**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse **Herausgeber:** Technique agricole Suisse

**Band:** 74 (2012)

**Heft:** 12

**Rubrik:** Du nouveau dans la mécanisation de l'agriculture de montagne

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Une fois n'est pas coutume, à l'AGRAMA 2012, c'est un transporteur qui était au centre de l'intérêt – pour sa technique de transmission innovante. (Photos: Ruedi Hunger)

# Du nouveau dans la mécanisation de l'agriculture de montagne

Tant les exposants que l'Association suisse de la machine agricole peuvent se réjouir des résultats de l'AGRAMA 2012 à Bern Expo, dont l'édition de cette année a attiré un grand nombre d'exposants comme de visiteurs, ces derniers venant à la fois par intérêt professionnel et par curiosité.

#### Ruedi Hunger

L'importance portée à la mécanisation de l'agriculture de montagne se justifie pleinement par le fait que l'AGRAMA s'adresse aux agriculteurs de tous types de production. Les fabricants de transporteurs n'ont donc pas manqué à l'appel, avec notamment les nouveautés de Reform, Caron et Aebi, sans oublier l'Eurotrans de Schiltrac, voir article qui suit, ou encore le Muli T10X dont les visiteurs ont pu faire la connaissance au stand d'Agromont SA de Hünenberg (ZG). Des puis-

sances de moteur de 70 kW n'ont aujourd'hui rien d'extraordinaire. Dans l'application des prescriptions sur les gaz d'échappement, beaucoup misent sur la technologie des rampes communes pour une injection bien sûr conforme aux normes de l'étape IIIb.

Nouveau look pour la série de transporteurs CTS chez Caron, dont la diffusion en Suisse est assurée par six importateurs: les nouveaux modèles de Pianezze offrent des amortisseurs hydropneumatiques séparés pour chaque roue, avec réglage du niveau automatique en cas de changement de pression sur celles-ci, de même qu'un engrenage synchronisé à six vitesses. L'essentiel des besoins pour les exploitations de montagne est ainsi couvert.

Cela fait déjà des années que les cabines inclinables ont été lancées par le fabricant tyrolien Lindner pour une optimisation du service et de l'entretien. L'idée n'a pas tardé à s'imposer dans le haut de gamme et à se généraliser dans la branche.

Véritable pôle d'attraction pour le public, le nouveau « Aebi Vario » témoignait d'un pas important d'Aebi-Schmidt, spécialiste des véhicules pour l'agriculture de montagne et les services communaux. Avec son engrenage planétaire double, ce fabricant offre un niveau maximum de la technique pour un volume restreint. Un peu en retrait par rapport à cette innovation, le stand Aebi présentait aussi le transporteur TP420 et complète donc l'offre dans cette catégorie par une machine de conception classique, mais apte à fournir une certaine puissance.

## Les outils portés font la valeur d'une machine

Il y a eu une optimisation des techniques de chargement, dont témoigne notamment le nouveau chargeur arrière de Lüönd. L'innovation réside ici moins dans le mode de chargement avec les ramasseurs de 170 à 210 cm de large que surtout dans la simplification du processus de déchargement, où le ramasseur peut également intervenir du fait que la barrière de fermeture a été supprimée. Par ailleurs, il y a souvent lors du purinage, comme on sait, des problèmes à faire passer un véhicule sur le terrain. C'est pourquoi depuis des années, Gafner Maschinenbau SA construit des épandeurs bilatéraux pour les transporteurs. Le nouveau modèle « roto » comporte un rotor d'éjection avec système de réglage hydraulique permettant d'obtenir un épandage plus régulier du fumier, même en terrain difficile.

### Faucheuse portée frontale

Les poids des outils portés frontaux ou à l'arrière sont souvent limités pour les tracteurs et les motofaucheuse à deux essieux. Des fabricants comme Fella ou Pöttinger offrent donc des faucheuses portées de poids réduit et placées au plus près du véhicule, qui ainsi se prêtent particulièrement au travail dans les régions de montagne et ménagent la couverture d'herbe, qui là est encore plus sensible. On signalera encore dans ce contexte une faucheuse à quatre tambours, de production suisse, vue au stand Sepp Knüsel, d'un poids de 450 kg environ pour une largeur de chantier de 240 cm, soit environ 180 kg par mètre. Bon nombre d'exploitations dans les zones de collines ou de montagne utilisent encore le tracteur avec une remorque de chargement de préférence à la technique des balles rondes. Ainsi, on a

- 1 Sans une mécanisation adéquate, l'exploitation des terres dans les régions de montagne se réduirait vite à la seule pâture.
- 2 Ce n'est qu'avec des outils portés bien adaptés que le transporteur donne sa pleine mesure.
- 3 Eléments décisifs: les transporteurs légers pour le travail en montagne et dans les terrains en pente demandent une construction simple avec un centre de gravité le plus bas possible.
- 4 Les faneurs à ruban ne sont pas réputés pour une bonne séparation du fourrage. La toupie supplémentaire apporte un plus dans ce sens.
- 5 Les machines pour le traitement des prairies en région de montagne doivent garantir la stabilité avec le moins de poids possible.
- 6 Les cabines inclinables simplifient les travaux de service et d'entretien. Le mouvement se fait vers l'avant ou de côté.

pu voir à l'AGRAMA des remorques abaissées de petite taille pour ces régions non seulement au stand du leader Pöttinger, mais aussi chez Lely et Vicon.

# Motofaucheuses pour terrains en pente

C'est souvent avec des faucheuses à deux essieux que se fait l'essentiel du travail de fauchage dans les exploitations de montagne. Pour ceux qui font ce travail (encore) en se déplaçant à pied ou juste pour les surfaces restantes, il faut en tout cas des faucheuses légères et bien maniables, comme on pouvait en voir à tous les stands des fabricants spécialisés dans ce segment. L'aptitude au travail en montagne de ces machines est encore renforcée par des roues jumelées, souvent aussi par des roues à ergots des types les plus variés, pour une meilleure stabilité dans les terrains en pente.

Les faneurs à ruban sont concurrencés aujourd'hui par des systèmes de lames de ramassage (« Hill Rake ») ou des andaineurs de montagne (« Twister »). Ou encore par les souffleurs à foin, tel le « Hay Blower » qui existe aussi comme outil porté à monter à la motofaucheuse. Ce souffleur de haute puissance (90 m³ d'air par minute) est d'une taille considérablement plus grande que les appareils portables.











