

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 74 (2012)
Heft: 8

Rubrik: Impression

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Cofondateur de la fabrique, Rudolf Schaad montre le système breveté à l'échelon international de fermeture rapide. (Photos: Dominik Senn)

Schaad et le changement rapide des roues jumelées

Le nom « Schaad » est synonyme de « meilleur système de changement rapide de roues jumelées », un système unique au monde. Néanmoins, la fabrique de roues Gebrüder Schaad AG va progressivement intégrer le groupe Starco. Mais rien ne va changer en ce qui concerne les roues, comme l'a constaté *Technique Agricole* en visite à Subingen (SO).

Dominik Senn

Tout a commencé par une idée. Dotés d'un esprit pionnier indéniable, l'agriculteur Fritz Schaad et son frère cadet Rudolf, mécanicien sur machines agricoles, ont su reconnaître l'importance de pouvoir monter – vite et bien – des roues jumelées lors des travaux agricoles dans leur ferme à Derendingen (SO). Cela n'existait tout simplement pas auparavant. Lorsqu'ils l'ont inventé, le système Schaad est tout de suite devenu un choix évident. Mais comment sont-ils parvenus à cette idée ?

« En 1964, nous avons commencé la production de betteraves sucrières avec notre nouvel Hürlimann 45-PS-D90. Malgré un taux de précipitations suffi-

sant, nous avons constaté que les feuilles flétrissaient au soleil et que les betteraves touchées développaient un système racinaire superficiel au lieu d'une forte racine pivotante, ce qui avait un effet néfaste sur le rendement. Des responsables de la sucrerie d'Aarberg nous ont rendus attentifs au fait que les betteraves sont extrêmement sensibles au tassement du sol. « Le problème était bien connu, nous a expliqué Fritz Schaad, les betteraves flétries se trouvaient principalement à proximité des traces du tracteur. » Les Schaad en ont donc conclu que le mal résidait dans le compactage du sol par les pneus du tracteur. Et les problèmes suivants s'annonçaient déjà : qu'en est-il du

compactage lors du transport de la récolte à l'ameublissement du sol pour l'année suivante ?



Roues Klimmfix : montage des nopes.

«Schaad constitue la porte d'entrée de Starco dans l'agriculture»

Fritz Schaad reste disponible en tant que consultant dans le cadre de l'entreprise qu'il a fondée avec son frère Rudolf. Celle-ci emploie aujourd'hui 50 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de 10 millions de francs. *Technique Agricole* souhaitait savoir ce qui va se passer sur le site de Subingen, si le nom de «GS Schaad» disparaîtra et si les places de travail seront sauvegardées ?

Monsieur Schaad, que faut-il pour faire sortir de terre une pareille entreprise ?

Fritz Schaad : Outre de nombreuses connaissances techniques, de l'intérêt pour le commerce technique et des visions prospectives du marché, il faut disposer surtout de patience et de persévérance. Parce que la règle est la suivante : le début va toujours un peu de travers. Puisque l'on ne peut pas juste jeter l'éponge, il faut ronger son frein et persévérer. Cela demande du souffle et de la résistance.

Comment en êtes-vous arrivés à la collaboration avec Starco ?

J'avais déjà des contacts depuis plus de vingt ans avec les parents de l'actuel directeur Peer Ejlersgaard. Lorsque le marché des produits agricoles est entré dans la ligne de mire des Danois, ils ont eu besoin d'un partenaire international disposant des connexions nécessaires. Comme ils nous connaissaient, ils sont venus à nous. Nous étions déjà un acteur international et avions notre propre équipe de vente. Depuis des années, plus de la moitié de notre production était exportée. En bref : nous sommes pour Starco la clé de la porte du secteur agricole.

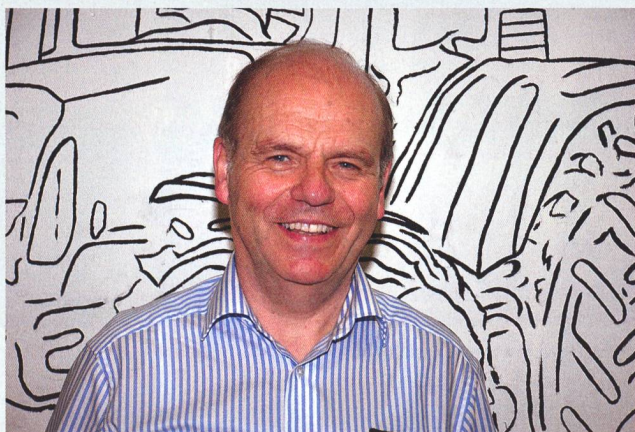
Qui est Starco ?

Starco est une entreprise danoise familiale fondée en 1961, comprenant actuellement 29 filiales et 600 collaborateurs. Elles se concentrent sur le développement de jantes spéciales, de pneus, de chambres à air, de roues complètes et d'essieux, ainsi que sur la gestion complète de ses propres installations de production dans plusieurs pays, notamment les usines de jantes en acier en Croatie, en Chine et même chez nous à Subingen. Au Royaume-Uni, Starco exploite une usine de jantes synthétiques et de production des roues Starco Flex pour les

convoyeurs à commande manuelle. Ce fabricant de marque dispose d'un large réseau de vente dans le monde entier et fournit aussi bien des produits de série que des équipements complémentaires en accessoire.

Qui Starco fournit-elle ?

Le groupe Starco couvre une grande partie des segments des appareils de transport, les remorques et les caravanes, ainsi que les domaines horticoles et industriels. En revanche, Starco était totalement inconnue dans l'agriculture jusqu'à récemment. La stratégie de croissance de Starco était de ne pas investir dans des secteurs de croissance inflationnistes, mais de privilégier le secteur agricole.



Fritz Schaad : «Le nom «Schaad» est maintenu.»

Pourquoi avoir rendu cela public maintenant ?

Je suis à la retraite depuis mai de cette année. Mon frère Rudolf prend sa retraite début 2014. Nos enfants ne sont tous deux pas intéressés à reprendre la direction de la société Gebrüder Schaad AG. Ainsi, la vente d'actions à Starco semblait être la meilleure solution. Depuis cette année, Starco est actionnaire majoritaire. Rudolf poursuivra son activité jusqu'à sa retraite dans l'amélioration du design et la conception de nouveaux produits. Sven Holmes est depuis 2012 directeur de Gebrüder Schaad AG. En tant que Supply Chain Manager des

fabriques de roues GKN au Royaume-Uni et en Chine, il a acquis un précieux savoir-faire dans la fabrication de roues et de solides relations avec la clientèle. Il travaille depuis un an chez nous, ce qui lui a permis de se familiariser avec la fabrication de roues individuelles selon les vœux des clients.

Comment les choses se poursuivront-elles après la reprise totale par Starco ?

C'est ce qui est le plus réjouissant : le site de production est préservé dans son intégralité. Schaad reste le fabricant suisse des meilleures roues jumelées au monde. Gebrüder Schaad AG possède une base bien établie propre à assurer le succès de sa grande variété de roues et de pneus sur le marché suisse. Le nom de Schaad sera conservé.

Avantages des roues jumelées

Dès lors, la pression sur le sol la plus basse possible dans les grandes cultures devenait un défi permanent. En tout état de cause, les roues jumelées préservent mieux le sol du compactage que les pneus larges, les deux s'avérant supérieurs aux pneus de culture étroits. Chez nous, les tracteurs s'utilisent de manière polyvalente pour le labour, la préparation du lit de semences, les soins culturaux, la récolte et les travaux de transport. Les pneus doivent à la fois transmettre des forces de traction élevées et s'intégrer dans les traces de passage des cultures céréalières ou dans les lignes de bette-

raves sucrières, du maïs et des pommes de terre. Des pneus de culture étroits seuls ne suffisent pas. Les pneus larges, avec leur basse pression et leur grande surface de contact, améliorent la situation. Ils sont cependant inappropriés aux transports et aux cultures en lignes. Les frères Schaad se sont rendus compte que des pneus de cultures étroits, mais jumelés, amenaient plusieurs avantages : une pression au sol minimale, donc une profondeur de traces inférieure et une économie de carburant et de temps. Ces roues jumelées spéciales, à l'écartement assuré par des bagues spécifiques, ménagent à la fois le sol et les cultures.

Deux avantages s'ajoutent encore : les roues jumelées améliorent la stabilité en pente et transmettent une force de traction beaucoup plus élevée au sol. «La force se transmet du talon de la jante sur le flanc du pneu, puis à sa surface d'entraînement», indique Fritz Schaad. Avec des tracteurs de 200 Ch dotés de pneus simples à basse pression, et des machines de travail du sol larges, le danger est grand que les deux flancs des pneus ne soient plus en mesure de transmettre toute la force de traction au sol. Avec les roues jumelées, qui distribuent la puissance aux quatre flancs des pneus, cette lacune est purement et simplement éliminée.

L'avantage d'une meilleure transmission de la traction n'est pas d'une grande importance en Suisse, parce que la puissance du moteur des tracteurs est relativement faible en comparaison à ce qui se passe à l'étranger. Les pneus larges seuls suffisent généralement. Cependant, il y a aussi des cas où les roues larges et de culture étroites sont utilisées alternativement ou jumelées. C'est là que le système de fixation des roues jumelées AW-Quick rend des services très appréciables. Grâce à la fermeture rapide, les roues se fixent ou se libèrent en quelques secondes, quelle que soit leur largeur.

L'expansion

Les premières roues jumelées ont encore vu le jour à Derendingen, dans la ferme de leurs parents. Fritz et Rudolf les livraient personnellement aux clients et les installaient sur place. La demande s'étant rapidement accrue, il a fallu embaucher des employés. Une équipe de vente a ensuite été constituée. En 1972, la firme Gebrüder Schaad AG a été fondée. Dès 1978, l'entreprise s'est présentée lors des diverses expositions itinérantes de la DLG (remplacées depuis par Agritechnica) à Francfort, Hanovre et Munich, ainsi qu'au Salon international de la mécanisation agricole (SIMA), à Paris. Ces efforts ont porté leurs fruits : aujourd'hui, la part de marché des roues jumelées Schaad correspond à environ 60 % en France et 40 % en Allemagne. Deux tiers de la production est exportée. Après la construction d'un nouveau bâtiment en 1985 à Subingen, les Schaad ont encore acquis plus tard un entrepôt et un terrain attenant. L'entreprise occupe une cinquantaine d'employés à Subingen.

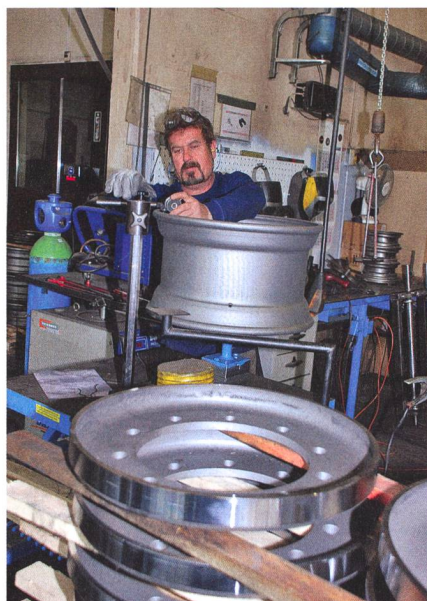
En 2007, Schaad commence à produire pour Starco ; aujourd'hui, le chiffre d'affaires y relatif s'élève déjà à 10 % des ventes totales. Dans les ateliers de production de Subingen se trouvent d'énormes presses, des machines de pliage, des robots de soudage, deux machines CNC d'alésage et de fraisage, des installations de soudage à l'arc pour les roues des machines de transport lourdes, des moissonneuses-batteuses et des camions, ainsi qu'une installation de peinture électrostatique avec four de cuisson.

Des modèles performants

Schaad/Starco fournit divers systèmes de roues jumelées qui se distinguent de tous les autres par leur qualité et par leur ni-



Depuis 2012, Sven Holmes est directeur de la fabrique Gebrüder Schaad AG.



Au finissage, chaque roue est contrôlée séparément.

veau d'innovation. En 1966 déjà, la société a breveté son système de couplage des roues jumelées (Fritz Schaad avait juste 19 ans). Ce système permet l'assemblage de pneus larges ou étroits à l'intérieur et à l'extérieur, selon les besoins. Pour le hersage ou les traitements phytosanitaires dans les cultures en lignes, les roues étroites sont placées à l'intérieur. Pour les travaux de traction et de transport lourds, les roues larges sont montées à l'intérieur. Les roues qui ne sont pas montées de façon permanente peuvent être utilisées comme roues jumelées en cas de besoin. Selon Fritz Schaad, cette monte de pneus jumelés alternée rencontre un intérêt croissant.

L'importance des anneaux

La maison Schaad est particulièrement fière du succès de l'anneau d'écartement. Il a fallu sept années complètes pour sa mise au point. Ils sont utilisés lorsque des roues larges sont accouplées à des roues étroites. Si les paires de roues larges et de roues étroites doivent avoir le même diamètre extérieur, celui des jantes est diffé-

rent. Les anneaux d'écartement fabriqués d'une seule pièce offrent tous les avantages : ils sont légers, extrêmement durables et peu coûteux. Le système Plus des fermetures MD et HD, breveté sur le plan international, est constitué d'un écrou à calotte et d'une tige à tête. Les fermetures MD et HD Plus ont été les meilleures lors des tests de traction face aux produits concurrents. De plus, elles sont beaucoup plus faciles à manipuler : lors de l'ajustement à la tension correcte, la fermeture ne doit pas être ouverte comme avec les dispositifs à crochets.

Les systèmes de fermeture rapide de roues jumelées doivent être adaptés au type de véhicules. Les roues du tracteur peuvent peser de 100 à 600 kg. Il est donc important que ces roues jumelées s'adaptent dans chaque position à la roue du tracteur. En effet, les tourner dans une autre position d'accouplement se révèle déjà laborieux avec les petites roues et tout simplement impossible avec les grandes roues. Les roues jumelées MD, HD et AW de Schaad répondent à cette exigence. Avec les petits véhicules et des roues plus légères entre 20 et 50 kg, il s'avère d'autant plus important que les roues doubles soient fabriquées en une seule pièce. Schaad propose les roues doubles SOK éprouvées pour les transporteurs et les faucheuses à deux essieux.

Présent et futur

Pour les versions plus petites et légères, une technique différente s'impose. Dans ce domaine, le système de clic breveté par Schaad pour les quads, les tondeuses à gazon et autres propose la solution adéquate. Les roues doubles Clic sont simplement cliquées l'une à l'autre, puis séparées tout aussi rapidement.

Le développement le plus récent est le Speedy Changer, un appareil de montage de roues sur chariots élévateurs. Le Speedy Changer permet de changer les roues des gros tracteurs et des moissonneuses-batteuses sans effort. Pour le montage, l'élévateur se place devant l'essieu du tracteur avec la roue fixée par des sangles de roue. Grâce aux rouleaux de support, les roues peuvent tourner facilement et se placer face aux écrous de roues. Pour ce faire, les rouleaux de guidage réglables supportent la roue sur les épaulements de la jante et la maintiennent dans la bonne position. ■