

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 74 (2012)  
**Heft:** 2

**Rubrik:** Samuel Stauffer & Cie : l'importation comme de lance

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



▲ La nouvelle place d'exposition jouxte la route du village. (Photos: Alain Douard et Alain Bettex [Stauffer])

◀ Stauffer vient d'investir dans une halle de 800 m<sup>2</sup> qui abritera un nouvel atelier.

# Samuel Stauffer & Cie

## L'importation comme fer de lance

*Technique Agricole* a rencontré Jean-Pierre Stauffer, patron de l'entreprise qui porte son nom, après les journées portes ouvertes de la maison. L'occasion de faire le point avec ce spécialiste de l'importation sur l'évolution du groupe Argo et sur l'arrivée de nouvelles marques dans son assortiment.

Alain Douard



Jean-Pierre Stauffer.

Lors des portes ouvertes organisées en décembre dernier chez Stauffer & Cie, l'ensemble des produits de l'assortiment de fenaison Lely sur la nouvelle place d'exposition de la maison constituait un des points essentiels de l'événement. L'entreprise des Thioleyres/VD a pu rajouter, l'automne dernier, ce matériel à son catalogue: elle en assure l'importation et la distribution pour toute la Suisse romande. «A l'exclusion des robots de traite et du matériel d'étable, qui est un secteur particulier chez le constructeur hollandais», précise le directeur Jean-Pierre Stauffer.

Tous les deux ans, en alternance avec l'Agrama, l'entreprise organise quatre jours de rendez-vous avec les clients et fournisseurs, «l'occasion aussi de montrer nos derniers investissements», ajoute le directeur. Ils ont été conséquents en 2011, avec la place d'exposition située en bordure de route qui forme en sous-sol un couvert de 300 m<sup>2</sup>, et une halle de 800 m<sup>2</sup> qui permettra d'étendre l'atelier.

### Lely a absorbé Mengèle

Après une première prise de participation il y a quelques années, Lely a finalement acquis la totalité du capital de Mengèle

en 2010, marque de remorques et épanneurs dont l'importateur vaudois a l'exclusivité suisse depuis 2007. Assez logiquement, il a donc aussi obtenu le statut de représentant général pour la gamme fenaïson de Lely en Suisse romande. Outre-Sarine, Lely continue à vendre directement ses machines par l'intermédiaire de deux agents commerciaux salariés de la maison mère, explique Jean-Pierre Stauffer.

### Argo rapatrie tout en Italie

L'importation des tracteurs du groupe Argo (Landini, McCormick et Valpadana) est une autre activité phare de Stauffer & Cie. Elle s'inscrit toutefois en recul pour 2011, avec 38 unités vendues, selon les statistiques officielles de l'Association suisse de la machines agricole (ASMA). Les raisons de ce tassement sont à chercher dans la restructuration qu'a connue le groupe ces dernières années. Une histoire sur laquelle Jean-Pierre Stauffer revient d'autant plus volontiers qu'elle est en train de trouver son épilogue avec l'annonce de l'arrivée de nouveaux modèles dans les mois à venir.

Le groupe Argo est en mains de la famille Morra, industriels du nord de l'Italie. Ils avaient racheté, en 2001, la marque McCormick et deux usines au groupe CNH. Cette intégration ne s'est pas réalisée sans mal. Argo a finalement dû fermer l'usine de montage McCormick de



Pichon figure au catalogue de Stauffer. La marque française est notamment réputée pour ses cisternes et ses systèmes d'épandage.

Doncaster, en Angleterre puis vendre celle de Saint-Dizier, en France, qui fabrique des transmissions, pour rapatrier l'ensemble de leurs activités en Italie où de nouvelles infrastructures ont été construites.

### Nouveautés annoncées

Ces changements ont notamment affecté le développement des gammes de tracteurs des deux marques, dont les caractéristiques techniques sont aujourd'hui très proches. Cette rationalisation s'est toutefois déroulée au détriment de certaines évolutions techniques, en particulier du développement d'une transmission à variation continue qui fait encore défaut dans le catalogue du groupe. « Nous sommes actuellement forts sur le segment des tracteurs entre 80 et 130 chevaux », explique Jean-Pierre Stauffer. « Mais l'arrivée d'une transmission à variation continue et le développement de nouveaux modèles nous permettront de conquérir de nouveaux clients », annonce-t-il.

Argo est aussi propriétaire de Valpadana, une entreprise qui avait gardé une certaine autonomie; le groupe a également décidé d'intégrer plus étroitement cette marque en son sein en 2010, notamment au niveau recherche et développement. Conséquence: « Valpadana est devenu un nom commercial. Mais, dans notre pays les débouchés pour ce genre de petits tracteurs à roues égales sont peu importants », explique Jean-Pierre Stauffer. « Il est possible que nous commercialisions bientôt ces tracteurs sous une des deux marques Landini ou McCormick. »

### Remorques estoniennes

La maison des Thioleyres a, ces dernières années, enrichi ses gammes de plusieurs

autres produits, notamment les remorques forestières avec grue Palms en provenance d'Estonie, ou les remorques multilifts (avec crochets à benne) de la même marque. « Elles connaissent un succès certain en agriculture, mais aussi pour le transport de déchets et d'autres matériaux en vrac », se réjouit notre interlocuteur. Il propose aussi des marques moins connues chez nous dans le domaine de la petite motorisation. L'italien Active engineering propose par exemple des chariots à chenilles, des débroussailleuses, des tronçonneuses, des tailles-haies et même des tondeuses de qualité professionnelle qui constituent des alternatives avantageuses – mais robustes – par rapport aux grandes marques plus connues. « Nous avons séduit des utilisateurs professionnels, qui s'approvisionnent depuis des années chez nous », conclut Jean-Pierre Stauffer. ■

### Stauffer & Cie en bref:

Stauffer & Cie existe depuis 1957. Dès les années 1960, se spécialise dans l'importation de machines agricoles. Importe les tracteurs Landini depuis 1970. Ouvre une succursale à Avenches en 1995. Est importateur de plus d'une dizaine de marques de machines et équipements agricoles, pour les espaces verts et la manutention.

Emploie 46 collaborateurs, sous la direction de Jean-Pierre Stauffer, qui a repris les rênes de l'entreprise en 1975, à la suite de son père Samuel, fondateur du premier atelier.

Réseau d'une quarantaine d'agents (tracteurs) dans toute la Suisse.

Site internet: [www.stauffer-cie.ch](http://www.stauffer-cie.ch)



McCormick est une marque de vieille tradition! Notez la présence de deux Valpadana de dernière génération, à gauche de l'image.

## Stocker Fräsen & Metallbau AG

Produit de fabrication suisse - dirigeant dans la technique, la Qualité et le prix



Böllistrasse 422 • CH-5072 Oeschgen • 062 871 88 88  
Fax 062 871 88 89 • Mobile 079 211 20 73  
www.desileuses.ch • info@silofraesen.ch

### Le bon choix...

**TRIOLIET**  
LIVESTOCK FEEDING EQUIPMENT

Mélangeuses 5 - 46m<sup>3</sup>

Mélangeuses désileuses      Désileuses      Désileuses bloc      Robot d'alimentation

TRIOLIET, le plus grand fabricant de matériel d'affouragement en Europe.

Tier + Technik, St. Gallen: halle 9, stand 9.1.29

**Nous maîtrisons l'affouragement!**

Nous vous conseillons volontiers.



Serco Landtechnik SA  
Niedermattstrasse 25  
4538 Oberbipp  
Téléfon 058 434 07 07  
info@sercolandtechnik.ch  
www.sercolandtechnik.ch

## > PRODUITS ET OFFRES PUBLITEXT

### Elargissement de la gamme dans le segment de marché premium

Les développements de l'agriculture en Europe se caractérisent par des économies d'échelle, une mécanisation et une professionnalisation. Par conséquent, Apollo Vredenstein a constaté une tendance claire vers des tracteurs hightech fortement motorisés et des machines de haute capacité. Un parc de machines modernes est nécessaire pour une gestion rationnelle, efficace et économiquement responsable de l'entreprise. Les entreprises agricoles professionnelles continuent d'innover et imposent des exigences strictes en termes de productivité, de fiabilité et d'ergonomie des tracteurs et machines. En raison du poids toujours plus élevé de ces tracteurs et des machines modernes, le tassement de la structure du sol et la formation d'ornières, la traction, la vitesse, le confort et la durée de vie constituent des thèmes actuels. Et donc, face à cette mécanisation moderne de l'agriculture, les pneus montés représentent de plus en plus un facteur déterminant. Des performances optimales et une durée de vie relativement longue sont synonymes de rendement. Dans ce marché dynamique, Vredenstein s'est bâti une solide réputation, basée essentiellement sur ses connaissances spécifiques dans l'organisation et le développement innovant de ses produits.



bonnes propriétés autonettoyantes, une stabilité, une répartition uniforme de la pression sur la surface de contact, une longue durée de vie, une faible résistance au roulement et une conduite confortable à des vitesses allant jusqu'à 65 km/h. Le Flotation Trac est spécialement conçu pour les bennes d'ensilage, les bennes basculantes et les épandeurs de lisier.

#### Gamme du Flotation Trac

580/65 R22.5 166D  
710/45 R22.5 165D  
650/55 R26.5 169D  
750/45 R26.5 170D  
710/50 R30.5 173D  
750/60 R30.5 181D  
850/50 R30.5 182D

#### Nouveau

Les dimensions 600/60 R30.5 (169D), 650/65 R30.5 (176D) et 800/45 R30.5 (176D) sont en cours de développement et seront disponibles sur le marché au printemps 2012.

#### Nouveau développement de pneus pour machines de faison

Les pneus sont dotés d'une construction à carcasse robuste et flexible réalisée en matériaux de haute qualité. Le pourtour de la bande de roulement plat et le profil V64+ assurent la stabilité et une répartition uniforme de la pression sur la surface de contact, ce qui évite d'abîmer la couche d'herbe. L'utilisation de matériaux de haute qualité permet d'assurer une bonne résistance contre la pénétration de pierres et d'épines.

#### Gamme du TraxionXXL

540/75 R28 154D  
600/70 R28 157D  
800/65 R32 167A8  
800/65 R32 178A8  
600/70 R34 160D  
650/75 R38 169D  
650/85 R38 173D  
800/70 R38 178D  
710/75 R42 175D

#### Nouveau !

Presque toutes les dimensions en Traxion XXL série sont déjà livrées avec le symbole de vitesse D (65 km/h). Très rapidement, après des tests intensifs dans les champs, le Traxion+ en série 65 passera également avec ce symbole de vitesse ainsi que la série des extralarges. Le projet sera étendu au reste de la gamme après validation technique, pour les autres dimensions dans le premier quart de l'année 2012.

#### Extension de la gamme pneus porteurs Radiaux

En matière de pneus agricoles, Vredenstein propose une gamme élargie. Dans le segment de marché haut de gamme

Indice de vitesse et charge
160/65 - 6 V64+ 60 A8
160/65 - 6 V64+ 66 A8
170/60 - 8 V64+ 65 A8
170/60 - 8 V64+ 71 A8
210/60 - 8 V64+ 83 A8

#### Vredenstein Schweiz AG

Mellingerstr. 2a  
5400 Baden AG  
Tél. 056 203 30 30  
Fax 056 203 30 49  
customer.ch@vredenstein.com