

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 77 (2015)
Heft: 5

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le Championnat 2015 de tracteur pulling

Les adeptes de tracteur pulling de toute la Suisse se sont donné rendez-vous du 1^{er} au 3 mai dans la commune de Develier (JU) pour assister au lancement de la saison 2015. Cinq autres manches sont prévues sur l'ensemble du territoire suisse. A leur issue, la Fédération suisse de tracteur pulling désignera les champions suisses.

Dominik Senn

Le nombre croissant de spectateurs attirés par les compétitions de tracteur pulling, malgré des dates moins nombreuses, démontre l'engouement du public suisse pour la discipline, notamment grâce aux catégories « sport », qui attirent de plus en plus d'amoureux de la mécanique. Le public est surtout fasciné par l'incroyable force de traction développée par ces machines, notamment dans les catégories « Sport » et « Supersport », qui autorisent diverses modifications. Des tracteurs de 40 à 900 ch sont attelés au chariot de freinage, dont le lestage varie entre 2,5 et 15 tonnes. Le candidat qui tire le chariot sur la plus longue distance remporte l'épreuve de tracteur pulling. Tous les participants affrontent donc le chariot. Pour optimiser ses chances de gagner, le pilote doit ajuster la pression des pneumatiques, gérer la répartition des masses et engager le bon rapport de transmission (interdiction de passer les vitesses), ce qui

implique une parfaite connaissance de son véhicule.

L'équipe dirigée par Samuel Guggisberg, du team Tractor-Pulling de Zimmerwald (BE), est chargée du chariot de freinage pendant toutes les épreuves de tracteur pulling en Suisse, afin de garantir les mêmes conditions à chaque pilote, quelle que soit sa catégorie. Cette tâche a l'air simple, mais ne l'est pas vraiment. En effet, pour qu'une épreuve soit divertissante pour le public, elle doit permettre à près d'un participant sur cinq de réaliser un « Full Pull ». Le « Full Pull » consiste à franchir la barre des 100 mètres. Ensuite, les candidats sont soumis à des épreuves dont la difficulté sera progressivement augmentée et qui permettront de déterminer le vainqueur. Concrètement, en quoi est-ce que cela consiste ?

Le chariot de freinage a la fâcheuse propriété de fournir de plus en plus de résistance à mesure qu'on le tire. Autrement

dit : plus la distance parcourue est longue, plus le chariot est lourd. Ce phénomène est dû au fait que le bac de lestage (en anglais : « back ») glisse vers l'avant à mesure que le convoi progresse, écrasant davantage la lame de freinage montée à l'avant de la remorque à chaque mètre parcouru. Le bac de lestage est tiré vers l'essieu avant du chariot au moyen d'une transmission à cinq rapports et d'une vis sans fin reliée à une chaîne, proportionnellement à la progression du tracteur. Ainsi, les tracteurs sont de plus en plus ralentis par la résistance croissante du chariot (pouvant atteindre 9 tonnes), jusqu'à ce que le moteur cale ou que les roues patinent. Il est également possible de définir plusieurs paramètres pour le freinage du chariot, afin de l'adapter aux différentes catégories. Par exemple, il est possible de déployer, via un dispositif hydraulique, des griffes métalliques qui s'enfoncent dans la piste.

Le succès du spectacle repose donc entre les mains de l'équipe de lestage, qui doit trouver les réglages adéquats pour chaque catégorie de tracteurs, tout en tenant compte de l'état de la piste. Pour tout renseignement : www.tractor-pulling.ch ■

Tractor Pulling Suisse 2015

16 et 17 mai	Iselisberg (TG)
Pulling Team Thurgau, Andreas Roos, 8524 Uesslingen, 079 819 49 63, a.roos75@bluewin.ch, www.pullingteam.ch	
13 et 14 juin	Dürnten (ZH)
Pulling Team Ziltener, Josef Ziltener, 8635 Dürnten, 055 240 10 81, 079 434 23 16, ziltener@duerntner-pulling.ch, www.duerntner-pulling.ch	
3, 4 et 5 juillet	Zimmerwald (BE)
PTZ, Samuel Guggisberg, 3086 Zimmerwald, 031 819 22 76, 079 432 04 71, tpz@bluewin.ch, www.tractorpullingzimmerwald.ch	
18 et 19 juillet	Schwadernau (BE)
Pulling Team Seeleand, Urs Hänni, 2556 Schwadernau, 079 631 34 53, mv@haenni.com, www.haenni.com/pulling	
7, 8 et 9 août	Knutwil (LU)
Kunz Daniel, 6213 Knutwil, 079 938 52 34, kunzdaniel@gmx.net, www.knutwiler-powerdays.ch	