

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 74 (2012)
Heft: 8

Rubrik: Le monde Bridgestone : rond et "vert"

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Avec Dual Angle, les barrettes offrent une plus grande surface de contact grâce à leur angle de 35° sur leur partie antérieure.



Même en terrain mouillé, le Performer de Firestone fait preuve d'une bonne adhérence et d'un fort pouvoir autonettoyant tout en ménageant les sols, grâce à la technologie Dual Angle. (Photos: Dominik Senn)

Le monde Bridgestone : rond et « vert »

Pour les uns, les pneus sont ronds et noirs. Les participants aux Bridgestone Swiss Days à Hinwil ZH savent qu'ils peuvent aussi être « verts ».

Dominik Senn

« Les études de marché et les remarques de nos clients en Europe le confirment : les agriculteurs accordent une importance croissante au confort de roulement et à leurs sols. Ils travaillent avec des tracteurs plus grands, rapides, des charges plus lourdes et utilisent plus souvent leurs machines qu'autrefois. Le Performer 65 a été mis au point en fonction de ces critères », explique Matthias Engelhardt, responsable de la division Pneumatiques agricoles et de chantier pour l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse chez Bridgestone Allemagne Sàrl à Bad Homburg. Il présentait la famille des « Performer », son nouveau Performer 65, le Performer 85 lancé en 2009 et le Performer 70 lancé en 2010. C'était au Centre de sécurité rou-

tière du TCS de Betzwil, à Hinwil, à l'occasion des Bridgestone Swiss Days qui réunissaient une centaine de revendeurs et de journalistes.

Demande croissante pour le 65

D'après Matthias Engelhardt : « Dans les pneus radiaux pour tracteurs agricoles, la série 65 de Firestone fait partie des segments de marché à très forte croissance ». Elle profite d'une demande en hausse régulière ces dernières années. Ces pneus bénéficient aussi de la technologie exclusive Firestone Dual Angle appliquée aux barrettes. Ils causent moins de dégâts aux sols, grâce à une surface de traction plus étendue. Leur bande de roulement, plate, et leur suspension améliorent le contact

avec le sol et leur confèrent une qualité de roulement accrue, grâce à quoi ils tassent moins la terre et offrent un meilleur confort que leur prédécesseur.

Une calculatrice de pression gratuite

Bridgestone, respectivement Firestone, a lancé, en première européenne, une application iPhone gratuite pour permettre aux agriculteurs de rouler avec des pneus correctement gonflés. Après avoir téléchargé l'application « Firestone Calculatrice de pression des pneumatiques », l'utilisateur introduit simplement la taille de ses pneus et l'application lui indique la pression correcte en fonction du poids et de la vitesse de son tracteur. S'il change d'activité, des champs à la route, par exemple, le conducteur peut ajuster la pression de ses pneus et améliorer ainsi leur durée de vie.

Des tests conduits par Firestone montrent que la surface de contact augmente de plus de 40 % lorsque la pression du pneu passe de 1,6 à 0,6 bar. Malgré tout, nombre d'agriculteurs surgonflent leurs pneus pour réduire le renflement normal caractéristique des gros pneus radiaux. Ils diminuent ainsi, sans le vouloir, la durée de vie de leurs pneus et augmentent la pression au sol.



Directeur commercial pour les pneus agraires pour l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse, Uwe Meyer présente la nouvelle technologie appliquée aux barrettes.

- moins de tassement > rendements accrus
- traction améliorée > efficacité en hausse, consommation et émissions réduites
- surface de contact supérieure > usure réduite > durée de vie allongée > moins de déchets

Les AD2 (IF) sont surtout destinés aux gros tracteurs 4-RM et aux véhicules soumis à de fortes charges, comme les machines de récolte. La palette des AD2 comprend trois dimensions en Radial XL et pour les cultures. D'autres dimensions sont en préparation.

Résistance aux coupures

Le « Duraforce Utility » a été spécialement développé par Firestone pour les chargeurs, compacts ou téléscopiques. Il

comble une lacune entre l'agricole et l'industriel et convient très bien aux transports de sable, de gravats, d'engrais et de granulats. Ses crampons à profil large lui confèrent une adhérence uniforme; il transmet très efficacement la force de traction, notamment sur les sols en dur. Ses crampons profonds, à angle très ouvert sont gage d'une excellente stabilité, que viennent encore améliorer ses flancs renforcés. Ces derniers sont résistants aux coupures par des pierres ou des objets tranchants qui surviennent souvent dans la partie supérieure du pneu. Un mélange de gomme spécial lui confère une extrême résistance à la coupure et aux chocs. Sa carcasse très robuste assure durabilité et résistance au « Duraforce Utility ».

Des exposés et des ateliers sur le regommage et pour apprendre à reconnaître les dégâts aux pneumatiques, choisir les bons modèles, mesurer les essieux et présenter le concept logistique de Fiege-Suisse précédaient les activités de l'après-midi. D'aucuns ont enfin pu réaliser leur rêve d'enfant sur le circuit du Centre de sécurité routière du TCS. Ici, pas besoin de permis pour prendre les commandes d'engins de chantier de 30 t, de tracteurs, de tout-terrain, de karts et de véhicules routiers dotés de tous types de pneumatiques. Cette partie active des Bridgestone Swiss Days trouva son épilogue sous forme d'une soirée récréative. ■

La série a été développée en Italie, au centre de recherches européen de Firestone. Elle est fabriquée dans l'usine européenne de pneus agraires Firestone, à Puente San Miguel, en Espagne. « Avec le Performer 65, Firestone veut renforcer sa présence dans le segment agraire et améliorer l'efficacité des travaux agricoles », explique Matthias Engelhardt. « Ce pneu est, dès à présent, fabriqué en treize tailles, pour le marché du remplacement et celui de première monte. »

« Vertes » caractéristiques

Uwe Meyer, directeur commercial pour les pneus agraires pour l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse, a parlé de la nouvelle technologie Dual Angle appliquée aux barrettes des pneus agraires radiaux Firestone AS. Comparé à un produit standard, le pneu IF supporte 20 % de charge supplémentaire pour une même pression de gonflage; il se contente d'une pression moindre à charge normale, ce qui limite l'effet de tassement et améliore celui de traction. « La technologie AD2 apporte à l'utilisateur un progrès en terme de performances qui est comparable à celui induit par l'arrivée des pneus radiaux dans l'agriculture », selon Uwe Meyer. Avec la technologie AD2, les pneus agraires deviennent « verts » à plusieurs égards :

Barrettes Dual Angle

La technologie Dual Angle appliquée aux barrettes augmente la surface de contact de la partie antérieure des barrettes de plus de 4 %, grâce à leur positionnement à 35 degrés. On obtient ainsi une amélioration sensible de l'effet de traction (en haut). Le nouveau Performer 65 est aussi doté de cette technologie et offre, par rapport au modèle précédent (Firestone R9000 Evolution) toute une série d'avantages : une vitesse max. plus élevée (jusqu'à 75 km/h), un tassement réduit du sol (grâce à son pouvoir amortissant amélioré), un meilleur contact au sol (1, en bas), moins de dégâts au sol grâce au profil des barrettes (2), une adhérence plus régulière et une plus longue durée de vie, due à sa carcasse optimisée. Optimisé, le dessin des barrettes (4+5) améliore la traction et l'effet autonettoyant. Le confort de conduite y gagne, grâce au dessin de la bande de roulement et à une ceinture de carcasse spéciale (6).

