

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 76 (2014)
Heft: 10

Rubrik: MF lance une nouvelle génération de tracteurs globaux

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



MF lance une nouvelle génération de tracteurs globaux

Après six années de recherche et développement, Massey Ferguson lance une toute nouvelle gamme de tracteurs de 60 à 130 ch. Conçue pour le marché mondial, elle sera assemblée sur différents sites de production AGCO.

Ruedi Burkhalter

« Il s'agit, avec un investissement total de plus de 350 millions de dollars, du plus grand projet de production et de développements de produits de toute l'histoire de AGCO ; je la considère également comme la plus grande expansion de notre offre depuis de nombreuses années. » Richard Markwell, vice-président et directeur général de Massey Ferguson Europe, Afrique et Moyen-Orient (EAME), a présenté ainsi la nouvelle « Gamme Mondiale » de tracteurs à l'événement « Vision of the future » organisé à Beauvais, en France qui a réuni plus de 6000 clients. Massey Ferguson (MF) a alors donné un aperçu des stratégies de développement à venir de sa marque traditionnelle, en plus de la présentation de ses dernières nouveautés.

Le système modulaire réduit les coûts

MF assure que la nouvelle série de tracteurs repose sur un concept unique dans l'industrie du machinisme agricole. Celui-ci doit permettre de fournir dans le monde entier le tracteur adéquat pour chaque agriculteur grâce à un système modulaire offrant une multitude de types de configurations, de caractéristiques et d'options de détails. Pour ce faire, les ensembles tels que moteurs, boîtes de vitesses et essieux à tous les niveaux de finition doivent être interchangeables afin de simplifier les processus et de réduire les coûts à la fois de production et d'entretien. De la sorte, le modèle le plus simple pourvu d'une boîte 8 vitesses et au fonctionnement purement mécanique

destiné au marché africain aura les mêmes composants que le modèle le plus complexe prévu pour le marché européen, disposant de la transmission avec passage sous charge et d'une cabine confortable.

Le lancement se fera progressivement sur une période de cinq ans, en commençant par le modèle MF 4708 de 82 ch présenté à la fin de l'année, suivi peu après par le MF 4709 de 95 ch. Le MF 4708 de 82 ch est conçu pour les marchés africain et moyen-oriental. La transmission consiste en une variante mécanique 8 × 8. Le MF 4709 de 95 ch dispose d'un moteur turbo 3 cylindres Agco Power 3,3 litres qui, grâce à la recirculation des gaz d'échappement refroidis et au catalyseur diesel à oxydation, répond aux exigences d'émiss-

sions de niveau 3. Dans un premier temps, ces tracteurs seront distribués en Turquie avec une transmission mécanique 12x12, puis dans toute l'Europe. Les « Gammes mondiales » seront déclinées en différents niveaux de finition, avec ou sans cabine, un simple toit, des moteurs 3 ou 4 cylindres, divers types de transmissions, deux ou quatre roues motrices et plusieurs composants hydrauliques.

Simple et cependant high-tech

La variante simple avec transmission 12AV/12AR et commande entièrement mécanique pour le marché européen pourrait laisser croire, à première vue, que les nouveaux modèles sont équipés d'une technologie obsolète. Cette impression s'avère cependant trompeuse : les équipes d'ingénierie multinationales ont développé cette nouvelle génération de tracteurs de A à Z et commencé délibérément à zéro. Leur tâche consistait à réviser le concept de base du tracteur et à le redessiner en se concentrant sur l'aspect pratique et la fiabilité. Il n'est donc pas surprenant que près de 90 % des composants soient complètement nouveaux, à quelques exceptions près, ainsi l'essieu arrière, dérivant du concept éprouvé de la série 5600. Un exemple montre que même des modules simples peuvent être technique-ment sophistiqués. Il s'agit de l'inverseur mécanique, équipé d'un système de manchettes coulissantes en prise permanente nouvellement développé et d'un type inédit d'engrenages. Ce concept combine des changements de rapport faciles avec une fiabilité élevée et de faibles coûts de maintenance et d'entretien. La pompe à huile tandem est intégrée à la plateforme afin de minimiser la longueur des conduites hydrauliques et donc les pertes de flux. L'accès aux points de service a été optimisé avec ces nouveaux développements. Un autre exemple est le système de freinage réinventé avec des freins multidisques à commande hydraulique. Un fort effet de freinage se produit déjà en appuyant légèrement sur la pédale.

Développement central, fabrication globale

Le travail de développement est centralisé sur le site français de Beauvais, alors que la production AGCO se fait dans des ateliers répartis dans le monde. Les principaux sites sont actuellement Canoas et Mogi das Cruzes au Brésil, Chennai en Inde, Manisa en Turquie et Changzhou en

Moissonneuses-batteuses Activa S et Beta: nouveautés



La moissonneuse-batteuse Activa S 7345 à cinq secoueurs est maintenant équipée d'un moteur Agco Power d'une puissance de 243 ch.



MF a développé une nouvelle cabine Proline pour les modèles compacts de la série Activa S.

Delta et Centora. L'une des nouveautés les plus significatives du modèle Activa est son moteur 6 cylindres Agco Power de 7,4 litres de cylindrée. Le modèle 7345 à 5 secoueurs délivre 243 ch et le modèle 7347 à 6 secoueurs 276 ch. Les machines Activa S peuvent être livrées avec ou sans MCS (Multi Crop Separator) qui sépare mieux les grains résiduels dans les conditions de récolte difficiles.

Les moissonneuses-batteuses Beta 7360 et 7370 ont aussi reçu le moteur 6 cylindres Agco Power. Le moteur de 8,4 litres des modèles 7370 PL et 7370 PL délivre 320 ch et un surcroît de puissance de 30 ch au déchargement. Celui de 7,4 litres des MF 7360 et 7360 PL offre 276 ch, ainsi qu'un supplément de 30 ch, soit 306 ch de puissance maximum. Les deux modèles Beta 7360 et 7370 peuvent également être équipés, sur l'essieu avant, du système de compensation de la pente Para Level (PL). Le nivellement latéral automatique est ainsi assuré jusqu'à une inclinaison de 20 %.

Chine. A Changzhou, des nouveaux locaux ultramodernes ont été construits selon les standards les plus élevés. Ce lieu doit servir de point de départ pour la production de tracteurs complets et pour l'approvisionnement de composants-clés. Par ailleurs, les processus appliqués dans les usines de fabrication sont commandés et contrôlés par Beauvais, de sorte que le respect de standards élevés puisse être assuré de manière uniforme sur le plan international. Ceux qui ont assisté à la

manifestation de Beauvais ont pu non seulement contempler les produits existants pour la première fois, mais également donner leur avis sur les futurs développements. Ils ont ainsi pu prendre place dans une cabine virtuelle et expérimenter différents concepts de cabines du futur, comme un exemplaire complètement vitré, et exprimer leurs commentaires et suggestions. MF souligne que le moteur des futurs développements devrait être les souhaits des clients. ■