

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse

**Herausgeber:** Technique agricole Suisse

**Band:** 75 (2013)

**Heft:** 2

**Rubrik:** Sécurité

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



La direction sur quatre roues du nouveau chargeur de Kramer offre une stabilité améliorée par rapport aux véhicules avec articulations de direction. (Photos SPAA/ R. Burgherr)

## L'Eurotier sous les aspects sécurité et santé

Comment la sécurité de l'homme et de l'animal est-elle prise en compte dans les innovations présentées au public? Lors de sa visite du salon Eurotier qui s'est tenu à Hanovre, Ruedi Burgherr s'est concentré sur les questions relevant de l'ingénierie de la sécurité.

Ruedi Burgherr

En tant que responsable du Service pour la prévention des accidents SPAA (BUL), l'auteur de cet article a porté son attention plus particulièrement sur les thèmes de sa spécialité susceptibles de concerter les explications agricoles en Suisse.

### Direction sur quatre roues

Un nouveau développement intéressant est constaté du côté de KramerAllrad, dont les chargeurs avec direction sur les quatre roues se présentent de même manière que les anciens tracteurs agricoles Kramer. Les véhicules avec ce type de direction sont plus stables que ceux avec une articulation de direction. Admis au niveau européen en tant que tracteurs, ils peuvent circuler sur route à 40 km/h avec un poids remorquable de 10 t. Ils peuvent être équipés d'un chargeur frontal selon les cas.

### Surveillance électronique

Les systèmes électroniques de surveillance et de pilotage ont aujourd'hui le vent en poupe. Ainsi, de nouveaux appareils reposant sur iPhone permettent d'être informé à distance des chaleurs comme des maladies de ses vaches. Et quel est le lien avec la sécurité ou la protection de la santé? On constate d'une part que ces innovations déchargent l'agriculteur jusqu'à un certain point, toutefois, le fait d'être toujours en ligne l'empêche de se distancer parfois de son travail. La surveillance électronique est un excellent outil aussi longtemps qu'elle apporte une aide aux exploitants, mais ils doivent être attentifs au stress!

### Technique d'épandage de lisier

On a pu constater à l'Eurotier que les capacités de transport de lisier ne cessent

d'augmenter. Ce fait est à mettre en relation avec le succès des installations de biogaz, puisqu'au terme du processus de fermentation les substrats doivent être transportés toujours plus loin et en plus grandes quantités. Différents pays prescrivent un enfouissement rapide du lisier. Il en est résulté l'apparition sur le marché de nombreux systèmes à cet effet, avec lesquels l'épandage se fait à moindre danger mais toutefois avec de nouveaux risques. L'un d'entre eux est que l'on soit tenté d'entrer dans les grandes citernes à fins de nettoyage, alors que des gaz nocifs peuvent encore s'en dégager. On risque d'avoir une mauvaise répartition du poids avec les petites citernes reliées à des pendillards car cela peut avoir pour effet que le délestage au timon ne garantisse plus l'adhérence nécessaire des roues motrices.

## Changement de perspectives

Vu le fléchissement qui a suivi le boom du biogaz en Allemagne (1200 installations mises en place en 2011), les fabricants se concentrent à présent pour une bonne part de leur activité sur le renouvellement et le perfectionnement des installations existantes. Le recul qui a eu lieu, avec 270 installations seulement pour 2012, tient en premier lieu aux conditions-cadres politiques, auxquelles s'ajoute un renchérissement de la matière première. Le niveau de sécurité s'est amélioré et les risques d'accidents ou de pannes se sont réduits avec les nouvelles optimisations.

## Laitières sans cornes grâce à la génétique

Eurotier fait une place importante aussi à l'innovation dans le domaine du génie génétique. On évoquera à cet égard l'entreprise Goepel Genetik, qui s'est spécialisée dans la semence de taureaux génétiquement sans cornes. Cette particularité a été développée non seulement pour les taureaux d'élevage des races à viande mais aussi pour les races laitières. Ainsi, les producteurs évitent tout le travail de décornage. Etant donné que des animaux sans cornes assurent une meilleure sécurité et davantage de calme dans l'étable, le développement génétique dans ce sens représente un gain évident en termes de prévention des accidents. Il ne semble pas qu'il y ait une corrélation négative entre l'absence de cornes et la prestation obtenue.

## Technique de traite

Concernant la technique de traite, un grand éventail était présenté à l'Eurotier, de l'installation de traite mobile la plus simple au robot pour les salles de traite traditionnelles ou intégrées dans une installation tournante (carrousel de traite). Les installations les plus simples serviront aux



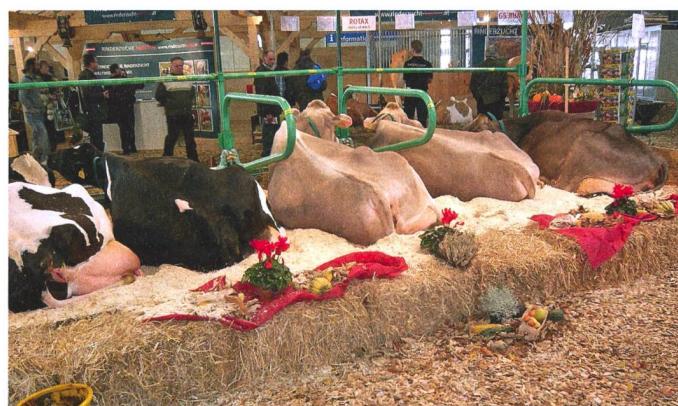
**La façon correcte de descendre du tracteur était le thème central du stand des «Landwirtschaftliche Berufsgenossenschaften» qui assument en Allemagne les tâches de la prévention des accidents en agriculture: descendre du tracteur face à l'extérieur peut exposer les articulations et les muscles à d'énormes impacts. Pour ménager son appareil locomoteur, il faut descendre à reculons.**

petites exploitations, ou alors dans un cadre plus large à la traite de brebis et de chèvres. Il faut bien être conscient ici des dangers pour le personnel de traite qui travaille en contact direct avec les animaux. La traite à l'aide d'un robot est en revanche sans danger aussi longtemps que l'installation fonctionne correctement. Si les nouveaux systèmes de traite automatique proposés pour la salle de traite ou pour le carrousel font leurs preuves dans la pratique, on peut en attendre beaucoup pour la prévention des accidents.

## Les robots gagnent du terrain

On constate que le travail humain est dans une croissante mesure remplacé par des

robots. Ceux-ci sont d'une grande utilité, mais il convient de veiller à ce qu'ils ne représentent pas un risque en matière de sécurité. Il est indispensable qu'ils fonctionnent toujours de façon impeccable et que l'appareil soit équipé d'une fonction d'arrêt qui réagisse aussitôt qu'un dysfonctionnement se produit. Les enfants doivent en tout cas être tenus à l'écart de telles machines, même si celles-ci sont prévues pour s'arrêter lorsqu'elles rencontrent un obstacle. En effet, le danger qu'un enfant soit renversé ou projeté de côté par la machine reste présent. ■



Le décornage n'est plus nécessaire et le risque d'accidents diminue avec du bétail d'élevage génétiquement sans cornes.



Cette installation de ramassage pour les halles à volaille d'engraissement permet de travailler avec un minimum de poussière.