus larges et espèrent ainsi se passer de roues jumelées.

Améliorer la stabilité en pente

L'utilisation de pneus larges et de roues jumelées permet de limiter des dommages dus à une trop forte pression sur le sol. En plus de cet atout majeur, les deux systèmes apportent une plus grande capacité de traction, diminuent le glisse-

ment et la consommation de carburant pour obtenir une augmentation de la productivité.

Cela fonctionne bien dans les régions de plaine, là où la plus grande surface de contact des pneus larges permet de réduire la pression sur le sol. Sur les sols en pente, le risque de renversement est moindre avec les roues jumelées grâce à l'accroissement de la largeur extérieure. L'augmentation de la largeur d'un tracteur équipé de pneus larges sans roues jumelées ne s'obtient qu'en élargissant la voie. Il faut noter dans ce cas qu'à partir d'une largeur extérieure de 2,55 mètres, le tracteur est considéré comme un véhicule exceptionnel et doit être immatriculé en plaques brunes.

Attention à la voie des pneumatiques d'usine

Dans la majorité des cas, les tracteurs d'une puissance de plus de 1000ch sont équipés de pneumatiques du type 600/65R38. Pour cette taille usuelle, on utilise des roues jumelées du type 270/95R48. Seulement, si la voie des pneumatiques d'usine dépasse 1,8 mètre, la largeur extérieure des roues jumelées montées avec un écart de pneu de 5 cm (qui ne doit pas être inférieur) totalise selon la marque du pneu 3,05 à 3,10 mètres.

Jantes réglables ou jantes sur mesure

Ainsi, la largeur maximale de 3 mètres est presque impossible à respecter, sauf si le client achète des jantes à voie réglable ou commande des jantes sur mesure. La dimension minimale de l'entre roue dépend de la largeur de la cabine. Si un tracteur est équipé de pneus du type 650/65R38, l'utilisation de roues jumelées est alors légalement interdit.

La conduite sur route avec des roues jumelées sur un côté est autorisée, à condition de ne pas dépasser la largeur maximale de 3 mètres. Cependant, le transport des roues jumelées démontées sur l'hydraulique frontale est défendu.

Conclusion

Lors de l'achat d'un tracteur, il est judicieux de penser à la possibilité d'utiliser des roues jumelées et d'équiper les nouveaux véhicules de pneumatiques de types 580, 540 ou 520 au lieu des types 600 ou 650. Ainsi, il resterait assez de place pour des roues jumelées d'une largeur extérieure inférieure à 3 mètres.