

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 77 (2015)

Heft: 8

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bucher: de la simple forge au groupe international

Au cours de son histoire plus que bicentenaire, l'entreprise Bucher de Niederweningen (ZH) est passée de la simple forge à un groupe international dans la construction de machines et de véhicules. Depuis 1970, ce groupe domine le secteur des tracteurs en Suisse, au début avec la marque Fiat, puis avec Fiat et Ford et depuis 1998 avec New Holland.

Dominik Senn

A l'occasion des 120 ans de la marque New Holland, l'entreprise Bucher Landtechnik AG représentée par Ferdinand Smolders, responsable du «New Holland Traktoren Center Schweiz», nous a permis de jeter un coup d'œil dans les volumineuses archives d'histoire économique. Dans le classement des tracteurs les plus vendus en Suisse depuis 1970, Bucher apparaît 38 fois sur la plus haute marche du podium et n'est relégué que sept fois à la deuxième place.

«Des performances pionnières»

Quatre générations de l'entreprise familiale Bucher ont créé les bases de ce groupe de construction de machines. Son chiffre d'affaires est le plus élevé du sec-

teur, coté en Bourse et le siège principal est en Suisse. «Ils ont fourni des performances pionnières dans les domaines des pressoirs pour jus de pomme et de raisin, de la construction de véhicules routiers et agricoles ainsi que de la construction de presses hydrauliques et d'éléments d'entraînement», ont noté Andreas Nef et Andreas Steigmeier dans le livre intitulé *Bucher: pionnier dans la construction de machines et de véhicules 1807-2007*, de la série «Pionniers suisses de l'économie et de la technique». Tout débute en 1807. Heinrich Bucher ouvre une forge dans le hameau de Murzeln au bord de la rivière Surb à la frontière du canton de Zurich. La première pierre donnant naissance à l'entreprise familiale Bucher est posée à

Niederweningen. Son fils, de même prénom, transforme la forge peu à peu en atelier de mécanique, il fabrique des pompes à lisier en tôle d'acier, des machines agricoles manuelles telles que des batteuses et des coupeuses de fourrage ainsi que des moulins à main.

La quatrième génération représentée par Jean Bucher reprend les affaires paternelles en 1904 et perfectionne ses pressoirs pour jus de pomme et de raisin. Il intensifie la coopération avec Johann Georg Fahr qui deviendra son beau-frère. Le secteur du négoce de machines ne cesse de croître. En 1914, Bucher vend les moissonneuses de la marque américaine de renom des Etats-Unis McCormick et, ensuite des faucheuses fabriquées dans

Ferdinand Smolders, responsable des ventes des tracteurs du «New Holland Traktoren Center Schweiz» de Bucher Landtechnik AG à Niederweningen, se félicite du 120^e anniversaire d'existence.

(Photos: Bucher/Dominik Senn)



New Holland fête ses 120 ans

Abe Zimmerman fonde en 1895 à New Holland aux Etats-Unis son entreprise New Holland Machine Shop et fabrique à partir de 1899 des moulins à fourrage et crée en 1903 la New Holland Machine Company. Avec l'introduction du modèle « 73 », la première presse à balles automatique au monde équipée d'un système d'alimentation et à lier, l'entreprise achetée par un groupe d'investisseurs prend de l'élan. En 1947, la société est reprise par Sperry Corporation et renommée en Sperry New Holland. En 1964 survient le rachat du leader des fabricants de moissonneuses-batteuses, la société belge Claeys de Zedelgem. De la marque Claeys déroulera plus tard la désignation anglaise Clayson (portée longtemps comme complément de nom sur les moissonneuses-batteuses New Holland).

En 1974, Sperry New Holland fabrique la première moissonneuse-batteuse à double rotor au monde : une idée gagnante qui domine encore l'industrie aujourd'hui. A Zedelgem, l'usine New Holland de moissonneuses-batteuses existe encore. Les presses à balles New Holland sortent aussi de la même ligne



En 1974, Sperry New Holland présente la première moissonneuse-batteuse à double rotor. Le concept a fait ses preuves jusqu'à maintenant.

de production. En 1986, New Holland est reprise par la Ford Motor Company. En 1991, Ford vend New Holland avec sa propre fabrication de tracteurs à la société Fiat. Pendant cette période, les premières machines sortent des chaînes de production sous la marque Ford et Fiatagri, ce n'est que plus tard qu'elles porteront le nom de la marque New Holland. Fin 1999, les premiers tracteurs de la série « TS » sortent de l'usine Basildon en Angleterre avec un design New Holland.

Ils sont un développement de la série « 40 », et ont inspiré les gammes « TM » et « T6000 », la dernière étant leur successeur direct. Les tracteurs « T6 » et « T7 » actuellement fabriqués à Basildon par New Holland disposent d'une puissance de 120 à 270 ch. En 1977, New Holland a inauguré une usine à Jesi en Italie et produit les séries « T5000 » et « T5 » d'une puissance allant jusqu'à 115 ch tout comme des tracteurs à voie étroite et à chenilles. Depuis 1986, ce sont 700 000 tracteurs New Holland qui ont quitté l'usine italienne. En 1999, New Holland fusionne avec la Case Corporation. De cette fusion se constitue le groupe de machines de chantier et agricoles Case New Holland (CNH Global) qui aujourd'hui appartient au groupe industriel CNH International. Le président de ce groupe de 28 milliards de dollars est Sergio Marchionne, chef de Fiat. Abe Zimmerman serait étonné de voir la façon dont s'est développée son entreprise créée en 1895. En l'espace de 120 ans, sa marque New Holland est devenue le deuxième fabricant mondial de machines agricoles.

son propre atelier. La raison sociale est changée en Jean Bucher-Guyer. Les spécialités de l'entreprise sont les pompes centrifugeuses et les installations pour l'épandage du lisier. En 1934, il monte un moteur sur une faucheuse conventionnelle pour la rendre exploitable par les agriculteurs ne possédant qu'un animal de trait. En 1934, le beau-fils de Jean, Walter Hauser-Bucher, prend successivement la direction des entreprises de Niederweningen et de celles situées à 12 km à vol d'oiseau, à Griessen en Allemagne,

où Bucher fabrique avec succès depuis 1923 la pompe « Luna » et les presses à deux montants pour le montage de roues pour le marché allemand. En 1946, un an après la fin de la Seconde Guerre mondiale, l'entrée chez le constructeur de machines agricoles alsacien Kuhn (surtout des machines pour le travail de la terre et pour les récoltes) devient la troisième entreprise, une des meilleures entreprises du groupe jusqu'à ce jour. Depuis 1951, Bucher-Guyer est une société anonyme. Sous la conduite de Walter Hauser, elle fabrique d'abord des tracteurs à un seul essieu, puis à deux essieux, ainsi qu'un grand nombre de machines agricoles. Le tracteur à un seul essieu « KT 10 » avec prise de force a été construit à pas moins de 4705 unités jusqu'en 1962 à Niederweningen et 2886 unités sont sorties des ateliers de l'entreprise Fahr à Griessen en Allemagne.

Sponsor du cours G40

Depuis de nombreuses années, le « New Holland Traktoren Center Schweiz » investit selon la devise « Avec New Holland, on arrive toujours à bon port » dans une conduite sûre avec les tracteurs. En collaboration avec le Fonds suisse pour la sécurité routière et Vaudoise Assurances Holding SA, il parraine le cours de conduite G40, qui a été élaboré en 1998 par l'Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture (ASETA). Ce cours développe un concept de formation pour les jeunes conducteurs de véhicules agricoles motorisés. Entre-temps, plus de 10 000 jeunes ont appris, en suivant ce cours de conduite G40, à prendre et assumer leurs responsabilités de conducteurs de grands véhicules.

Production de tracteurs, 1953 à 1973

La production de tracteurs est lancée à la fin des années quarante avec des essais de moteurs et de boîtes à vitesses les plus divers comme, entre autres, des moteurs refroidis par eau des marques Allis-Chalmers, Opel, Mercedes et des usines de moteurs de Mannheim MWM. Lors de l'exposition agricole de 1954 à Lucerne, Bucher présente trois modèles de trac-



Le plus puissant des modèles Bucher, le « D 4000 » avec sa grille typique de forme ovale.

teur, le « D 1800 » équipé d'un moteur MWM de type diesel à deux cylindres refroidi par air de 24ch, le « D 1700 » identique mais refroidi par eau et le « P 2100 » équipé d'un moteur Allis-Chalmers fonctionnant au pétrole à quatre cylindres refroidi par eau de 28ch. Deux modèles refroidis par eau suivent l'année suivante : le « B 1500 » équipé d'un moteur à quatre cylindres de 1,5 litre de la marque Opel (par la suite de 1,7 litre) et le « D 1700 » équipé d'un moteur diesel à quatre cylindres du type « OM 636 » de Mercedes. Les tracteurs Bucher ont une boîte à six vitesses, la première était une vraie vitesse rampante. Le succès commercial de ces nouveaux tracteurs se base

sur deux facteurs: en Suisse, il existe un grand réseau de revendeurs pour les machines agricoles Bucher, et toutes les machines agricoles pour le véhicule tracteur peuvent être livrées depuis l'usine. En 1956-1957, Bucher-Guyer est le troisième plus grand fabricant de tracteurs en Suisse, derrière Bührer et Hürlimann. En 1958, Bucher-Guyer fabrique le modèle « D 2000 » équipé d'un moteur plus

puissant et d'un double embrayage. Une nouveauté de l'époque, la pompe hydraulique indépendante de l'embrayage avec un appareil de commande double et un dispositif antipatinage ainsi qu'un niveau de présélection pour douze vitesses de marche avant et deux vitesses de marche arrière. En 1959, l'entreprise lance le modèle « D 4000 » équipé d'un moteur « MWM » refroidi par air (38ch) et une boîte à dix vitesses. La même année, un record de vente est réalisé avec 697 tracteurs de fabrication propre. Comme pour d'autres tracteurs de fabrication suisse, la levée du contingentement d'importation ralentit la cadence des ventes chez Bucher. Faisant preuve d'une grande clairvoyance, Bucher ne développe plus ses propres tracteurs et s'oriente à temps vers un produit d'importation. En 1962, il est décidé de reprendre la représentation générale des tracteurs Fiat. La production propre s'arrête en 1972. De 1954 à 1965, le tracteur rouge de Bucher est vendu à 5054 exemplaires, le dernier en 1972.

Attribution de licences

Bucher-Guyer continue de construire des machines agricoles comme des faucheuses-lieuses, des herses rotatives et des faucheuses de conditionnement qui connaissent un haut degré de popularité. La herse rotative créée par Bucher est aussi fabriquée en 1969 par Kuhn et Fahr. Les années suivantes, les fabricants Stoll, Pöttinger, Fella, Niemeyer et Claas reprennent le principe et versent à Bucher-Guyer des droits de licences. 18 années plus tard, un demi-million de herses rotatives sont sorties des usines, dans les années record jusqu'à 40 000 unités par an, dont plus de la moitié chez Kuhn et Fahr. En 1962, la première remorque Bucher est

lancée sur le marché dans sa forme originale ; jusqu'en 1970, ce sont 11 000 unités qui seront produites.

Les cinq domaines d'activités

La sixième génération, composée des trois fils de Walter Hauser, reprend en 1967 la direction et mise sur quelques spécialités comme les véhicules communaux et des composants hydrauliques. En 1984, le groupe Bucher réunit les entreprises associées pour être coté en Bourse deux années plus tard.

Avec des acquisitions ciblées et des désinvestissements, Bucher s'élargit aux cinq domaines d'activités, le groupe Kuhn, la division des véhicules communaux Bucher (Rolba/Schörling), Bucher Hydraulics, Bucher Emhart Glass (travail du verre) et Bucher Specials avec leurs sous-groupes Vaslin, Unipektin, Jetter et Technique Agricole. En 1993, Bucher reprend également l'importation de tracteurs Ford, la distribution est assurée par la filiale Agrotec à Siglistorf.

En 1998, Bucher réunit la distribution des marques New Holland Fiat et New Holland Ford. A partir de l'an 2000, les noms des marques Fiat et Ford commencent à disparaître, la couleur devient bleue, le nom de marque New Holland voit le jour. En 2003, la vente du secteur des faucheuses à moteur à la société Reform annonce la fin de la production des machines agricoles sur le site de Niederweningen.

Dès 2005, le groupe atteint un chiffre d'affaires d'environ 2 milliards de francs suisses. Actuellement, Bucher importe, à part les tracteurs CNH (Case, Steyr, New Holland), des produits Weidemann et atteint un multiple du chiffre d'affaires mentionné plus haut. ■

Case reprend IH en 1984 et Steyr en 1996

La marque Case d'importation de Bucher, reprend en 1984 la société International Harvester ICH, due à la fusion en 1902 des sociétés McCormick Harvesting Machine Company, Deering Harvester Company, Plano Harvester Co., Milwaukee Harvester Co. et Warder, Bushnell & Glessner Co. En 1908, la société International Harvester Company m.b.H. a créé à Neuss en Allemagne la filiale allemande IH Neuss qui, au début, vendait des produits importés des États-Unis par IH en Allemagne. En 1911, cette usine commence à construire des machines agricoles. En 1937 s'ajoute la fabrication de tracteurs. En 1994, l'usine de

Neuss ferme ses portes. En raison de la domination de la marque Fordson (ultérieurement Ford), IH fabrique à partir de 1924 sous la marque Farmall une nouvelle série de tracteurs qui sera appelée McCormick jusqu'en 1972.

En 1984, Case reprend la société IH. En 1996, Steyr est vendue à Case. En 1999, la fusion de Case-Steyr et New Holland donne naissance à CNH. En 2000, le groupe italien Argo (Landini, etc.) reprend les droits de Case IH sur la marque McCormick ainsi qu'un site de production à Doncaster et fonde, un an plus tard, la société McCormick Tractors International Ltd.



Jusqu'en 1970 seulement, Bucher fabrique environ 11000 remorques.



Le premier tracteur Fiat de 1919 équipé d'un moteur à pétrole de 6235 cm³.



Bucher-Guyer prend en 1962 la représentation suisse des tracteurs Fiat, dont le modèle de première génération sur la photo.



New Holland reprend la fabrication de tracteurs de Ford.