

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse

**Herausgeber:** Technique agricole Suisse

**Band:** 76 (2014)

**Heft:** 8

**Rubrik:** Eco-Drive en agriculture : contact!

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

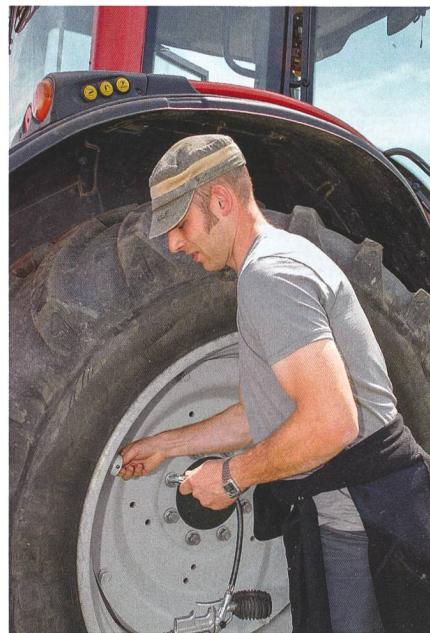
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Les participants mesurent le patinage avec une déchaumeuse sur une distance de référence. Constat: la force de traction augmente et le patinage diminue quand la puissance de traction reste constante. (Photos: Dominik Senn)



Réduire la pression des pneus au minimum dans les champs influe positivement sur la consommation de carburant et la compaction.

## Eco-Drive en agriculture : contact !

**Le contact est mis : à Grangeneuve, le projet de formation à la conduite économique des véhicules agricoles a été lancé en présence des vulgarisateurs et enseignants. Premier cours cet automne.**

**Dominik Senn**

Agriidea, l'Association suisse pour le développement de l'agriculture et de l'espace rural, a ses bureaux à Lausanne et à Lindau (ZH). Avec le projet Eco-Drive pour l'agriculture, elle vise rien moins que de proposer à l'échelle nationale une formation qui devrait être disponible dans chaque canton. Suite aux premiers préparatifs effectués par Sylvain Boéchat et Christian Guler, formateurs responsables chez Agriidea, le concept des cours a été défini à l'occasion de ce lancement en collaboration avec l'Institut agricole de Grangeneuve à Posieux (FR) et Quality Alliance Eco-Drive à Stans (NW). Jean-Luc Jaton et Fabian Zwahlen, enseignants et vulgarisateurs à Grangeneuve, ont exposé le projet, en présence de deux douzaines de vulgarisateurs et d'enseignants spécialistes de l'agrotechnique et de l'énergie dans l'agriculture.

### Volet théorique

Eco-Drive veut promouvoir la conduite économique auprès des exploitants et des entrepreneurs de travaux agricoles, en sensibilisant ces acteurs à la préserva-

tion des ressources naturelles, ont expliqué les chefs de cours. Les postes où l'on pourrait réduire la consommation d'énergie ne manquent pas dans le monde agricole. L'optimisation de la consommation des machines et véhicules en est un, important. Dans le premier volet, théorique, du cours, les participants étudieront le potentiel d'économie lié aux tracteurs. Deux tracteurs de puissance nominale identique peuvent afficher des consommations spécifiques très différentes selon le degré de charge et de sollicitations auquel ils sont soumis. Une large plage de puissance constante (généralement entre 1300 et 1700t/min) est gage d'une consommation modérée. Les tracteurs récents dotés d'un dispositif de surpuissance atteignent leur puissance maximale à bas régime déjà, ce qui facilite une conduite économique.

Mais on peut aussi améliorer le rendement énergétique en faisant un usage réfléchi des transmissions, des prises de force, de l'hydraulique, du train roulant (pression des pneus), du lestage du tracteur, de son entretien et en tenant

compte des dénivélés. On peut également agir sur les structures de l'exploitation (par exemple formes et tailles des parcelles), le travail du sol (semis directs, sous litière, non-labour, profondeur et largeur de travail notamment), les récoltes de fourrage (réglage des hacheurs, largeurs de travail, etc.), les transports (capacité des véhicules, par exemple), sans oublier le facteur humain, puisque la mise en œuvre de ces mesures dépend grandement de la motivation et de l'habileté de l'opérateur.

### Volet pratique

Le cours se conclut par un volet pratique. Des tracteurs avec des compteurs de carburant seront mis à disposition pour circuler sur la route et travailler dans un champ. Dans une première phase, les participants rouleront à « plein gaz », puis ils seront invités à rester dans la plage de puissance constante. C'est surtout sur la route qu'il vaut la peine d'anticiper les manœuvres, éviter les accélérations et les freinages inutiles et, si possible, les changements de vitesses dans les côtes. Une fois la documentation mise au net, un premier cours sera proposé à Grangeneuve le 12 septembre. En outre, un site internet ouvrira en septembre à l'adresse [www.agri-ecodrive.ch](http://www.agri-ecodrive.ch) afin de promouvoir la conduite ménageant les ressources naturelles auprès des personnes intéressées. ■

# GRANDE VARIÉTÉ

BAUMGARTNER SA – ROUES, ROULETTES ET CHARIOTS DE TRANSPORT



## Pro HEES Plus 46

Huile hydraulique



NBR/  
HNBR

Excellent compatibilité avec les joints élastomères NBR et HNBR



Protection optimisée contre l'usure, protection contre la corrosion et excellent comportement à haute pression (EP)



Distingué par le label écologique de l'UE

Normes  
Recommen-  
dations

Le label écologique de l'UE, Bosch Rexroth RD90221-1, VDMA 24568 HEES, DIN ISO 15380, DIN 51524-2,3, Swedish Standard SS 15 54 34, Applications CAT BF-1 et CAT BF-2

Blaser Swisslube SA

CH-3415 Hasle-Rüegsau Tél. 034 460 01 01 Fax 034 460 01 00 [www.blaser.com](http://www.blaser.com)

**Blaser.**  
SWISSLUBE



**Nous brûlons d'impatience à l'idée de vous présenter nos solutions énergétiques!**

**Schmid SA, energy solutions – des solutions intelligentes pour la technique de chauffage :**

Zyklotronic VARIO: 20 – 30 kW

Novatronic: 40 – 80 kW

Lignumat UTSL: 30 – 250 kW

SCHMID SOLAR



**Schmid SA, energy solutions**  
Rue St. Michel 10, CH-1510 Moudon  
Téléphone +41 (0)21 905 35 55  
[moudon@schmid-energy.ch](mailto:moudon@schmid-energy.ch)  
[www.schmid-energy.ch](http://www.schmid-energy.ch)

**S SCHMID**  
energy solutions

Pour de plus amples informations et d'autres produits : [www.schmid-energy.ch](http://www.schmid-energy.ch)

# Heizmann

## parce que ça fonctionne!



Heizmann AG, Neumattstrasse 8, CH-5000 Aarau  
Tel. +41 (0)62 834 06 06 Fax +41 (0)62 834 06 03  
[www.heizmann.ch](http://www.heizmann.ch) [info@heizmann.ch](mailto:info@heizmann.ch)

## COMPÉTENCE EN PURIN



POMPE À VIS



BRASSEUR À PURIN IMMERGÉ



POMPE À PURIN IMMERGÉE



BRASSEUR AXIAL

Autre produits de notre assortiment:

RAMPE D'ÉPANDAGE À TUYAUX PENDILLARDS  
POMPES IMMERGÉES POUR LIQUIDES ÉPAIS

Conseils personnels et compétents.

[www.waelchli-ag.ch](http://www.waelchli-ag.ch)



WÄLCHLI

FABRIQUE DE MACHINES SA

4805 BRITTNNAU Tél. 062 745 20 40

## > PRODUITS ET OFFRES

### PUBLITEXT

#### Pulvérisateurs Kuhn: METRIS sous un nouveau look

Kuhn continue le développement de son assortiment de pulvérisateurs traînés et lance le modèle METRIS avec un volume de réservoir de 3200 litres sur le marché.

#### Un segment de marché plus large

Le pulvérisateur METRIS, livrable jusqu'à ce jour avec réservoir de 4100 litres et des rampes en aluminium de 18 à 36 m de largeur, deviendra dorénavant intéressant pour un nouveau segment de clientèle:

- pour tous les utilisateurs qui désirent travailler avec des plus petits volumes mais avec des rampes larges (plus de 30 m),
- pour tous les demandeurs qui veulent une machine disposant des derniers développements techniques mais pour une utilisation moins intensive que les modèles de grande capacité.

Cette exécution avec réservoir de 3200 litres peut être configurée de la manière suivante:



- avec ou sans suspension de l'essieu
- direction par le timon ou par l'articulation de l'essieu
- avec ou sans carrosserie.

Elle donne également la possibilité de disposer d'un pulvérisateur traîné Kuhn avec un réservoir de 3200 litres et équipé des composants high-tech suivants:

- débit continu
- segments de largeur de rampes commandés par GPS
- e-set: rangage et lavage intégral du pulvérisateur commandé depuis le poste de conduite du tracteur.

Avec ces nouvelles options, le modèle METRIS s'adapte à la demande actuelle et future des exploitations moyennes à grandes.

Kuhn offre une palette complète de pulvérisateurs à partir des modèles portés sur le dispositif arrière à 3-points de 200 à 2000 litres, des modèles portés frontaux de 1000 ou 1500 litres, ainsi qu'un programme complet de pulvérisateurs traînés de 2400 à 7700 litres.

Kuhn Center Schweiz  
8166 Niederweningen  
Tél. 044 857 28 00  
Fax: 044 857 28 08  
E-mail: [kuhncenterschweiz@bucherlandtechnik.ch](mailto:kuhncenterschweiz@bucherlandtechnik.ch)  
[www.kuhncenterschweiz.ch](http://www.kuhncenterschweiz.ch)