

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 74 (2012)
Heft: 8

Rubrik: Sécurité

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Culture fourragère en pente – Danger accru

Le début de la saison des foins rime avec accroissement des accidents. Si l'utilisation inadéquate des machines est déjà source d'accident, la récolte de fourrage en pente ne fait qu'en agraver le risque.

Ruedi Burgherr*

Les accidents ne se produisent pas toujours là où on les attend. Ainsi des retournements de tracteurs aux conséquences mortelles peuvent aussi se produire en terrain plat ou en faible pente. Et, ces dernières années, de graves accidents mortels ont eu lieu dans des terrains pentus. Souvent, l'équipement adéquat pour le travail en pente, soit la cabine de protection, la traction sur toutes les roues ainsi que les roues jumelées, faisait défaut. Depuis que les tracteurs sont équipés de pneus larges, les conducteurs font trop souvent l'impasse sur le montage des roues jumelées, prenant ainsi de gros risques. Plus de la moitié des accidents mortels dans l'agriculture est directement liée à l'utilisation de machines et de véhicules. Ce constat est à la base de la campagne «Les machines sortent leurs griffes» menée par le SPAA.

Comportement adéquat

Aucune limite d'utilisation n'existe pour les véhicules. Chaque conducteur doit trouver ses marques lui-même. De telles limites pourraient, grâce à diverses mesures, être établies; mais cela uniquement au niveau statique, les éléments dynamiques ne pouvant être évalués. Il s'agit notamment de l'inclinaison du terrain et de sa topographie, de la charge et de sa distribution, de la vitesse ainsi que de l'attention et de l'expérience du chauffeur; l'expérience doit alors permettre d'améliorer la sécurité du travail et non pas conduire à une attitude téméraire.

Tracteurs

Un équipement déficient, des charges trop lourdes ou encore des comportements inadéquats sont généralement les causes des accidents de tracteurs surve-



nant dans les pentes. Pour un habitué à la conduite en terrain plat, l'utilisation d'un véhicule dans une pente est délicate et lui fait courir de grands risques. Ces dernières années, de nombreux accidents avaient pour origine un équipement déficient et une expérience insuffisante. Un tracteur standard, avec ou sans quatre roues motrices mais sans équipement pour le travail sur terrain en pente, atteint déjà ses limites à une déclivité de 30 à 35 %. Ces dernières années, le SPAA a, pourtant, enregistré des accidents avec de tels tracteurs dans des pentes de 40% et plus. Dans de telles conditions, les limites d'utilisation sont tout simplement franchies.

Lors de travaux sur des terrains en pente avec un tracteur, on veillera à:

- utiliser des roues jumelées au moins à partir d'une pente de 30 %
- enclencher les roues motrices
- utiliser des pneus en bon état
- disposer de freins agissant de manière identique sur les pneus arrières
- n'utiliser que des véhicules munis de dispositifs de protection du conducteur
- boucler les ceintures de sécurité
- ne laisser conduire que des personnes expérimentées
- utiliser les outils adaptés pour les travaux sur terrain en pente, c'est-à-dire avec un centre de gravité bas.

Il ne sert à rien de prendre des risques inconsidérés.

Faucheuse à deux essieux

Peu d'accidents sont à déplorer, jusqu'ici, avec des faucheuses à deux essieux. Elles sont conçues pour les travaux sur terrain



Bien des accidents mortels pourraient être évités en bouclant la ceinture de sécurité.

* Directeur du bureau de la Prévention des accidents en agriculture SPAA, Schöftland (AG)



Dans de fortes déclivités, on ne devrait utiliser que des tracteurs équipés pour le travail sur terrain en pente. (Photos: SPAA)

en pente. Grâce aux dispositifs de protection du conducteur, leur dangerosité a régressé; pour autant, ici également, que les ceintures de sécurité soient bouclées. Les remarques concernant les éléments dynamiques ainsi que la protection du conducteur ont ici aussi tout leur sens. Par contre, le centre de gravité n'étant pas sensiblement modifié, l'accouplement d'outils complémentaires devra être compensé par des contrepoids.

Transporteurs

Les accidents graves ou mortels impliquant des transporteurs surviennent soit lorsque la pente est trop raide soit lorsque l'axe avant est fortement délesté. Dans les deux cas, le conducteur tente de sauter de la cabine ou est éjecté. C'est pourquoi, dans un transporteur, il faut toujours boucler sa ceinture de sécurité. Cela ne se fait encore que trop rarement. La meilleure solution serait de disposer de portes. Des demi-portes, comme on en trouve sur les chargeuses télescopiques, ou des systèmes de retenue, comme cela est prescrit pour les nouveaux chargeurs depuis l'année de construction 2010. Les

accidents impliquant un transporteur ne sont pratiquement jamais dus à une définition technique, mais presque systématiquement à une erreur de comportement du chauffeur. Comme pour les tracteurs, il n'y a pas de limite définie quant à l'utilisation d'un transporteur.

Motofaucheuse

Les accidents impliquant une motofaucheuse sont peu connus. Pourtant, cette machine est également à l'origine, chaque année, de quelques accidents graves ou mortels. Généralement, la machine roule sur la victime renversée. Trois éléments interviennent lors de tels accidents :

- L'accident se produit lors du changement de vitesse, notamment lorsque, la vitesse ayant été sortie, il s'avère impossible d'inverser la vitesse
- Les freins ne fonctionnent pas ou sont difficiles à atteindre
- La vitesse n'a pas été enclenchée correctement ou, à cause de l'âge de la machine, elle ne tient plus.

C'est pourquoi les motofaucheuses utilisées en situation pentue doivent être dans un état technique irréprochable.

Les modèles avec auto-verrouillage ou les nouveaux modèles avec transmission hydrostatique sont plus sûrs: en effet, lorsqu'ils sont au point mort, ils ne risquent pas de se remettre en mouvement. Les personnes âgées et affaiblies ne devraient pas se servir de motofaucheuses dans les terrains en pente.

Autres machines

L'andaineur constitue un point sensible en matière d'accident. Le plus souvent, utilisé dans une situation de pente trop raide sans équipement adéquat, le tracteur se renverse lorsqu'on lève la machine. Le mécanisme de centrage joue, certes, un rôle, mais il devient inopérant à partir



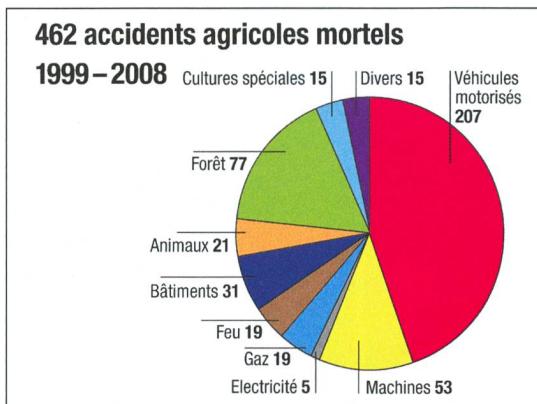
Dans les situations pentues, prêter une attention particulière au centre de gravité bas ainsi qu'au bon état des freins.

d'une certaine inclinaison, c'est-à-dire qu'il saute et provoque un tel coup que le véhicule se renverse. C'est pourquoi le véhicule tracteur sera équipé pour le travail en terrain en pente, et la machine ne ne pas être attelée trop haut. Les talus sont particulièrement traîtres.

Les équipements pour terrain en pente concernent également les autochargeuses. Pendant le chargement, le centre de gravité se modifie. C'est déjà lors de l'andainage que la ligne idéale pour le chargement doit être définie. Pousser du fourrage dans le pick-up alors qu'il fonctionne, pénétrer dans la remorque pendant la marche ou encore utiliser des fermettes défectueuses sont d'autres causes d'accidents importantes. Lors de l'utilisation de presses à balles rondes, c'est avant tout lors de l'éjection de la balle qu'il y a danger. Une intervention dans le tambour de presse peut également provoquer des accidents. A la base, la devise « Manipuler des machines en marche peut conduire à des accidents » se vérifie; c'est pourquoi l'arrêt de sécurité doit être un réflexe.

Circulation routière

Si les prescriptions en matière d'éclairage et de marquage doivent être respectées, il en va de même des rétroviseurs et des rétroviseurs pour vision latérale dont la grandeur sera adaptée. La protection des pointes et des couteaux fera l'objet de l'attention nécessaire. Le chargement sera toujours sûr et bien arrimé. Davantage d'informations concernant la sécurité lors de l'utilisation des machines à moteurs sont disponibles dans les brochures « Agriculteurs dans le trafic routier » et « Machines sûres – utilisation correcte » éditées par le SPAA: www.bul.ch, 062 739 50 40, bul@bul.ch, Grange-Verney, 1510 Moudon, tél. 021 557 99 18



Plus de la moitié des accidents se produisent aux commandes de véhicules ou des machines.
(Graphique SPAA)