

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 74 (2012)
Heft: 11

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Devant la belle maison fleurie, Roman Schmidli et son Super-Six sont tout sourire. (Photos: rs/Dominik Senn)

Super-Six est en bonnes mains

C'était le onzième jour d'un onzième mois. Ce jour-là, l'agriculteur Roman Schmidli avoua son amour à sa petite amie Dorothea – et s'acheta un Bührer Super-Six. Il ne voudrait plus se passer ni de l'une ni de l'autre.

Dominik Senn

Agriculteur âgé de 39 ans, Roman Schmidli gère avec son épouse Dorothea l'exploitation familiale de 20 hectares comportant des vaches allaitantes, des porcs à l'engrais et des arbres fruitiers à Adligenswil (LU). Le couple a trois enfants. Roman Schmidli a deux passe-temps favoris: il est à la fois un musicien passionné amateur de festivités et un fan absolu de Bührer. Il a réuni ces deux centres d'intérêts en un projet bien concret. Mais commençons au début...

«Un rêve devenu réalité»

«Mon père possédait un Bührer EFD 6/10 triplex avec moteur à six cylindres Ford. Lorsque j'étais un petit garçon, je rêvais de posséder un jour pour moi tout seul un tracteur Bührer» raconte-t-il. La réalité dépassa tout ce qu'il avait espéré. Adolescent, Roman Schmidli joue assidûment de la clarinette et du saxophone. Il fait la connaissance de Hans Flück, passionné de tracteurs Bührer, et de son fils Markus.

Il fonde avec eux le groupe «Glück im Stall» et joue de la musique dansante lors de festivités. Entre-temps, «Flück Hans, le docteur Bührer», tel est son surnom, est devenu un agriculteur retraité, qui répare et fait le commerce de tracteurs Bührer à Eschenbach.

La journée porte-bonheur du 11.11.

Contaminé par Flück, Schmidli succombe définitivement au «virus» Bührer. Il réalise son rêve d'enfance avant de reprendre la ferme de ses parents en achetant un Bührer OF 18 avec son salaire d'employé auprès d'un vendeur de machines agricoles. Il recherche un Bührer avec son millésime, le 1973. Il achète un RP 21 à Granges et le conduit lors de son retour à la maison. La même année, il s'enflamme de nouveau pour une acquisition que lui propose Hans Flück: un Bührer Super-Six GM 29. Le jour de l'ouverture du carnaval, le 11.11.1999, Schmidli échange 12 000 francs avec ce dernier contre la clé

de contact. Ce jour-là, il fait encore autre chose: il déclare son amour à sa petite amie qui est maintenant son épouse.

La jeunesse de Super-Six

Schmidli se souvient: «Créé en 1970, le Super-Six a été utilisé jusqu'en 1987 dans un domaine du Seeland bernois. Il a roulé plus de 10 000 heures, servant surtout au transport routier. Il avait des freins à air comprimé.» Ensuite, il est passé dans les mains de Fritz Dubbler à Hagneck qui l'utilisa encore 3300 heures principalement pour couper du bois. «Dubbler m'a raconté qu'un élément de la prise de force a été rompu en 1997. Pignon et embrayage d'avancement furent alors remplacés.»

Une idée un peu folle

Schmidli a de grands projets pour le Super-Six. En effet, depuis 1997, suite à une idée un peu folle née autour d'une canette de bière lors d'une fête, il loue des



Le Super-Six tire la cabane roulante sur les routes de Suisse...

véhicules de fête avec son collègue Fredy Schmidiger. Les compères construisent d'après leurs propres plans une cabane roulante pour 120 personnes avec installations sanitaires, équipement électrique et chauffage. Une fois repliée, la roulotte se transforme en une remorque de 12 mètres de long. Le tracteur fournit la pression hydraulique nécessaire pour déplier et lisser le fond de la roulotte, les parois latérales et le toit. Chaque cylindre est à réglage individuel.

Le tracteur? Un Bührer évidemment! Schmidli: « Pendant le montage de la roulotte, nous travaillons toujours en combinaison Bührer jaune-vert. Cette prestation est appréciée. Depuis lors, ce sont quatre unités de différentes grandeurs que nous louons dans une bonne partie de la Suisse, tirées par des tracteurs Bührer. Le poids est énorme: 13 tonnes. Alors là, le Super-Six a besoin de toute la puissance de ses 100 chevaux. »

Schmidli utilise aussi le Super-Six pour des transports de paille et de foin, ainsi que pour tracter sa remorque à benne basculante. Il tient un journal dans lequel il énumère tous les événements, le kilométrage, la consommation de carburant, les services et les réparations. Bien qu'ayant maintenant plus de 17 000 heures au compteur, le Super-Six est comme neuf.

«En avance sur son époque»

Actuellement, Roman Schmidli a cinq tracteurs Bührer. C'est important pour lui qu'ils soient en bon état de marche et

puissent être utilisés sur l'exploitation. Le Super-Six est son préféré: « C'était le produit phare de Bührer pour les grandes entreprises. Bien que les possibilités de test pussent encore réduites, Fritz Bührer a toujours voulu atteindre le maximum. Il était bien en avance sur son époque en matière de technologie des tracteurs, s'enthousiasme Schmidli. Il suffit de penser à l'invention de la transmission Tractospeed. Les tracteurs Bührer sont robustes, de construction simple, fiables, le passage des vitesses est facile. Il est en-

La transmission Tractospeed

En 1964, Bührer présenta pour la première fois la transmission Tractospeed, une innovation pionnière qui consistait à disposer l'embrayage après la transmission synchronisée: moteur – transmission – embrayage – essieu arrière. Il était possible de passer facilement les vitesses dans n'importe quelle situation, sans s'arrêter, sans gaz intermédiaire, sans double embrayage, quel que soit le régime du moteur. Grâce au nouvel agencement, la transmission lors du débrayage est séparée de l'essieu arrière et non pas du moteur comme d'ordinaire. Elle est ainsi totalement indépendante du nombre de tours de l'essieu arrière. La transmission est reliée en permanence au moteur, l'engrenage ne s'immobilise pas, même si la capacité de roulement du tracteur est nulle à cause d'une grande résistance à l'avance.

L'engrenage Tractospeed se compose d'une transmission synchrone à cinq rapports de marche avant échelonnés de façon optimale, et d'une marche arrière ainsi que d'un groupe de vitesses sur route, champs et vitesse rampante. Il en résulte un total de 15 rapports avant et 3 rapports arrière, ce qui permet une utilisation maximale de la force et une vitesse correctement dosée pour toutes les machines et pour toutes les conditions de terrain.

core possible de faire soi-même une réparation ou une modification. Les tracteurs Bührer font vraiment plaisir. »



... et maîtrise aisément des courses avec de lourdes charges.