

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 75 (2013)
Heft: 6-7

Artikel: Comparaison de coûts tracteur - camion
Autor: Berner, Dominique
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1085796>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le transport avec l'attelage agricole est préférable pour des trajets relativement courts. (Photo : Ueli Zweifel)

Comparaison de coûts tracteur - camion

Les transports agricoles routiers sont bien plus nombreux qu'autrefois. Les frais ainsi engendrés donnent souvent lieu à discussion. Deux combinaisons de véhicules, ou plus précisément trois alternatives sont comparées ici.

Dominique Berner*

Notre comparaison porte sur un tracteur d'une puissance de 300 Ch avec remorque basculante tridem et un camion cinq essieux à benne basculante.

La combinaison tracteur est doublée, l'une totalise 600 heures annuelles de fonctionnement selon les hypothèses de recherche d'Agroscope (ART), l'autre 1570 heures. Ce dernier nombre très élevé est concevable dans les entreprises spécialisées et équivaut à l'utilisation annuelle du camion. Cela signifie que le

tracteur est utilisé à plein temps essentiellement pour le travail tout au long de l'année.

Bases de travail

Les unités de transport ont chacune une charge utile de 23 tonnes. Les données des coûts machines servent de base pour les tracteurs. Les valeurs des poids lourds sont issues des estimations indicatives de l'Association suisse du transport (ASTAG). Ces montants comprennent le risque d'entreprise et la marge bénéficiaire évalués de 20 à 50 %. La taxe poids lourds (RPLP) de CHF 1.08 par kilomètre est

comptabilisée pour le camion en fonction de la distance.

L'hypothèse de travail a pour objet le transport, en augmentation, de produits agricoles tels que les betteraves à sucre, les céréales ou le fumier. Les coûts sont calculés pour un cycle de transport complet. On a relevé respectivement 15 et 10 minutes pour le chargement et le déchargement. Le temps de déplacement est obtenu à partir de la vitesse moyenne de chaque véhicule. On a pris en considération les conditions du réseau routier du Plateau (hors autoroutes). Cela implique une vitesse moyenne de 32 km/h pour

* Expert en trafic agricole auprès de l'ASETA

l'attelage avec tracteur et de 45 km/h pour le camion. L'estimation des coûts (sans les charges salariales) est reproduite dans le tableau ci-dessous. Les distances prises en compte entre le lieu de chargement et celui de déchargement sont de 10, 20, 30 et 50 km.

Coûts par cycle transport

Le prix calculé par cycle de transport (tableau de droite) le montre : le tracteur tel qu'il est employé normalement en agriculture constitue l'option la plus chère. En revanche, le tracteur utilisé intensivement serait bien moins onéreux que le camion, même si le véhicule de traction seul n'était pas beaucoup plus avantageux dans ce cas que dans celui du taux d'utilisation habituel. Cela provient du fait que les coûts de carburant représentent près de 40 % du coût des machines et qu'un taux d'amortissement élevé s'impose, le véhicule devant être amorti en six ans. Ceci présuppose un taux d'amortissement annuel deux fois et demie plus élevé de l'attelage fortement sollicité que celui à la charge de travail normale. La remorque engendre bien moins de frais. Son amortissement peut être quadruplé ici par rapport à une utilisation normale. Il se répartit toutefois sur un taux d'utilisation multiplié par quinze (1500 heures au lieu de seulement 100 heures). Si l'on considère une utilisation selon ART, cela correspond à un volume de transport de 2000 tonnes par an. Un tonnage quinze fois plus élevé est théoriquement envisageable.

L'atout du camion est en grande partie sa vitesse moyenne plus élevée. Comme on le constate sur les durées de trajet de ce véhicule, on pourrait planifier en moyenne un transport supplémentaire par journée normale de travail (9 ± 1 h). La productivité augmente également lorsque le parcours est effectué sur une voie rapide. Dans ce cas, une vitesse moyenne d'environ 55 à 60 km/h est envisageable en fonction de la distance et de l'emplacement géographique. Ainsi, le temps de

Coûts machines

Véhicule	Prix à l'heure (CHF)
Tracteur, taux d'utilisation normal	110.25
Tracteur, taux d'utilisation élevé	98.45
Remorque, taux d'utilisation normal	78.40
Remorque, taux d'utilisation élevé	21.20
Camion	142.00 (sans RPLP)

Durée du trajet par cycle de transport à diverses distances

Véhicule/vitesse	Temps/10 km	Temps/20 km	Temps/30 km	Temps/50 km
Tracteur avec remorque (32 km/h)	1 h	1 h 40 min	2 h 17 min	3 h 32 min
Camion (5 essieux, 45 km/h)	51 min	1 h 18 min	1 h 45 min	2 h 38 min

Coûts par cycle de transport à diverses distances

Véhicules/type d'utilisation	Prix en CHF pour 10 km	Prix en CHF pour 20 km	Prix en CHF pour 30 km	Prix en CHF pour 50 km
Tracteur avec remorque, util. normale	188.65.–	315.–	433.90	667.85
Tracteur avec remorque, util. élevée*	119.65.–	199.–	275.20	423.55
Camion à 5 essieux avec RPLP	143.70.–	229.–	313.30	482.90

*Le taux d'utilisation admis est exagérément élevé, les faibles coûts des transports agricoles n'étant que théoriques.

déplacement engendrant des coûts pourrait pratiquement être divisé par deux, et les performances quotidiennes pourraient être améliorées dans la plupart des cas. L'expérience montre que l'on peut compter sur cet avantage du camion si au moins un tiers de la distance est parcourue sur voie rapide.

Facteurs non monétaires

Toutefois, le transport des produits agricoles par camion présente aussi des inconvénients. C'est le cas lorsque le transbordement est effectué non pas sur des espaces goudronnés, mais sur des chemins de campagne mal aménagés et étroits, ou dans des exploitations agricoles avec peu de dégagements. A vrai dire, cela peut également pénaliser un tracteur avec une remorque selon les conditions.

De plus, la Loi sur la circulation routière impose des limites aux transports par camion. C'est ainsi que l'interdiction de circuler le dimanche et la nuit, sauf autorisation spéciale dans certaines circonstances, entrave l'évacuation rapide des récoltes nécessaire en cas de volume important ou de conditions météorologiques défavorables. En outre, le conducteur doit se conformer à la réglementation sur la durée du travail et du repos (OTR 1), donc respecter les pauses réglementaires et les périodes de repos journalières/hebdomadaires.

La loi est moins contraignante lorsque les transports sont effectués par tracteurs. Cependant, la responsabilité du conducteur et du propriétaire augmente. Le conducteur de tracteur n'est pas soumis par le tachygraphe au respect des pauses et des périodes de repos, il doit les planifier lui-même avec bon sens. Les tracteurs

utilisés exclusivement pour les opérations de transport doivent respecter les normes sécuritaires. Aucune tolérance n'est de mise quant à l'état des pneus et des freins. Des pneus de route par exemple améliorent la sécurité et le confort de conduite. Par ailleurs, ils sont plus rentables. Les composants du système très sollicités s'usent plus rapidement. Il faut en tenir compte en entretenant et en contrôlant plus fréquemment les freins du tracteur et de la remorque.

Résumé

Le calcul des coûts indique que les tracteurs et les remorques se défendent, sur le plan économique, face aux camions en cas de très forte utilisation. Il ne faut cependant pas négliger d'autres facteurs tels que la gestion des pics de travail ou les chemins difficiles d'accès.

Le camion constitue une option à prendre en compte pour le transport de gros tonnages sur de longues distances, idéalement sur des voies rapides. ■

Transports industriels

Si l'attelage tracteur-remorque est utilisé pour des transports de type industriel, la redevance poids lourds et l'augmentation des taxes routières s'imposent. Dans le canton d'Argovie par exemple, il faut compter avec CHF 4400.– supplémentaires pour la RPLP et environ CHF 1000.– de plus de taxes routières. Dans notre cas, cela se traduirait par des coûts supplémentaires de CHF 9.– par heure de tracteur pour l'attelage normal et CHF 3.45.– pour l'attelage fortement sollicité.