

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 74 (2012)  
**Heft:** 3

**Rubrik:** Immatriculations 2011

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



John Deere récolte les fruits d'une gamme très variée dont les modèles – dans le segment de puissance supérieure – s'adressent avant tout aux tâches très diversifiées des agro-entrepreneurs. (Image prise lors des « Matra Days » de l'année dernière. (Photo: Ueli Zweifel)

Quant aux faucheuses à deux essieux, les deux leaders Aebi et A. Carraro présentent un taux de croissance stable, tandis que Reform se maintient en deuxième position. En ce qui concerne les transporteurs, les ventes Aebi, Schiltac et Caron sont en hausse, alors que Reform et Lindner sont légèrement en recul. ■

## Immatriculations 2011

**En Suisse, 2512 tracteurs ont été immatriculés en 2011. Cela signifie une croissance de 14 % comparée à l'année dernière qui, elle aussi, a brillé par ses résultats.**

**Dominik Senn, Ueli Zweifel**

Le secteur des machines agricoles se porte bien. Les chiffres d'affaires relevés de par le monde ont raté de peu le résultat de l'année record 2008. En Suisse, le cours bas de l'euro et du dollar a eu un effet massif sur les immatriculations des tracteurs et des faucheuses à deux essieux. Quant au commerce des transports, il a stagné au même niveau que l'année précédente.

Il y a trois ans, on a estimé le besoin de remplacement des tracteurs en Suisse à 2000 unités. En 2010 déjà, ce chiffre atteignait 2205 et grimpait à 2512 en 2011. Cela signifie une hausse de quelque 14 % comparé à 2010. John Deere est à nouveau en tête, alors que New Holland et Fendt sont bien assis sur la 2<sup>e</sup> et la 3<sup>e</sup> marche du podium. Les marques suivantes se distinguent par des pourcentages remarquables: Valtra 68 %, Massey-Ferguson 45 %, Kubota 52 %, Claas 30 %, alors que Case IH, Same, Deutz-Fahr et Rigitrac se situent entre 21 et 25 %. Les gros konzerns présentent des

résultats allant de 11 à 30 %. AGCO est passé devant CNH pour le nombre d'unités vendues. Comme le démontrent les chiffres trimestriels, le premier semestre 2011 a vu l'immatriculation d'un cinquième de tous les tracteurs.

Le recul du groupe ARGO (Landini, McCormick) est frappant, avec un tiers de moins qu'en 2010. Jean-Pierre Stauffer, seul importateur du pays, évoque pour cela la restructuration en cours de l'entreprise. Celle-ci a lancé la marque McCormick en 2001, mais a dû par la suite fermer les usines de Doncaster (GB) et transférer les installations de production en Italie. Cette rationalisation s'est faite au détriment des développements techniques, notamment de la transmission en continu, une situation qui ne tardera pas à se modifier.

Tracteurs	2009	2010	2011	Différence 2010/2011	Différence en %
John Deere	309	405	474	69	17,0
New Holland	347	348	368	20	5,7
Fendt	242	346	339	-7	-2,0
Deutz-Fahr	190	181	224	43	23,8
MF	125	126	183	57	45,2
Claas	124	120	156	36	30,0
Hürlimann	131	140	142	2	1,4
Steyr	98	100	117	17	17,0
Case IH	102	83	104	21	25,3
Lindner	79	78	90	12	15,4
Valtra	59	53	89	36	67,9
Kubota	22	40	61	21	52,5
Same	66	48	60	12	25,0
McCormick	42	51	36	-15	-29,4
Rigitrac	23	24	29	5	20,8
Landini	42	45	28	-17	-37,8
Zetor	25	11	9	-2	-18,2
DePietri	0	0	2	2	0,0
Lamborghini	1	0	1	1	0,0
Carraro	4	5	0	-5	-100,0
Tym	0	1	0	-1	-100,0
<b>Total</b>	<b>2031</b>	<b>2205</b>	<b>2512</b>	<b>307</b>	<b>13,9</b>

Transporteurs	2009	2010	2011
Reform	103	87	72
Aebi	69	50	60
Lindner	32	27	23
Schiltac	16	9	18
Caron	3	4	5
<b>Total</b>	<b>223</b>	<b>177</b>	<b>178</b>

Faucheuses à deux essieux	2009	2010	2011
Aebi	127	127	150
Reform	118	126	133
A. Carraro	27	27	44
BCS	11	8	11
Pasquali	5	5	1
Ferrari	5	2	0
<b>Total</b>	<b>293</b>	<b>295</b>	<b>339</b>

Konzerns	2009	2010	2011	Différence 2010/2011	Différence en %
CNH (Case IH, New Holland, Steyr)	547	531	589	58	10,9
AGCO (Fendt, MF, Valtra)	425	525	611	86	16,4
John Deere	309	405	474	69	17,0
Same, Deutz-Fahr	381	369	426	57	15,4
Claas	131	120	156	36	30,0
ARGO (Landini, McCormick)	64	96	64	-32	-33,3