

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 77 (2015)
Heft: 9

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Aebi au Musée Suisse des Transports

Paul Müri

C'est sous le titre «Aebi: 130 années couronnées de succès» qu'a eu lieu la 6^e exposition spéciale de machines agricoles au Musée Suisse des Transports à Lucerne. Aebi, à Berthoud, est aujourd'hui le principal fabricant de machines agricoles en Suisse. A l'époque, Johann Ulrich Aebi a construit un atelier mécanique à Berthoud et produit la première faucheuse mécanique d'après le modèle des précurseurs américains. Des semoirs, des lances à incendie et des semoirs, des fourches, des arrache-pommes de terre et autres s'y sont ajoutés. «Helvetia», la première faucheuse d'herbe de construction propre a vu le jour en 1897. En 1916, une «faucheuse automobile» également appelée «Helvetia» a été produite. En 1932, elle a été équipée de paliers à billes, ce qui était à l'époque une première mondiale.

Avec la faucheuse présentée en 1949, «AM 50», Aebi a fabriqué une nouveauté mondiale. La barre de coupe suspendue librement avec entraînement à courroies trapézoïdales ne transmet plus les vibrations à l'opérateur. Le successeur «AM 52» a été produit de 1951 à 1971. Avec le «TP 2000», Aebi a présenté en 1964 le premier transporteur, le début d'une série dont le Viatrac «VT 450 Vario» a connu la consécration. Ce modèle possède un entraînement en continu développé par Aebi avec répartition de puissance qui est aujourd'hui encore un atout des faucheuses motorisées de cette marque.

En 1976, le porte-outil spécial pentes «TT 77» a révolutionné la fenaision dans les pentes. le travail en montagne a été considérablement facilité grâce aux quatre roues de même taille, le moteur de 43 ch et la suspension à trois points à l'avant. La succession familiale n'étant pas garantie, l'entreprise a été vendue en 2006 à Peter Spuhler (propriétaire de Stadler Rail). En 2007, Aebi a fusionné avec le groupe allemand Schmidt pour devenir Aebi-Schmidt-Holding. En 2009, la nouvelle usine a ouvert ses portes à Berthoud. Quelque 200 employés y travaillent aujourd'hui. ■

1. Hansruedi Hadorn, 62 ans, possède le premier transporteur Aebi désigné «TP 320» de 1965.

2. En 1929, Aebi a fabriqué quelques exemplaires d'une moissonneuse à trois roues avec une puissance moteur d'environ 12 ch.

3. L'«AM 52» était (et est toujours) le modèle de faucheuse motorisée Aebi le plus construit avec 28 790 exemplaires.

4. Terratrac «TT 211» au premier plan avec un moteur de 72 ch et transmission en continue; en arrière-plan un «TT 280» avec entraînement à chenille.

5: Jusqu'à la fin des années 60, les tracteurs monoaxes jouaient un rôle important chez Aebi également.

6: Grand intérêt de visiteurs du Musée des Transports pour le fauchage motorisé Aebi.

